

Trīsfāzu vilces dzinējs

Pilnībā manevrētspējīgs,  
dīselei esot paceltai uz augšu  
un aktivizējot palēninātās  
braukšanas režīma slēdzi

Optimālas braukšanas  
īpašības, pateicoties  
sistēmai "ProTracLink"

Precīza kravas pozicionēšana

Daudzfunkcionāla dīseles  
galva intuitīvai ierīces vadībai

**LION**  
technology



## EJD 220

### Elektrisks balstdakšu krautņotājs (2.000 kg)

EJD 220 ir virtuozs darbā ar kravām. Tas sevī apvieno īpašības, kas raksturo gan elektriskos palešu ratiņus, gan arī krautņotājus ar balstdakšām: Sākot ar kravu iekraušanu un izkraušanu no kravas automašīnām un palešu transportētājiem, un beidzot ar krautņošanas uzdevumu izpildi (celšanas augstums līdz 2560 mm), tas sevī apliecina kā elastīgi izmantojama universāla ierīce.

Tās lielākā priekšrocība: Kā divlīmeņu krautņotājs tas vienlaikus spēj uzņemt 2 eiropaletes. Visus darbus, salīdzinājumā ar tradicionālajiem palešu ratiņiem/krautņotājiem ar balstdakšām, ir iespējams paveikt ar divkārtu ātrumu. Turklāt EJD spēj transportēt 2000 kg smagas kravas palešu ratiņu režīmā, 1000 kg uz paceltām dakšām vai 2 x pa 1000 kg divlīmeņu režīmā.

EJD ir īpaši spēcīga un efektīva ierīce: Izturīgais 8 mm rāmis, jaudīgā 1,6 kW piedziņa ar mūsdienīgu trīsfāzu tehnoloģiju, akumulatori ar kapacitāti līdz 375 Ah un sāniskā akumulatoru

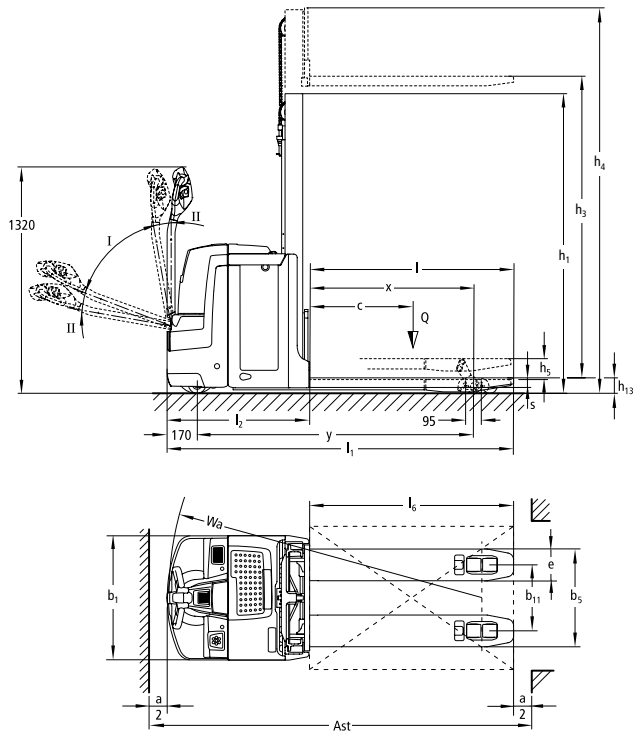
nomaiņas iespēja, kā arī stabilais pacelšanas masts nodrošina neparasti ekonomisku darbu ar iekrāvēju arī palielinātās jaudas apstākļos.

Nepieciešamo stabilitāti stāvēšanas/braukšanas režīmā nodrošina patentētā balsta riteņu sistēma "ProTracLink" ar hidraulisko fiksācijas mehānismu. Drošību braukšanas laikā, piemēram, šķērsojot sliekšņus, rampu salaiduma vietas un grīdas nelīdzenumus, palielina arī paceļamās balstdakšas. Tās palielina klīrensu, tādējādi nodrošinot vienkāršu un drošu šo šķēršļu "pārbraukšanu".

