

Automātiska darbība,
efektivitāte un droša
procesu norise

Uzlaboti transportēšanas ceļi

Jau esošu braukšanas
ceļu izmantošana

Īss amortizācijas laiks

Kompakts dizains

LION
technology



ERC 215a

Automatizēti vadīts transportlīdzeklis (AVT) - krautņotājs ar balstdakšām (1.500/1.300 kg)

ERC 215a ir automatizēti vadīts transportlīdzeklis, kas ir izgatavots uz mūsu standarta iekrāvēju bāzes. Tas ir izcilas kombinācijas paraugs, ko veido sevi reālos darba apstākļos pierādījusi navigācijas tehnika un drošības komponenti. Šādi rodas maksimāla uzticamība un drošums.

ERC 215a var izmantot kombinētā darba režīmā gan ar manuāli vadāmiem iekrāvējiem, gan gājēju režīmā izmantojamiem iekrāvējiem. Vai tā būtu integrēšana jau esošās darba ēkā, vai arī jaunceltnē – ERC 215a ir vispiemērotākais risinājums, kas uzlabos Jūsu transportēšanas procesu efektivitāti. ERC 215a kompaktā konstrukcija un lielais kravu pacelšanas augstums paplašina ierīces izmantošanas spektru.

Mūsu automatizēti vadīto transportlīdzekļu (AVT) navigācijai nav nepieciešams veikt grīdas pārbūves darbus – to nodrošina lāzera navigācijas sistēma. Lai nodrošinātu sistēmas darbību, pie

piemērotiem objektiem transportēšanas ceļu malās, piemēram, pie plauktiem, statņiem un sienām, tiek piestiprināti reflektori vai izmantoti dabīgie orientieri.

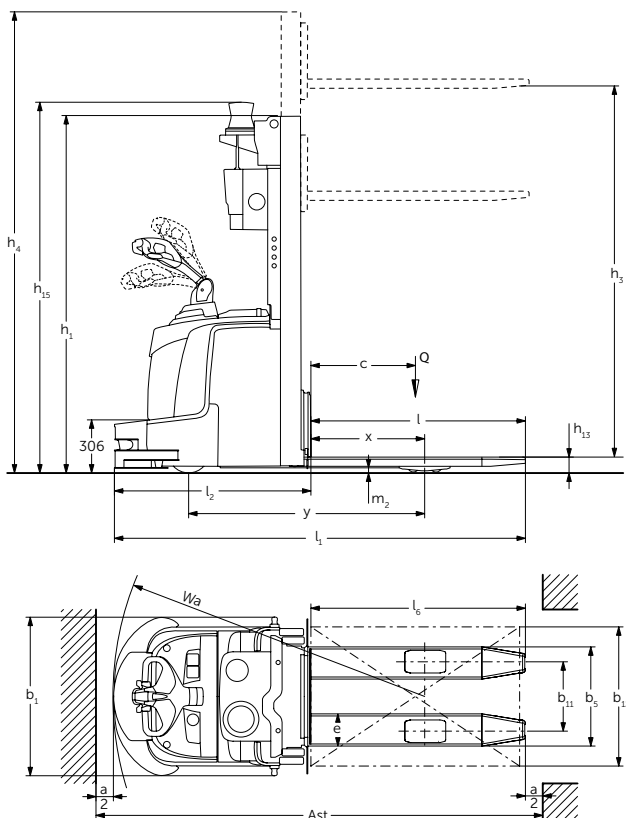
Automatizēti vadīts transportlīdzeklis ir vienkārši iekļaujams esošajā IT un programmatūru vidē. Pateicoties mūsu Jungheinrich loģistikas saskarnei, kurai ir arī piešķirts apbalvojums, to pavisam vienkārši ir iespējams piesaistīt saimnieksistēmai, piemēram, Jungheinrich WMS vai citām esošajām WMS/ERP sistēmām.

Automatizēti vadītu transportlīdzekli ERC 215a izskatā var izmantot arī kā "Stand-Alone" variantu, t.i., patstāvīgu sistēmu bez saimnieksistēmas saskarnes.

