

Optimāla energoefektivitāte

Veiktspējas varianti "Efficiency"
un "drive&liftPLUS"

Sāniska akumulatora nomaiņa

Individuāli pielāgojama
vadības koncepcija

Ergonomiski veidota
darba vieta



EFG 425k/425/430k/430/S30

Elektrisks četrus riteņu iekrāvējs (2.500/3.000 kg)

Mūsu 4. sērijas četrus riteņu iekrāvēji ar elektropiedziņu un līdz 3000 kg celtspēju ir piemēroti daudzveidīgu darba uzdevumu izpildei gan telpās, gan ārpus tām, jo īpaši, kad tiek izmantoti uzkaragregāti. Turklāt, pateicoties mūsu tehnoloģiju koncepcijai "PureEnergy", tiek nodrošināta optimāla energoefektivitāte un izmaksu samazinājums, vienlaikus saglabājot maksimālu veiktspēju.

Izmantojot progresīvo trīsfāzu tehnoloģiju kombinācijā ar kompakto vadības sistēmu, kā arī kompakto hidraulisko agregātu, mēs ievērojami samazinām enerģijas patēriņu – vienlaikus palielinot preču pārkraušanas ražīgumu. Mērījumi saskaņā ar VDI ciklu apliecina: Maksimāla pārkraušanas ražīguma apstākļos mūsu 4. sērijas EFG patērē līdz 10 % mazāk enerģijas nekā tādi paši konkurentu ražoti modeļi.

Pieprasījumam atbilstošā iekrāvēju konfigurācija ar mainīgu braukšanas/pacelšanas ātrumu no moduļiem "Efficiency" un "drive&liftPLUS" ar kravu transportēšanas un krautņošanas uzdevumiem tiks galā, piedāvājot optimālu energoefektivitāti.

Bezpakāpju režīmā regulējamā stūre un roku balsts nodrošina

pielāgojamību jebkuriem vadītāja ķermeņa izmēriem. Ar vienas regulēšanas sviras palīdzību galvenos vadības elementus iespējams vienkārši regulēt vienlaicīgi 2 asīs.

