

Fiksētā veidā iebūvēts  
litija jonu akumulators

Regulējama vadītāja sēdvietā

Ideāla redzamība

Maksimāla kravu  
pārkraušanas efektivitāte

Liela atlikusī celtspēja

**LION**  
technology



## ETV 216i

### Elektropiedziņas bīdmasta krautņotājs (1.600 kg)

Bīdmasta krautņotājs ETV 216i ir ideāls partneris efektīvai un drošai kravu ievietošanai plauktos un izkraušanai no tiem, kā arī palešu sagatavošanai, lai veiktu komplektēšanu. Tā ātrā uzlādes iespēja un iespēja akumulatoru pievienot lādēšanai arī ekspluatācijas starplaikos nodrošina ērtu un elastīgu krautņotāja lietošanu, arī strādājot ar to vairākās maiņās un piedāvājot kravu pacelšanu augstumā līdz 10 700 mm.

Integrētais litija jonu akumulators, kas kopā ar krautņotāju ir izstrādāts pilnībā no jauna, ir neparasti kompakts.

Pateicoties tam, lietotājam salīdzinājumā ar iepriekšējo akumulatora modeļiem tiek nodrošināts vairāk brīvas vietas. Tādējādi, piemēram, neierobežoti plašais kāju nodalījums un divos virzienos regulējams roku balsts nodrošina nenogurdinošu darbu ar krautņotāju neatkarīgi no vadītāja ķermeņa izmēriem.

Kompaktais akumulators nodrošina neierobežotu redzamību dakšu virzienā. Krava un balstdakšas pastāvīgi ir pilnībā pārre-

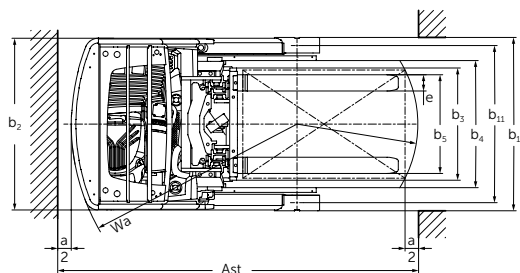
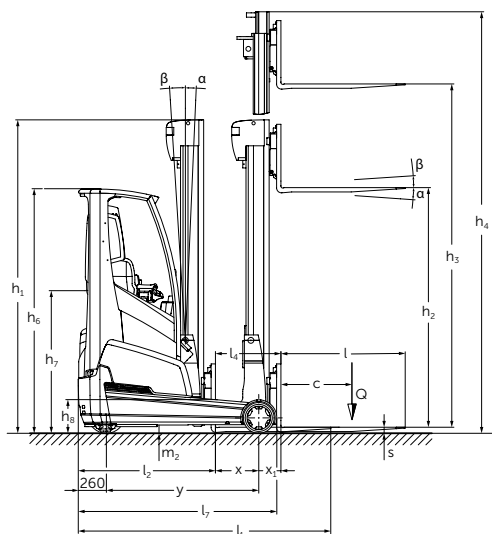
dzamas.

Turklāt akumulatora augstā spriegumizturība ļauj sasniegt augstāku hidrauliskā sūkņa ražīgumu. Un tas viss iespējams arī tad, ja akumulatoram ir zems uzlādes līmenis. Bezapkopes izpildījums un ilgs kalpošanas laiks samazina izdevumu apjomu. Pateicoties ātrai palešu pacelšanai un bīdīšanai, vienā stundā iespējams pārkraut ievērojami vairāk palešu nekā strādājot ar parastajiem iekrāvējiem.

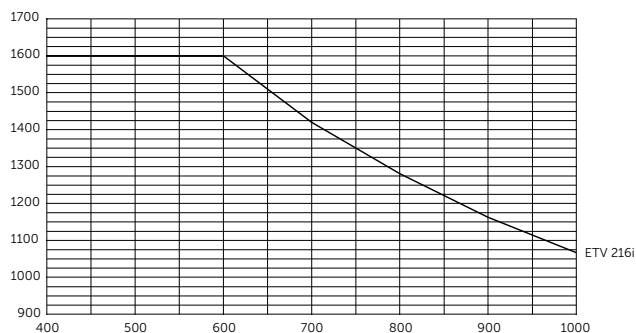
Šīs īpašības papildina perfektas darba vietas sniegtās priekšrocības: Vadītāja vieta pārliecina ne tikai ar optimālu redzamību visos virzienos, bet arī ar vieglu piekļuvi visiem vadības elementiem un papildaprīkojumam. ETV 216i papildus piedāvā arī dokumentu, darba materiālu un dzērienu pudeles novietošanas iespējas.