Un, ja kravas automašīnā vai plauktu ejā vietas kļūst pārāk maz, palēninātās braukšanas režīma taustiņš sniedz iespēju droši braukt ar augstu paceltu dīseli. Ar vienu pogas spiedienu tiek atlaista bremze, un, nospiežot braukšanas slēdzi, ierīces kustību iespējams turpināt ar automātiski būtiski samazinātu ātrumu.

**JUNGHEINRICH**

# EJD 220



I = normāla braukšanas pozīcija; II = braukšanas pozīcija palēninātās braukšanas režīmā

Standarta pacelšanas masta varianti EJD 220				
	Celšanas augstums $h_3$ (mm)	Augstums ar iebīdītu pacelšanas masts $h_1$ (mm)	Brīvā pacelšana $h_2$ (mm)	Augstums ar izbīdītu pacelšanas masts $h_4$ (mm)
Divkāršais ZT	1660	1350	100	2150
	2010	1530	100	2500
	2100	1570	100	2590
	2560	1810	100	3050
Trīskāršais DT	2050	1216	100	2540
	2350	1314	100	2840
	2500	1366	100	2990

# Tehniskie dati atbilstoši VDI 2198

Raksturojums	1.1	Ražotājs (saisinātais nosaukums)		Jungheinrich
	1.2	Ražotāja tipa apzīmējums		<b>EJD 220</b>
	1.3	Piedziņa		Elektrisks
	1.4	Lietošana manuālajā, iešanas, stāvēšanas, sēdēšanas, komplektētāja režīmā		Līdzgājēja
	1.5	Celbspēja/krava	Q t	2
	1.5.1	Celbspēja/krava, izmantojot masta pacelāju	Q t	1
	1.5.2	Celbspēja/krava, izmantojot balstdakšu pacelāju	Q t	2
	1.6	Kravas smaguma centra attālums	c mm	600
	1.8	Kravas attālums	x mm	957 <sup>2)</sup>
1.9	Garenbāze	y mm	1.617 <sup>1),2)</sup>	
Svara parametri	2.1.1	Pašmasa kopā ar akumulatoru (skat. 6.5. rindiņu)	kg	945
	2.2	Slodze ar kravu uz priekšējo/aizmugurējo tiltu	kg	1.120 / 1.825
	2.3	Slodze bez kravas uz priekšējo/aizmugurējo tiltu	kg	665 / 280
Riteņi/šasija	3.1	Riepas		PU
	3.2	Priekšējo riepu izmērs	mm	Ø 230 x 70
	3.3	Aizmugurējo riepu izmērs	mm	Ø 85 x 95 / Ø 85 x 75
	3.4	Papildriteņi (izmēri)	mm	100 x 40
	3.5	Riteņu skaits priekšā/aizmugurē (x = dzenošie)		1x +2/2 vai 4
	3.6	Priekšējā šķērsbāze	b <sub>10</sub> mm	508
	3.7	Aizmugurējā šķērsbāze	b <sub>11</sub> mm	385
Pamatizmēri	4.4	Celšanas augstums	h <sub>3</sub> mm	1.660
	4.6	Balstdakšu pacelšana	h <sub>5</sub> mm	122
	4.9	Min./maks. cīseles augstums braukšanas pozīcijā	h <sub>14</sub> mm	711 / 1.320
	4.15	Augstums nolaistā stāvoklī	h <sub>13</sub> mm	90
	4.19	Kopējais garums	l <sub>1</sub> mm	2.022 <sup>1)</sup>
	4.20	Garums kopā ar dakšu muguriņu	l <sub>2</sub> mm	832 <sup>1)</sup>
	4.21	Kopējais platums	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	726
	4.22	Dakšu izmēri	s/e/l mm	56 / 185 / 1.190
	4.25	Dakšu ārējais atstatums	b <sub>5</sub> mm	570
	4.32	Klīrenss garenbāzes vidū	m <sub>2</sub> mm	20
	4.33	Darba ejas platums ar paleti 1000 x 1200 šķērseniski	Ast mm	2.233 <sup>4)</sup>
4.34	Darba ejas platums ar paleti 800 x 1200 gareniski	Ast mm	2.243 <sup>3)</sup>	
4.35	Apgriešanās rādiuss	W <sub>a</sub> mm	1.800 <sup>1),2)</sup>	
Veiktspējas dati	5.1	Braukšanas ātrums ar/bez kravas	km/h	6 / 6
	5.2	Celšanas ātrums ar/bez kravas	m/s	0,14 / 0,25
	5.3	Nolaišanas ātrums ar/bez kravas	m/s	0,25 / 0,25
	5.8	Spēja pārvarēt kāpumus ar/bez kravas	%	9 / 15
	5.10	Darba bremze		reģeneratīvas
Elektrosistēma	6.1	Vilces dzinējs, jauda S2 60min.	kW	1,6
	6.2	Celšanas dzinējs, jauda S3 (ED) 12 %	kW	2
	6.3	Akumulators saskaņā ar DIN 43531/35/36 A, B, C, nē		B 43535
	6.4	Akumulatora spriegums/nominālā kapacitāte k5	V/Ah	24 / 250
	6.5	Akumulatora svars	kg	220
	6.6	Enerģijas patēriņš atbilstoši standartam EN 16796	kWh/h	0,59
	CO-ekvivalents atbilstoši standartam EN 16796	kg/h	0,3	
Citi rādītāji	8.1	Braukšanas vadības sistēmas veids		AC speedCONTROL
	8.4	Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN 12053, vadītāja auss	dB (A)	70