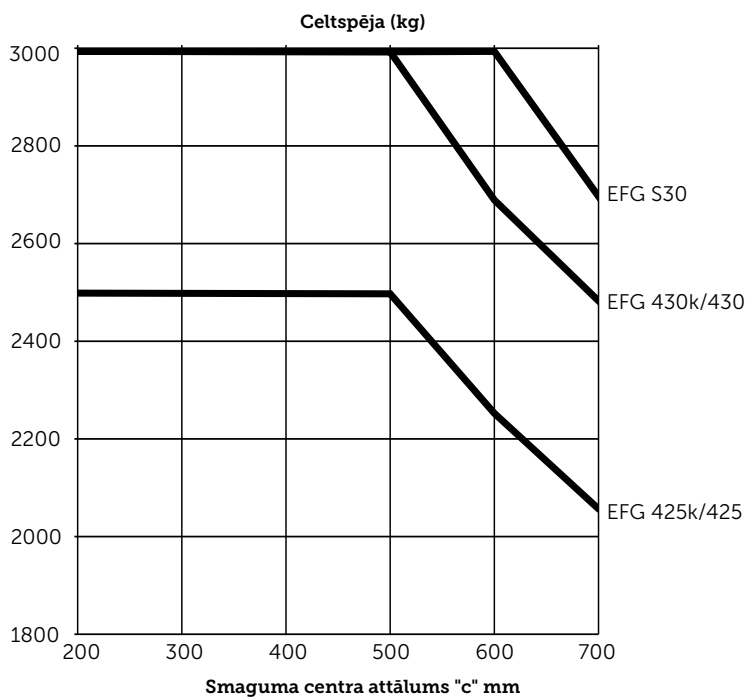
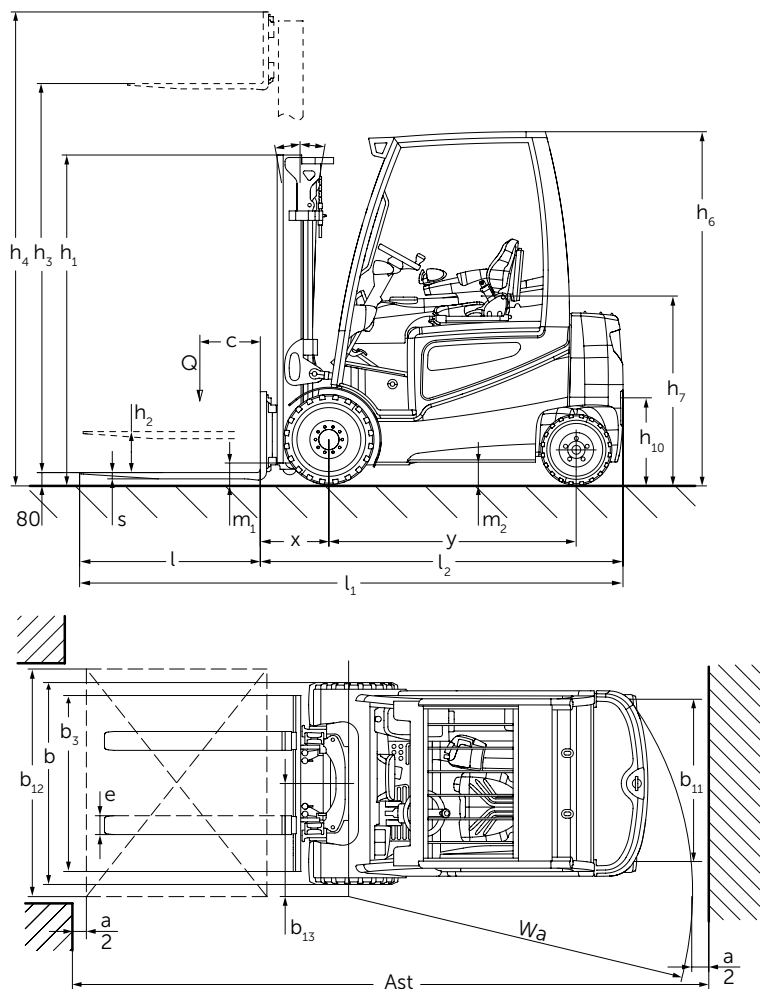
Mūsu 4. sērijas EFG piedāvā paplašinātu redzamības zonu, nodrošinot redzamības apstākļus, kas pašreizējā tirgus situācijā ir unikāli. To mēs panākam, pateicoties mūsu kompaktajam pacelšanas mastam, īpašajam profilu sadalījumam, optimālam ķēžu un šļūtenņu izvietojumam, kā arī 2 šķērstraversā integrētiem skatlogiem.

Iekrāvēja kabīne vadītāja labajā pusē ir slēgta. Tas nodrošina maksimālu visas konstrukcijas stingrību un stabilitāti, kā arī rada plašas mantu, piemēram, dokumentu un viedtālruna, novietošanas iespējas.

Līdz sīkākajai detaļai izstrādātās koncepcijas, kas nodrošina 4. sērijas EFG izmantojamību sarežģītu un vienlaikus enerģiju, kā arī izmaksas taupošu darba uzdevumu izpildei, padara šos iekrāvējus par universāli izmantojamām ierīcēm gan telpās, gan ārpus tām.