**JUNGHEINRICH**

# ETV 216i



Celtpēja (kg)



Smaguma centra attālums "c" mm

Standarta pacelšanas masta izpildījumi ETV 216i

Apzīmējums	Celšanas augstums $h_3$ (mm)	Konstrukcijas augstums iebīdītā stāvoklī $h_1$ (mm)	Brīvā pacelšana $h_2$ (mm)	Konstrukcijas augstums izbīdītā stāvoklī $h_4$ (mm)	Masta sasvērē uz priekšu/aizmuguri $a/\beta$ (°)	Dakšu sasvērē uz priekšu/aizmuguri $a/\beta$ (°)
Trīskāršs DZ	4550	2050	1406	5194	1/3	-
	5000	2200	1556	5644	1/3	2/5
	5300	2300	1656	5944	1/3	2/5
	5600	2400	1756	6244	1/3	2/5
	5900	2500	1856	6544	1/3	2/5
	6200	2600	1956	6844	1/3	2/5
	6500	2700	2056	7144	0,5/2	2/5
	6800	2800	2156	7444	0,5/2	2/5
	7100	2900	2256	7744	0,5/2	2/5
	7400	3000	2356	8044	0,5/1	2/5
	7700	3100	2456	8344	0,5/1	2/5
	8000	3200	2556	8644	0,5/1	2/5
	8300	3300	2656	8944	0,5/1	2/5
	8420	3340	2696	9064	0,5/1	2/5
	8720	3440	2796	9364	0,5/1	2/5
	9020	3540	2896	9664	0,5/1	2/5
	9410	3670	3026	10054	-	2/5
	9920	3840	3196	10564	-	2/5
	10250	3950	3306	10894	-	2/5
	10520	4040	3396	11164	-	2/5
10700	4100	3456	11344	-	2/5	