<sup>1)</sup> Garajam akumulatora nodalījumam L (375 Ah) + 72 mm

<sup>2)</sup> Nolaists kravas mehānisms: + 48 mm

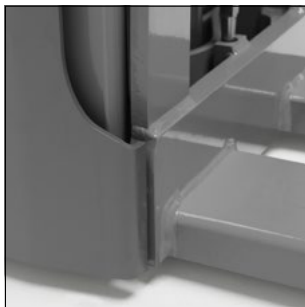
<sup>3)</sup> pa diagonāli atbilstoši VDI: + 225 mm

<sup>4)</sup> pa diagonāli atbilstoši VDI: + 369 mm

# Priekšrocību izmantošana



Kravu iekraušana kravas automašīnās divos līmeņos



Precīza darbu izpilde, pateicoties palešu atturim



Perfekta informētība, pateicoties 2 collu displejam (opcija)



Palešu ievietošana plauktā

## Inteligenta vadības sistēma un pie-dziņas tehnoloģija

Mūsu dzinēji un vadības sistēmas ar trīsfāzu tehnoloģiju piedāvā lielāku veiktspēju, vienlaikus samazinot ar ekspluatāciju saistītās izmaksas. Ieguvumi:

- Augsta efektivitāte ar zīdilu enerģijas ietaupījumu
- Spēcīgs paātrinājums
- Bezapkopes vilces dzinējs bez ogļi-sukām
- Savstarpēji perfekti pielāgots vilces dzinējs un vadības sistēma, pateicoties pašu ražojumam

## Risinājumi ērtai strādāšanai

Visu pacelšanas/nolaišanas funkciju vadība notiek, izmantojot ērti lietojamo daudzfunkcionālo dīseles galvu – operators tādējādi var pilnībā koncentrēties uz preču iekraušanu/izkraušanu. Papildu raksturlielumi, kas krautņošanu padara drošu un ekonomisku:

- Precīza un lēna kravas celšana, ko nodrošina hidrauliskais dzinējs ar regulējamu apgrīzietu skaitu
- Lēna kravas nolaišana, ko nodrošina proporcionālā hidrauliskā sistēma
- Pietiekams attālums starp vadītāju un ierīci, kā arī minimāla piepūle stūrējot, pateicoties garajai drošības dīselei
- Braukšana visšaurākajos apstākļos ar vertikāli novietotu dīseli, nospiežot palēninātās braukšanas režīma taustiņu