 **JUNGHEINRICH**

EFG 425k/425/430k/430/S30



EFG 425k/425/430k/430/S30

Standarta pacelšanas masta varianti EFG 425k/425/430k/430/S30								
	Celšanas augstums h_3 (mm)	Augstums ar iebidītu pacelša- nas mastu h_1 (mm)		Brīvā pacelšana h_2 (mm)		Augstums ar izbidītu pacelša- nas mastu h_4 (mm)		Masta sasvere uz priekšu/aiz- muguri α/β (°)
		EFG 425k / 425	EFG 430k / 430 / S30	EFG 425k / 425	EFG 430k / 430 / S30	EFG 425k / 425	EFG 430k / 430 / S30	
		Divkāršais ZT	2900	2125	2122	150	150	
3100	2225		2222	150	150	3855	3857	6/8
3300	2325		2322	150	150	4055	4057	6/8
3500	2425		2422	150	150	4255	4257	6/8
3700	2525		2522	150	150	4455	4457	6/8
4000	2675		2672	150	150	4755	4757	6/8
4300	2875		2872	150	150	5055	5057	6/8
4500	2975	2972	150	150	5255	5257	6/8	
Divkāršais ZZ	3100	2190	2187	1600	1450	3690	3837	6/8
	3300	2290	2287	1700	1550	3890	4037	6/8
	3500	2390	2387	1800	1650	4090	4237	6/8
	3700	2490	2487	1900	1750	4290	4437	6/8
	4000	2640	2637	2050	1900	4590	4737	6/8
Trīskāršais DZ	4400	2090	2087	1500	1350	4990	5137	6/8
	4700	2190	2187	1600	1450	5290	5437	6/5.5
	5000	2290	2287	1700	1550	5590	5737	6/5.5
	5500	2490	2487	1900	1750	6090	6237	6/5.5
	6000	2690	2687	2100	1950	6590	6737	6/5.5
	6500	2890	2887	2300	2150	7090	7237	6/3
	7000	3090	3087	2500	2350	7590	7737	6/3
7500	3290	3287	2700	2550	8090	8237	6/3	