# Tehniskie dati atbilstoši VDI 2198

Marķējums	1.1	Ražotājs (saisinātais nosaukums)		Jungheinrich	
	1.2	Ražotāja tipa apzīmējums		<b>ETV 216i</b>	
	1.3	Piedziņa		Elektrisks	
	1.4	Lietošana manuālajā, iešanas, stāvēšanas, sēdēšanas režīmā, komplektētājs		Šķērsvirziena sēdekļis	
	1.5	Celtspēja/krava	Q t	1,6	
	1.6	Kravas smaguma centra attālums	c mm	600	
	1.8	Kravas attālums	x mm	401	
	1.8.1	Kravas attālums, masti izbidīts uz priekšu	x <sub>1</sub> mm	215	
	1.9	Garenbāze	y mm	1.410	
Svara parametri	2.1.1	Pašmasa kopā ar akumulatoru (skat. 6.5)	kg	3.438	
	2.3	Slodze bez kravas uz priekšējo/aizmugurējo tiltu	kg	2.292 / 1.146	
	2.4	Slodze ar kravu uz priekšējo/aizmugurējo tiltu, dakšām esot savvērtām uz priekšu	kg	902 / 4.132	
	2.5	Slodze ar kravu uz priekšējo/aizmugurējo tiltu, dakšām esot savvērtām atpakaļ	kg	2.024 / 3.014	
Riteņi/šasija	3.1	Riepas		Vulkollan ®	
	3.2	Priekšējo riepu izmērs	mm	Ø 343 x 114	
	3.3	Aizmugurējo riepu izmērs	mm	Ø 285 x 100	
	3.5	Riteņu skaits priekšā/aizmugurē (x = ar piedziņu darbinātie)		1x / 2	
	3.7	Aizmugurējā šķērsbāze	b <sub>11</sub> mm	1.168	
Pamatizmēri	4.1	Masta/karietes savēre uz priekšu/aizmuguri	$\alpha/\beta$ °	1/3	
	4.2	Pacelšanas masta augstums (iebidītā stāvoklī)	h <sub>1</sub> mm	2.300	
	4.3	Brīvā pacelšana	h <sub>2</sub> mm	1.656	
	4.4	Celšanas augstums	h <sub>3</sub> mm	5.300	
	4.5	Augstums ar izbidītu pacelšanas mastu	h <sub>4</sub> mm	5.944	
	4.7	Kabīnes jumta augstums (kabīne)	h <sub>6</sub> mm	2.263	
	4.8	Sēdekļa / stāvietas augstums	h <sub>7</sub> mm	1.079	
	4.10	Balstdakšu augstums	h <sub>8</sub> mm	309	
	4.19	Kopējais garums	l <sub>1</sub> mm	2.419	
	4.20	Garums kopā ar dakšu aizmuguri	l <sub>2</sub> mm	1.269	
	4.21	Kopējais platums	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	1.282 / 1.270	
	4.22	Dakšu izmēri	s/e/l mm	40 / 120 / 1.150	
	4.23	Dakšu kariete ISO2328, Klase/tips A,B		2B	
	4.24	Dakšu karietes platums	b <sub>3</sub> mm	830	
	4.25	Dakšu ārējais attālums	b <sub>5</sub> mm	335 / 730	
	4.26	Platums starp balstdakšām/kraušanas virsmām	b <sub>4</sub> mm	940	
	4.28	Bidīšana uz priekšu	l mm	616	
4.32	Klīrenss garenbāzes vidū	m <sub>2</sub> mm	80		
4.32.1	Klīrenss zemākajā punktā	mm	60		
4.33	Darba ejas platums ar paleti 1000 x 1200 šķērseniski	Ast mm	2.713		
4.34	Darba ejas platums ar paleti 800 x 1200 gareniski	Ast mm	2.759		
4.35	Apgriešanās rādiuss	W <sub>a</sub> mm	1.665		
4.37	Garums pāri balstdakšām	l <sub>7</sub> mm	1.837		
Veiktspējas dati	5.1	Braukšanas ātrums ar/bez kravas	km/h	14 / 14	
	5.2	Pacelšanas ātrums ar/bez kravas	m/s	0,59 / 0,81	
	5.3	Nolaišanas ātrums ar/bez kravas	m/s	0,56 / 0,56	
	5.4	Bidīšanas ātrums ar/bez kravas	m/s	0,24 / 0,24	
	5.7	Spēja pārvarēt kāpumus ar/bez kravas	%	8 / 12	
	5.8	Maks. spēja pārvarēt kāpumus ar / bez kravas	%	10 / 15	
	5.9	Paātrinājuma laiks ar/bez kravas	s	4,6 / 4,3	
	5.10	Darba bremze		elektriskās	
	Elektrosistēma	6.1	Vilces dzinējs, jauda S2 60min.	kW	8,5
		6.2	Celšanas motors, jauda pie S3 15%	kW	15,5
6.3		Akumulators saskaņā ar DIN 43531/35/36 A, B, C, nē		Jungheinrich li-ion	
6.4		Akumulatora spriegums/nominālā kapacitāte k5	V/Ah	51,2 / 360	
6.6		Enerģijas patēriņš atbilstoši VDI ciklam	kWh/h	3,3	
6.7		Pārkraušanas ražīgums	t/h	76	
6.8		Enerģijas patēriņš pie maks. pārkraušanas ražīguma	kWh/h	4,1	
Citi		8.1	Braukšanas vadības sistēmas veids		Jungheinrich - AC
	8.2	Darba spiediens uzkaragregātiem	bāri	150	
	8.3	Eļļas plūsma uzkaragregātiem	l/min	20	
	8.4	Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN 12053, vadītāja auss	dB (A)	70	

# Priekšrocību izmantošana



Optimāla balstdakšu redzamība



Pret paslidēšanu nodrošināts pakāpiens



Plašs kāju nodalījums



Komfortabla lādēšana

## Drošība

- Labāka balstdakšu un kravas redzamība, jo netiek izmantots svina skābju akumulators.
- Šauras konstrukcijas jumta spraišļi perfektai redzamībai visos virzienos.
- Uzmontēts piedziņas pārsegs.
- 2 rokturi drošai iekāpšanai un izkāpšanai.
- Plecu aizsardzība.
- Caurspīdīgs stikla jumts (pieejams pēc izvēles).
- Integrēta "DayLED" sistēma (uzstādāma pēc izvēles).