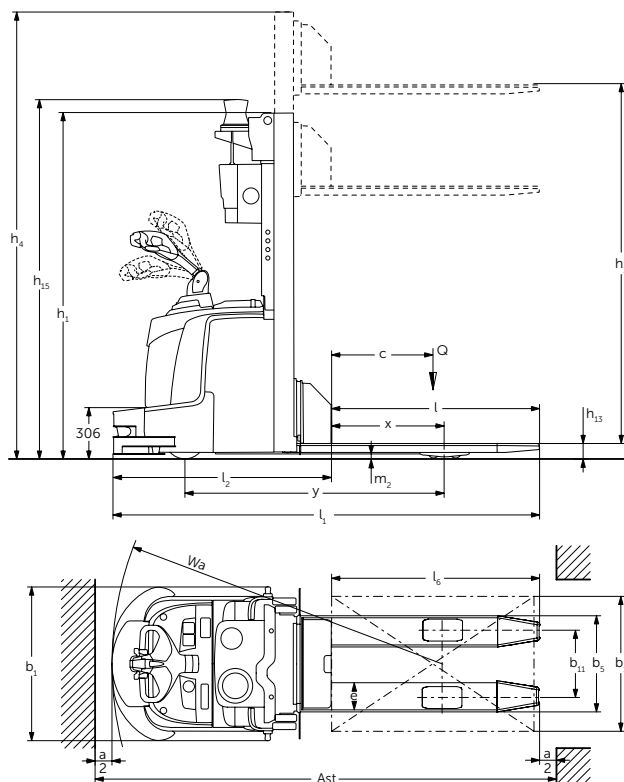
Sistēmas modulārā uzbūve ļauj pārraudzīt visus klienta individuālos darba procesus, kā arī elastīgi un ātri reaģēt uz izmaiņām procesu norisē. Tas rada stabilu pamatu AVT izmantošanai atbilstoši Jūsu specifiskajām prasībām.

JUNGHEINRICH

ERC 215a



ERC215a



ERC215a ar sensoru kravas virzienā cilvēku aizsardzībai

Standarta pacelšanas mastu varianti ERC 215a

	Celšanas augstums h_3 (mm)	Augstums ar iebīdītu pacelšanas mastu h_1 (mm)	Brīvā pacelšana h_2 (mm)	Augstums ar izbīdītu pacelšanas mastu h_4 (mm)
Divkārtšais ZZ	3100	2050	1523	3627
	4000	2500	1973	4527