Tehniskie dati atbilstoši VDI 2198

		Jungheinrich				
		EFG 425k				
		EFG 425				
		EFG 430k				
Raksturojums	1.1	Ražotājs (saisinātais nosaukums)				
	1.2	Ražotāja tipa apzīmējums				
	1.3	Piedzīna				
	1.4	Lietošana manuālajā, ieašanas, stāvēšanas, sēdēšanas, komplektētāja režīmā				
	1.5	Celtspēja/krava	Q t	2,5	2,5	3
	1.6	Kravas smaguma centra attālums	c mm	500		
	1.8	Kravas attālums	x mm	425	425 ¹⁾	447
	1.9	Garenbāze	y mm	1.575	1.720	1.575
	Svara parametri	2.1.1	Pašmasa kopā ar akumulatoru (skat. 6.5. rindiņu)	kg	4.770	4.680
2.2		Slodze ar kravu uz priekšējo/aizmugurējo tiltu	kg	6.440 / 830	6.590 / 590	7.360 / 910
2.3		Slodze bez kravas uz priekšējo/aizmugurējo tiltu	kg	2.450 / 2.320	2.720 / 1.960	2.530 / 2.730
Riteņi/šasija	3.1	Riepas	SE			
	3.2	Priekšējo riepu izmērs	mm	225 / 75-10	225 / 75-10	250 / 60-12
	3.3	Aizmugurējo riepu izmērs	mm	180 / 70-8	180 / 70-8	200 / 50-10
	3.5	Riteņu skaits priekšā/aizmugurē (x = dzensieši)	2X / 2			
	3.6	Priekšējā šķērsbāze	b ₁₀ mm	990	990	950
	3.7	Aizmugurējā šķērsbāze	b ₁₁ mm	940		
	Pamatizmēri	4.1	Masta/karietes sasvērē uz priekšu/aizmuguri	α/β °	6/8	
4.2		Pacelšanas masta augstums (iebidītā stāvoklī)	h ₁ mm	2.225	2.225	2.222
4.3		Brīvā pacelšana	h ₂ mm	150		
4.4		Celšanas augstums	h ₃ mm	3.100		
4.5		Augstums ar izbīdītu pacelšanas mastu	h ₄ mm	3.855	3.855	3.857
4.7		Kabīnes jumta augstums	h ₆ mm	2.240		
4.8		Sēdēšanas/stāvēšanas augstums	h ₇ mm	1.190		
4.12		Sakabes ierīces augstums	h ₁₀ mm	385		
4.12.1		2. Sakabes ierīces augstums	mm	540		
4.19.4		Kopējais garums, ieskaitot dakšu garumu	l ₁ mm	3.446	3.591	3.467
4.20		Garums kopā ar dakšu muguriņu	l ₂ mm	2.296	2.441	2.317
4.21		Kopējais platums	b ₁ /b ₂ mm	1.198		
4.22		Dakšu izmēri	s/e/l mm	40 / 120 / 1.150	40 / 120 / 1.150	45 / 125 / 1.150
4.23		Dakšu kariete ISO2328, Klase/tips A,B		2A	2A	3A
4.24		Dakšu karietes platums	b ₃ mm	1.120		
4.31		Klirenss ar kravu zem pacelšanas masta	m ₁ mm	117		
4.32		Klirenss garenbāzes vidū	m ₂ mm	135		
4.33		Darba ejas platums ar paleti 1000 x 1200 šķērseniski	Ast mm	3.625	3.775	3.647
4.34		Darba ejas platums ar paleti 800 x 1200 gareniski	Ast mm	3.825	3.975	3.847
4.35	Apgrīšanās rādiuss	W _a mm	2.000	2.150	2.000	
4.36	Mazākais griešanās punkta attālums	b ₁₃ mm	600			
Veiktspējas dati	5.1	Braukšanas ātrums ar/bez kravas	km/h	19 / 20 ³⁾		
	5.2	Celšanas ātrums ar/bez kravas	m/s	0,48 / 0,6 ³⁾	0,48 / 0,6 ³⁾	0,43 / 0,6 ³⁾
	5.3	Nolaīšanas ātrums ar/bez kravas	m/s	0,58 / 0,58 ³⁾		
	5.5	Vilces spēks ar/bez kravas	N	5.100 / 5.600 ³⁾	4.900 / 5.500 ³⁾	5.000 / 5.800 ³⁾
	5.6	Maks. vilces spēks ar/bez kravas	N	16.000 / 16.300 ³⁾	16.000 / 16.300 ³⁾	15.700 / 16.000 ³⁾
	5.7	Spēja pārvarēt kāpumus ar/bez kravas	%	10 / 16 ³⁾	10 / 16 ³⁾	9 / 15 ³⁾
	5.8	Spēja pārvarēt kāpumus ar/bez kravas	%	19 / 27 ³⁾	19 / 27 ³⁾	17 / 25 ³⁾
	5.9.1	Paātrinājuma laiks ar/bez kravas (10 m posmā)	S	4,5 / 4 ³⁾		
	5.10	Darba bremze	mehāniskas			
	Elektrosistēma	6.1	Vilces dzinējs, jauda S2 60min.	kW	15,0 ³⁾	
6.2		Celšanas dzinējs, jauda pie S3 15%	kW	22,0 ³⁾		
6.3		Akumulators saskaņā ar DIN 43531/35/36 A, B, C, nē	A 43536			
6.4		Akumulatora spriegums/nominālā kapacitāte k5	V/Ah	80 / 620	80 / 775	80 / 620
6.5		Akumulatora svars	kg	1.540	1.863	1.540
		Akumulatora izmēri G/P/A	mm	1.028 / 711 / 784	1.028 / 855 / 784	1.028 / 711 / 784
6.6		Enerģijas patēriņš atbilstoši standartam EN 16796	kWh/h	6 ²⁾ 3)	6 ²⁾ 3)	6,9 ²⁾ 3)
		CO-ekvivalents atbilstoši standartam EN 16796	kg/h	3,2	3,2	3,7
6.7	Pārkraušanas ražīgums	t/h	196 ³⁾	196 ³⁾	225 ³⁾	
6.8	Enerģijas patēriņš pie maks. pārkraušanas ražīguma	kWh/h	7 ⁴⁾	7 ⁴⁾	7,2 ⁴⁾	
Citi rādītāji	8.1	Braukšanas vadības sistēmas veids	Impulsu/AC			
	8.2	Darba spiediens uzkaragregātiem	bar	200		
	8.3	Eļļas plūsma uzkaragregātiem	l/min	25		
	8.4	Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN 12053, vadītāja auss	dB (A)	70		
	8.5	Piekabes sakabe, veids/tips, DIN	DIN 15170-H			