## Jaudīgs pacelšanas masts

Jungheinrich pacelšanas masti nodrošina maksimālu drošību un

noliktavas telpas izmantošanu:

- ātra pacelšana, nolaišana un bīdīšana.
- Augsti atlikušās celjspējas rādītāji ar vienlaikus mazākiem izmēriem.
- Uzmontēts masta saskvērējs un dakšu saskvērējs.

## Ergonomiski veidota darba vieta

Vadītāja vieta nodrošina ideālus darba apstākļus maksimālas darba efektivitātes sasniegšanai un vadītāja atslogošanai:

- Roku balsti un stūre ir regulējami atsevišķi un nepielietojot spēku.

- Labi redzams un plats iekāpšanas pakāpiens.
- Turētāju piestiprināšana papildaprīkojuma, piemēram, DF termināla vai skenera, uzstādīšanai.
- Vairāk vietas vadītājam, ko nodrošina plats sēdekļis.
- Praktiskas mantu novietnes.
- Komfortabla lādēšana.

## Palīgsistēmas un opcijas

Lielākai veiktspējai un mazākam noslogojumam:

- Pozicionēšanas lāzers vieglākai kravas ievietošanai plauktā.
- operationCONTROL.
- Dakšu kamera ar monitoru.

## soloPILOT vadības svira

Vadības svira paredzēta visu hidraulisko funkciju aktivizēšanai, kā arī braukšanas virziena izvēlei un signāltauru aktivizēšanai:

- Visi kontrolrādītāji atrodas vadītāja redzamības zonā, un katram no tiem ir piešķirta konkrēta funkcija.
- Maksimāls ražīgums, pateicoties vienlaicīgi 2 hidraulisko funkciju izpildei (piemēram, pacelšana un bīdīšana).
- Ērta papildu uzkaragregātu, piemēram, dakšu pozicionētāja (opcija) vadība.

- Darbs ar milimetru precizitāti, ļoti precīzi izpildot visas funkcijas.
- Ērta ķermeņa pozīcija, pateicoties polsterētam roku balstam.
- multiPILOT (opcija).

## Viegli nolasāms krāsainais displejs

- Braukšanas virziena un riteņu stāvokļa indikācija.
- Akumulatora stāvoklis ar atlikušā darbības laika indikāciju.
- 3 iestatāmas braukšanas programmas individuālam pielāgojumam konkrētajai situācijai.
- Motorstundas un pulksteņa laiks.
- Pacelšanas augstums (opcija).
- Kravas svars (opcija).

## Litija jonu tehnoloģija

- Augsta pieejamība, pateicoties īpaši īsam uzlādes laikam.
- Nav nepieciešama akumulatora nomaiņa.
- Samazināti izdevumi, pateicoties ilgākam kalpošanas laikam, un bez apkopes nepieciešamības salīdzinājumā ar svina skābju akumulatoriem.
- Nav nepieciešamas kraušanas telpas un ventilācija, jo neveidojas gāzes.
- Ilgāks kalpošanas laiks ar 5 gadu Jungheinrich garantiju.

## SIA Jungheinrich Lift Truck

Rītausmas iela 23  
Rīga, LV-1058  
Latvija  
Telefons +371 67 813 913  
Fakss +371 67 813 911

info@jungheinrich.lv  
www.jungheinrich.lv

Jungheinrich rūpnīcas, ISO 9001  
pārdošana un serviss Eiropā ISO 14001

Jungheinrich iekrāvēji  
atbilst Eiropas Savienības  
drošības prasībām.



**JUNGHEINRICH**