## Optimāla stabilitāte, braucot līkumos, un stabilas braukšanas īpašības

Pateicoties savienojumam, ko nodrošina savienotājstienņa balansieris "ProTracLink", ar atsperēm un amortizatoriem aprīkoti balsta riteņi atkarībā no braukšanas apstākļiem vienmērīgi sadala atbalsta

spēku uz visiem riteņiem, braucot taisnā virzienā, un šo spēku koncentrētā veidā novirza uz ārējo balsta riteņi, braucot līkumos. Papildu priekšrocība: mazāks balsta riteņu nodilums, uzbraucot uz rampas slīpā stāvoklī, jo notiek līmeņu izlīdzināšana: Pateicoties mehāniskam savienojumam, abi balsta riteņi vienmēr atrodas vienādā augstumā, nenotiek apakšējā balsta riteņa piesīšanās un tādējādi vairs netiek gūti bojājumi.

## Ērta strādāšana

EJD ir perfekti piemērots palešu kraušanas režīmam vienlaicīgi divos līmeņos. Ierīcei ir īpaši izturīga konstrukcija augstas veiktspējas nodrošināšanai. Papildu ieguvumi:

- Stabils pacelšanas masts, maksimālā krava balstakšu pacelājam 2000 kg, strādājot ar masta pacelāju – 1000 kg
- Izcila dakšu galu redzamība, pateicoties speciāli veidotai akumulatora pārsega formai
- Pie balstakšas piestiprināts atturis vienmēr nodrošina precīzu 2 uzņemto palešu pozicionēšanu uz dakšām.
- Jaudīgs, īpaši kluss celšanas dzinējs, kas viegli spēj pārvietot arī smagas kravas
- Liels noņemams priekšmetu novietošanas nodalījums, kā arī dokumentu paliktnis ar stiprinājumu nepieciešamo papildpiederumu novietošanai

## Augsts informētības līmenis iekrāvēja ekspluatācijas laikā

Vidū izvietotais indikāciju un iestatījumu veikšanas panelis nodrošina pilnīgu pārskatu:

- Iekrāvēja aktivizēšana ar "EasyAccess" funkciju, izmantojot izvēles taustiņu ("Softkey"), PinCode vai pēc izvēles pieejamu transpondera karti.
- 2 collu displejs informē vadītāju par akumulatora uzlādes stāvokli, darba stundu skaitu, braukšanas ātrumu, kā arī kļūmju kodiem, un sniedz iespēju izvēlēties starp 3 braukšanas programmām, izmantojot izvēles taustiņu (opcija).

## Ilgs darbības laiks ar vienu uzlādi, izmantojot svina skābju akumulatoru

Enerģiju taupošā trīsfāzu tehnoloģija apvienojumā ar akumulatora kapacitāti līdz 375 Ah ir vislabākais garants ilgam ekspluatācijas laikam:

- Sāniska akumulatora izņemšanas iespēja ātrai akumulatora nomainīšanai, ekspluatējot iekrāvēju vairākās maiņās.
- Iebūvēts skābes, kā arī bezapkopes akumulatoru lādētājs (24 V/30 A) nodrošina vienkāršu akumulatora uzlādesšanu pie jebkuras tīkla kontaktligzdas (opcija).

## Papildaprīkojumi

- Saldētavas variants
- Kravas aizsargrežģis-atzveltnē

## Litija jonu tehnoloģija

- Augsta pieejamība, pateicoties īpaši īsam uzlādes laikam
- Nav nepieciešama akumulatora nomainīšana.
- Samazināti izdevumi, pateicoties ilgākam kalpošanas laikam, un bez apkopes nepieciešamības salīdzinājumā ar svina skābju akumulatoriem
- Nav nepieciešamas kraušanas telpas un ventilācija, jo neveidojas gāzes.

## SIA Jungheinrich Lift Truck

Rītausmas iela 23  
Rīga, LV-1058  
Latvija  
Telefons +371 67 813 913  
Fakss +371 67 813 911

info@jungheinrich.lv  
www.jungheinrich.lv

Jungheinrich rūpnīcas, ISO 9001  
pārdošana un serviss Eiropā ISO 14001

Jungheinrich iekrāvēji  
atbilst Eiropas Savienības  
drošības prasībām.



**JUNGHEINRICH**