1) + 10 mm DZ mastam

2) 60 VDI darba cikli/h

3) Aprīkojuma paketei "drive&liftPLUS"

4) Aprīkojuma paketei "Efficiency"

Tehniskie dati atbilstoši VDI 2198

				Jungheinrich		
				EFG 430	EFG S30	
Raksturojums	1.1	Ražotājs (saisinātais nosaukums)				
	1.2	Ražotāja tipa apzīmējums				
	1.3	Piedzīņa		Elektrisks		
	1.4	Lietošana manuālajā, iešanas, stāvēšanas, sēdēšanas, komplektētāja režīmā		Sēdeklis		
	1.5	Celtspēja/krava	Q	t	3	
	1.6	Kravas smaguma centra attālums	c	mm	500	600
	1.8	Kravas attālums	x	mm	447	452
	1.9	Garenbāze	y	mm	1.720	
	Svara parametri	2.1.1	Pašmasa kopā ar akumulatoru (skat. 6.5. rindiņu)		5.080	5.330
2.2		Slodze ar kravu uz priekšējo/aizmugurējo tiltu		7.450 / 6.30	7.620 / 7.10	
2.3		Slodze bez kravas uz priekšējo/aizmugurējo tiltu		2.770 / 2.310	2.780 / 2.550	
Riteņi/šasija	3.1	Riepas		SE		
	3.2	Priekšējo riepu izmērs		250 / 60-12	315 / 45-12	
	3.3	Aizmugurējo riepu izmērs		180 / 70-8	200 / 50-10	
	3.5	Riteņu skaits priekšā/aizmugurē (x = dzenošie)		2X / 2		
	3.6	Priekšējā šķērsbāze	b ₁₀	mm	950	1.000
	3.7	Aizmugurējā šķērsbāze	b ₁₁	mm	940	
	Pamatizmēri	4.1	Masta/karietes sasvērē uz priekšu/aizmuguri		α/β °	
4.2		Pacelšanas masta augstums (iebidītā stāvoklī)		h ₁ mm		
4.3		Brīvā pacelšana		h ₂ mm		
4.4		Celšanas augstums		h ₃ mm		
4.5		Augstums ar izbīdītu pacelšanas mastu		h ₄ mm		
4.7		Kabīnes jumta augstums		h ₆ mm		
4.8		Sēdēšanas/stāvēšanas augstums		h ₇ mm		
4.12		Sakabes ierīces augstums		h ₁₀ mm		
4.12.1		2. Sakabes ierīces augstums		mm		
4.19.4		Kopējais garums, ieskaitot dakšu garumu		l ₁ mm	3.612	3.617
4.20		Garums kopā ar dakšu muguriņu		l ₂ mm	2.462	2.467
4.21		Kopējais platums		b ₁ /b ₂ mm	1.198	1.300
4.22		Dakšu izmēri		s/e/l mm	45 / 125 / 1.150	50 / 125 / 1.150
4.23		Dakšu kariete ISO2328, Klase/tips A,B		3A		
4.24		Dakšu karietes platums		b ₃ mm	1.120	
4.31		Klirenss ar kravu zem pacelšanas masta		m ₁ mm	117	
4.32		Klirenss garenbāzes vidū		m ₂ mm	135	
4.33		Darba ejas platums ar paleti 1000 x 1200 šķērseniski		Ast mm	3.797	3.802
4.34		Darba ejas platums ar paleti 800 x 1200 gareniski		Ast mm	3.997	4.002
4.35	Apgrīšanās rādiuss		W _a mm	2.150		
4.36	Mazākais griešanās punkta attālums		b ₁₃ mm	600	650	
Veiktspējas dati	5.1	Braušanas ātrums ar/bez kravas		km/h		
	5.2	Celšanas ātrums ar/bez kravas		m/s		
	5.3	Nolaišanas ātrums ar/bez kravas		m/s		
	5.5	Vilces spēks ar/bez kravas		N		
	5.6	Maks. vilces spēks ar/bez kravas		N		
	5.7	Spēja pārvarēt kāpumus ar/bez kravas		%	9 / 15 ²⁾	8 / 14 ²⁾
	5.8	Spēja pārvarēt kāpumus ar/bez kravas		%	18 / 26 ²⁾	17 / 25 ²⁾
	5.9.1	Paātrinājuma laiks ar/bez kravas (10 m posmā)		S	4,5 / 4 ²⁾	
	5.10	Darba bremze		mehāniskas		
	Elektrosistēma	6.1	Vilces dzinējs, jauda S2 60min.		kW	
6.2		Celšanas dzinējs, jauda pie S3 15%		kW		
6.3		Akumulators saskaņā ar DIN 43531/35/36 A, B, C, nē		A 43536		
6.4		Akumulatora spriegums/nominālā kapacitāte k5		V/Ah		
6.5		Akumulatora svars		kg		
		Akumulatora izmēri G/P/A		mm		
6.6		Energijas patēriņš atbilstoši standartam EN 16796		kWh/h	6,9 ¹⁾²⁾	7,8 ¹⁾²⁾
		CO-ekvivalents atbilstoši standartam EN 16796		kg/h	3,7	4,2
6.7	Pārkraušanas ražīgums		t/h	225 ²⁾	220 ²⁾	
6.8	Energijas patēriņš pie maks. pārkraušanas ražīguma		kWh/h	7,2 ³⁾	8,1 ³⁾	
Citi rādītāji	8.1	Braušanas vadības sistēmas veids		Impulsu/AC		
	8.2	Darba spiediens uzkaragregātiem		bar		
	8.3	Eļļas plūsma uzkaragregātiem		l/min		
	8.4	Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN 12053, vadītāja auss		dB (A)		
	8.5	Piekabes sakabe, veids/tips, DIN		DIN 15170-H		