Tehniskie dati atbilstoši VDI 2198

Markējums	1.1	Ražotājs (saisinātais nosaukums)		Jungheinrich	
	1.2	Ražotāja tipa apzīmējums		ERC 215a ⁶⁾	ERC 215a ⁵⁾⁶⁾
	1.3	Piedziņa		Elektrisks	
	1.4	Lietošana manuālajā, iešanas, stāvēšanas, sēdēšanas, komplektētāja režīmā		Līdzgājēja / dīsele / AGV	
	1.5	Cel spēja/krava	Q t	1,5 ⁶⁾	1,3 ⁵⁾⁶⁾
	1.6	Kravas smaguma centra attālums	c mm	600	
	1.8	Kravas attālums	x mm	654 ⁶⁾	667 ⁵⁾⁶⁾
	1.9	Garenbāze	y mm	1.357 ⁶⁾	1.537 ⁵⁾⁶⁾
	Svara parametri	2.1.1	Pašmasa kopā ar akumulatoru (skat. 6.5. rindiņu)	kg	1.370
2.2		Slodze ar kravu uz priekšējo/aizmugurējo tiltu	kg	980 / 1.890 ⁶⁾	1.050 / 1.680 ⁵⁾⁶⁾
2.3		Slodze bez kravas uz priekšējo/aizmugurējo tiltu	kg	970 / 400 ⁶⁾	1.010 / 420 ⁵⁾⁶⁾
Riteņi/šasija	3.1	Riepas		PU	
	3.2	Priekšējo riepu izmērs	mm	Ø 230 x 77	
	3.3	Aizmugurējo riepu izmērs	mm	Ø 85 x 110 / 85 x 85	
	3.4	Papildriteņi (izmēri)	mm	Ø 140 x 54	
	3.5	Riteņu skaits priekšā/aizmugurē (x = dzenošie)		1x +1 / 2	
	3.6	Priekšējā šķērsbāze	b ₁₀ mm	507	
	3.7	Aizmugurējā šķērsbāze	b ₁₁ mm	400	
Pamatzmēri	4.2	Pacelšanas mastu augstums (iebidītā stāvoklī)	h ₁ mm	2.050 ⁶⁾	
	4.2.1	Kopējais augstums	h ₁₅ mm	2.132 ⁶⁾	
	4.3	Brīvā pacelšana	h ₂ mm	1.523 ⁶⁾	
	4.4	Celšanas augstums	h ₃ mm	3.100 ⁶⁾	
	4.5	Augstums ar izbīdītu pacelšanas mastu	h ₄ mm	3.627 ⁶⁾	
	4.9	Min./maks. dīseles augstums braukšanas pozīcijā	h ₁₄ mm	1.158 / 1.414	
	4.15	Augstums nolaištā stāvoklī	h ₁₃ mm	95	
	4.19	Kopējais garums	l ₁ mm	2.363	2.530 ⁵⁾
	4.20	Garums kopā ar dakšu muguriņu	l ₂ mm	1.130	1.297 ⁵⁾
	4.21	Kopējais platums	b ₁ /b ₂ mm	911	
	4.22	Dakšu izmēri	s/e/l mm	56 / 185 / 1.233	
	4.25	Dakšu ārējais atstatums	b ₅ mm	570	
4.32	Klīrens garenbāzes vidū	m ₂ mm	30	23 ⁵⁾	
Veiktspējas dati	5.1	Braukšanas ātrums ar/bez kravas	km/h	1,7 / 1,7 ¹⁾³⁾⁴⁾	1,7 / 1,7 ²⁾³⁾⁴⁾
	5.2	Celšanas ātrums ar/bez kravas	m/s	0,16 / 0,25	0,15 / 0,25
	5.3	Nolaišanas ātrums ar/bez kravas	m/s	0,37 / 0,34	
	5.8	Spēja pārvarēt kāpumus ar/bez kravas	%	4 / 4	
	5.10	Darba bremze		reģeneratīvas	
Elektrosistēma	6.1	Vilces dzinējs, jauda S2 60min.	kW	2,8	
	6.2	Celšanas dzinējs, jauda S3 (ED) 11 %	kW	3	
	6.3	Akumulators saskaņā ar DIN 43531/35/36 A, B, C, nē		B 3 PzS	
	6.4	Akumulatora spriegums/nominālā kapacitāte k5	V/Ah	24 / 375	
	6.5	Akumulatora svars	kg	288	
	6.6	Enerģijas patēriņš saskaņā ar VDI ciklu	kWh/h	1,8	
Citi rādītāji	8.1	Braukšanas vadības sistēmas veids		AC speedCONTROL	
	8.4	Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN 12053, vadītāja auss	dB (A)	68	

¹⁾ Braukšanas ātrums kravas virzienā: maks. 0,3 m/s

²⁾ Braukšanas ātrums kravas virzienā: maks. 1,5 m/s

³⁾ manuālajā režīmā 3,0 km/h

⁴⁾ Opcija: braukšanas ātrums piedziņas virzienā: maks. 9,0 km/h

⁵⁾ Opcija: Lāzera skeneris kravas virzienā

⁶⁾ Vērtības standarta pacelšanas mastam 310 ZZ; (ar akumulatoru)

Šajā tehnisko datu lapā saskaņā ar VDI direktīvu 2198 ir norādītas tikai standarta ierīces tehniskās vērtības. Ja ierīcei ir uzmontētas citas riepas, citi pacelšanas masti, papildierīces utt., spēkā var būt citas vērtības.

Priekšrocību izmantošana



Perfekti izstrādāta standarta ierīce kā bāzes ierīce

ERC 215a bāzes ierīci veido elektriskais gājēju krautņotājs ar balstdakšām, kas ir daudzkārt izmēģināts un reālos darba apstākļos sevi pierādījis standarta iekrāvējs, apvienojumā ar atbilstošu drošības tehniku, kā arī automatizācijas un navigācijas komponentiem. Pateicoties sērijveida ierīces standarta vadības elementiem, ierīce ir vienkārši manuāli vadāma. Papildus uzticamībai un efektivitātei ERC 215a piemīt vēl citas standarta ierīces sniegtās priekšrocības:

- 2,8 kW vilces dzinējs ar trīsfāzu tehnoloģiju
- Elektriski regulējams, jaudīgs pacelšanas dzinējs laidenai un klusai kravu pacelšanai un nolaišanai
- Izturīgs izpildījums, pateicoties 8 mm biežam tērauda rāmim un slēgtajam rāmja kontūram

Drošības sistēma

ERC 215a piedziņas virzienā sērijveidā ir aprīkots ar skeneri cilvēku aizsardzībai. Šie sensori atkarībā no braukšanas ātruma skenē automatizētā iekrāvēja priekšā esošo transportēšanas ceļu, pārbaudot, vai uz tā neatrodas šķēršļi. Ja transportēšanas ceļā tiek konstatēts šķērslis, automatizēti vadītais transportlīdzeklis (AVT) droši apstājas pirms tā. Bez tam, braucot līkumā, skeneris arī pārbauda, vai priekšā esošajā zonā nav šķēršļu. Sērijveida drošības sistēmu papildina sānu sensori (ie-

krāvēja sānu aizsardzībai), kā arī iekrāvēja uzstādīti avārijas izslēgšanas slēdži.

Vienkārša integrēšana jau iepriekš uzstādītās sistēmās

Automatizēti vadīts transportlīdzeklis ir vienkārši iekļaujams esošajā IT un tīklu vidē. ERC 215a datu pārraidei tiek izmantota esošā WLAN struktūra, ja tāda ir pieejama. Ja ir nepieciešams izmantot jau esošu saimnieksistēmu, piemēram, Jungheinrich WMS vai citu WMS/ERP sistēmu, automatizēti vadīto transportlīdzekli ar loģistikas saskarnes palīdzību iespējams piesaistīt šai sistēmai.

Spēja kontrolēt visus procesus – ar AVT vadības pultī

AVT vadības pults grafiskajā vizualizācijas sistēmā tiek attēlota visa informācija saistībā ar izmantotajiem automatizētajiem iekrāvējiem:

- Ātrs AVT iekārtas statusa pārskats
- Iespējams ievadīt un līdz ar to atbilstošā secībā apstrādāt uzdevumus ar augstāku steidzamības pakāpi.
- Konkrētajam klientam izstrādātās individuālās funkcijas atkarībā no projektam specifiskajām prasībām iespējams īpaši integrēt un aktivizēt attiecīgajā sistēmā.

Precīza navigācija

Pateicoties augstajai precīzībai, iekrāvēju, kā arī transportējamās kravas noteiktajās stacijās ir iespējams novietot

ar milimetru precīzīti.

Vajadzības gadījumā ERC 215a, kā arī citos AVT modeļos dažādus navigācijas veidus iespējams izmantot kā hibrīda navigācijas sistēmu. Tos izstrādā un nosaka, ņemot vērā konkrētajam projektam un apkārtējai videi izvirzītās prasības.

Daudz papildu izmantošanas iespēju

ERC 215a pēc izvēles ir iespējams uzstādīt dažādas aprīkojuma detaļas atbilstoši konkrētajam projektam izvirzītajām prasībām:

- Lādēšanas kontaktpakšnes pie AVT automātiskai akumulatora uzlādei
- "Floor-Spot"
- Svītrkodu skeneris
- Cilvēku aizsardzības sistēma kravas virzienā
- Telpas skeneris kravu transportēšanas ceļā esošu šķēršļu identificēšanai

Litija jonu tehnoloģija

- Augsta pieejamība, pateicoties īpaši īsam uzlādes laikam
- Nav nepieciešama akumulatora nomaiņa.
- Samazināti izdevumi, pateicoties ilgākam kalpošanas laikam, un bez apkopes nepieciešamības salīdzinājumā ar svina skābju akumulatoriem
- Nav nepieciešamas kraušanas telpas un ventilācija, jo neveidojas gāzes.
- Ilgāks kalpošanas laiks ar 5 gadu Jungheinrich garantiju

SIA Jungheinrich Lift Truck

Rītausmas iela 23
Rīga, LV-1058
Latvija
Telefons +371 67 813 913
Fakss +371 67 813 911

info@jungheinrich.lv
www.jungheinrich.lv

Jungheinrich rūpnīcas, ISO 9001
pārdošana un serviss Eiropā ISO 14001
ISO 9001/ ISO 14001

Jungheinrich iekrāvēji
atbilst Eiropas Savienības
drošības prasībām.



JUNGHEINRICH