¹⁾ 60 VDI darba cikli/h

²⁾ Aprīkojuma paketei "drive&liftPLUS"

³⁾ Aprīkojuma paketei "Efficiency"

Šajā tehnisko datu lapā saskaņā ar VDI direktīvu 2198 ir norādītas tikai standarta ierīces tehniskās vērtības. Ja ierīcei ir uzmontētas citas riepas, citi pacelšanas masti, papildierīces utt., spēkā var būt citas vērtības.

EFG 425k/425/430k/430/S30



Priekšrocību izmantošana



Sāniska akumulatora nomaīņa



duoPILOT



"soloPILOT"



"multiPILOT"

"PureEnergy"

Pateicoties mūsu tehnoloģiju koncepcijai "PureEnergy", mēs spējam nodrošināt optimālu energoefektivitāti noslogotos kravu pārkraušanas apstākļos.

- Progresīva trīsfāzu tehnoloģija
- Kompakta vadības sistēma
- Kompakts hidrauliskais agregāts
- Pieprasījumam atbilstoša hidrauliskās sistēmas/dzinēju vadība

Aprīkojuma paketes

Jebkurai pielietojuma specifikai atbilstošs iekrāvējs, pateicoties individuāli pieejamām veiktspējas paketēm:

- "Efficiency" pakete ar sistēmu "curveCONTROL"
- "drive&liftPLUS" pakete ar lielu braukšanas/kravu celšanas ātrumu

Parametriskā vadība

Elektriskā stūres sistēma ar dinamisku stūrēšanu atkarībā no izvēlētas braukšanas programmas:

- Neplānotu stūrēšanas kustību samazinājums
- Plašāks kāju nodalījums, pateicoties šaurajam stūres statnim
- Uzlabota energoefektivitāte
- Uzlabots pārkraušanas ražīgums

Sāniska akumulatora nomaīņa

- Integrēta akumulatoru nomaīņas sistēma visām 48 V un 80 V ierīcēm
- Vienkārša, ātra un droša nomaīņas sistēma

Individuāli pielāgojama vadības koncepcija

- Iespēja izvēlēties starp 5 braukšanas programmām ar iestatāmiem parametriem
- Roku balstu un stūres statni bezpakāpju režīmā iespējams noregulēt ar vienas regulēšanas sviras palīdzību 2 ass virzienos.

- Izvēlei pieejami 3 dažādi vadības elementi.
- Pielāgojama vadības elementu sviru un asu konfigurācija
- Viena vai divu pedāļu vadība

Ergonomiski veidota darba vieta

Uz ergonomijas principiem balstītā vadītāja darba vietas koncepcija nodrošina nesaspringtu, nenogurdinošu darbu ar iekrāvēju:

- Zems iekāpšanas augstums ar līdzenu kāju nodalījumu
- Šaurs stūres statnis neierobežotām ceļu un kāju kustībām
- Augstas izšķirtspējas, kontrastains pilnkrāsu TFT displejs ar intuitīvi vadāmu lietotāja saskarni
- Kompakti izvietota profilu pakete ar izcilu caurredzamību
- Brīva redzamība, pateicoties logiem bez rāmja stiprinājumiem, kā arī uzlabotam ķēžu un šļūtenju izvietojumam
- Uz vadītāja ērtībām orientēta mantu novietņu koncepcija, kas nodrošina intuitīvu darba norisi
- Liels atliecāms roku balsts ar dažādu audumu pārklājumiem un plašu mantu novietni
- Ārēja sprieguma pievade, ko nodrošina pēc izvēles uzstādāmā USB līdža.
- Zems vibrāciju līmenis, ko nodrošina kabīnes un šasijas atdalīti izveidotā konstrukcija

Drošība

Aptverošs drošības aprīkojums augstai braukšanas dinamikai un veiktspējai:

- Braukšanas ātruma samazināšana, braucot līkumos, ko nodrošina Jungheinrich izstrādātā "curveCONTROL" sistēma
- Pateicoties automātiskās darbības stāvbremzei, ir novērsta nekontrolēta iekrāvēja ripošana atpakaļ no rampām kā arī kāpumos (opcija).

- Visaugstākā stabilitāte, pateicoties īpaši zēmajam smaguma centram un augstu piekārtajam stūrējošajam tiltam

Papildu drošība vadītājam, iekrāvējam un transportējamajai kravai, pateicoties virknei pēc izvēles uzstādāmu braukšanas atbalsta sistēmu:

- "accessCONTROL": Piekļuves kontrole, kas atbloķē iekrāvēja darbību tikai pēc drošības mehānismu secīgas aktivizēšanas:
 1. Derīgs piekļuves kods
 2. Aizvērts sēdekļa slēdzis
 3. Piesprādzēta josta
- "driveCONTROL": Braukšanas ātruma kontrole, kas automātiski samazina gan braukšanas ātrumu braucot līkumos, gan arī kravas celšanas ātrumu, sasniedzot noteiktu kravu pacelšanas augstumu.
- "liftCONTROL": Pacelšanas ātruma kontrole, kas papildus braukšanas ātruma samazinājumam, sasniedzot noteiktu kravas pacelšanas augstumu, samazina arī pacelšanas masta sasvēršanas ātrumu. Turklāt sasvēršanas leņķis ir redzams atsevišķā displejā.

Litija jonu tehnoloģija

- Augsta pieejamība, pateicoties īpaši īsam uzlādes laikam
- Nav nepieciešama akumulatora nomaīņa.
- Samazināti izdevumi, pateicoties ilgākam kalpošanas laikam, un bez apkopes nepieciešamības salīdzinājumā ar svina skābju akumulatoriem
- Nav nepieciešamas kraušanas telpas un ventilācija, jo neveidojas gāzes.
- Ilgāks kalpošanas laiks ar 5 gadu Jungheinrich garantiju

SIA Jungheinrich Lift Truck

Rītausmas iela 23
Rīga, LV-1058
Latvija
Telefons +371 67 813 913
Fakss +371 67 813 911

info@jungheinrich.lv
www.jungheinrich.lv

Jungheinrich rūpnīcas, ISO 9001
pārdošana un serviss Eiropā ISO 14001
ISO 9001/ ISO 14001

Jungheinrich iekrāvēji
atbilst Eiropas Savienības
drošības prasībām.



 **JUNGHEINRICH**