

Unikāla iekrāvēja koncepcija
Neierobežota redzamība
Modulāra uzbūve
RFID tehnoloģija
Efektīva enerģijas pārvaldība



EFX 410/413

Elektrisks krautņotājs ar priekšpusē izvietotu vadītāja sēdekli / trīspusējais krautņotājs (1.000/1.250 kg)

Trīspusējais krautņotājs EFX 410 un EFX 413 ar 48 V trīsfāzu tehnoloģiju, 1000–1250 kg celjspēju un līdz 7000 mm kravu celšanas augstumu reprezentē daudzpusīgumu un maksimālu elastīgumu, strādājot šauru eju noliktavās. EFX iespējams izmantot gan piespiedu vadības režīmā, gan arī brīvās pārvietošanās režīmā. Ierīce galvenokārt tiek izmantota kombinētā režīmā gan šaurajās un platajās ejās, gan arī noliktavas priekšpusē zonā.

Trīspusējais krautņotājs EFX 410 un EFX 413 pārliecina ar ergonomiski veidotu darba vietu, ko raksturo ērta uzkāpšana un nokāpšana, atbilstoši vadītāja individuālajiem ķermeņa izmēriem un svaram noregulējamu komforta klases sēdekli ar vibrāciju amortizēšanas sistēmu, kā arī ar automobiļiem līdzīgu pedāļu izvietojumu. Plašās mantu un priekšmetu novietošanas virsmas, skaidrais kontūru plūdums un ergonomiski veidotās vadības ierīces padara darbu patīkamāku un līdz ar to arī ātrāku.

Svarīgākā iezīme ir unikāla iekrāvēja tehnoloģija ar priekšpusē izvietotu vadītāja sēdekli un sānā pozicionētu pacelšanas mastu,

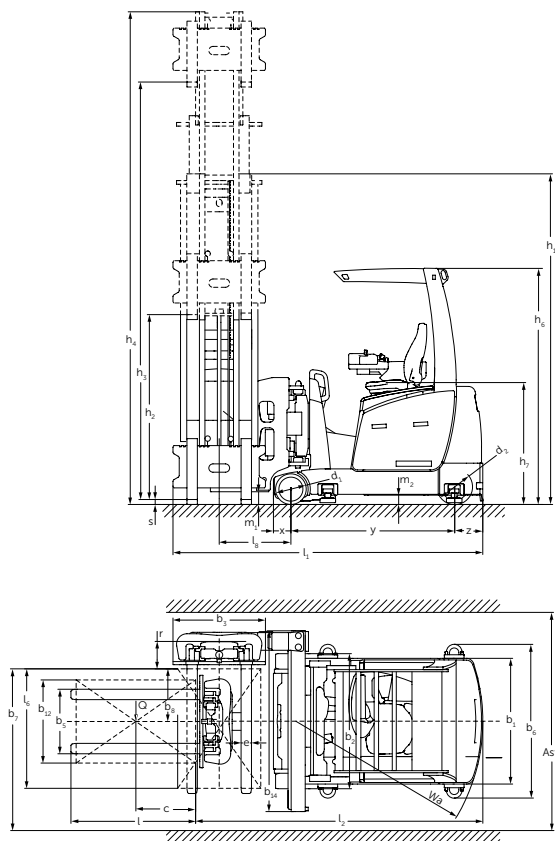
nodrošinot neierobežotu dakšu, kravas un brauktuves pārredzamību. Papildus tam pārliecinoša ir arī veiktspēju paaugstinošā vadības koncepcija, ko raksturo bezpakāpju režīmā augstumā regulējama vadības pults ar iespēju regulēt arī attālumu līdz vadītājam, kā arī lielformāta displejs.

Ar virkni inovatīvu veiktspējas rādītāju šie iekrāvēji nosaka jaunākos standartus attiecībā uz sistēmu ergonomiju:

- Ergonomiski veidoti vadības elementi, kas sniedz iespēju ar īkšķi regulēt celšanas, nolaišanas, pagriešanas un bīdīšanas hidraulisko funkcijas.
- Integrēta, ērti satverama stūre, kas palīdz darbu veikt precīzi un droši.
- Informācijas pārraide, izmantojot grafisko displeju Svarīgi ekspluatācijas dati tiek attēloti ātri un viegli nolasāmu piktogrammu veidā.
- Optimāla redzamība – neierobežota dakšu, kravas un brauktuves pārredzamība

 **JUNGHEINRICH**

EFX 410/413



Darba ejas platuma orientējošās vērtības (mm)				
ja notiek vadība pa sliedi				
Palešu izmērs [mm]	Iekraušanas dziļums	AST*	Ast/ VDI teorētiski	AST** praktiski
1200 x 800	1200	1740	3187	+500
1200 x 1200	1200	1740	3486	+500
800 x 1200	800	1390	3401	+500
ar induktīvo vadību				
Palešu izmērs [mm]	Iekraušanas dziļums	Ast	Ast/ VDI teorētiski	AST** praktiski
1200 x 800	1200	1810	3187	+1000
1200 x 1200	1200	1810	3486	+1000
800 x 1200	800	1460	3401	+1000

* līdz $h_3 = 4000$ mm / fūr + 20 priekš $h_3 > 4000 - 6000$ mm / + 70 mm priekš $h_3 > 6000$ mm

Standarta pacelšanas mastu varianti EFX 410/413

	Celšanas augstums h_3	Augstums ar iebidītu pacelšanas mastu h_1	Brīvā pacelšana h_2	Augstums ar izbīdītu pacelšanas mastu h_4
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Divkāršais ZT	3000 ¹⁾	2305	66	3772
	3250	2430	66	4022
	3500	2555	66	4272
	3750	2680	66	4522
	4000	2805	66	4772
	4250	2930	66	5022
	4500	3055	66	5272
	4750	3250	66	5592
	5000	3375	66	5842
	5250	3500	66	6092
	5500	3625	66	6342
	5750	3750	66	6592
	6000	3875	66	6842
Trīskāršais DZ	4000 ¹⁾	2100	1410	4690
	4250 ¹⁾	2190	1500	4940
	4500 ¹⁾	2280	1590	5190
	4750	2370	1680	5440
	5000	2460	1770	5690
	5250	2550	1860	5940
	5500	2640	1950	6190
	5750	2730	2040	6440
	6000	2820	2130	6690
	6250	2910	2220	6940
	6500	3000	2310	7190
	6750	3090	2400	7440
	7000	3180	2490	7690

¹⁾ Uzmanību! Vadītāja kabīnes jumta augstums 2277 mm vai arī 2370 mm ar izbīdītu bākgūni uz vadītāja kabīnes jumta

Tehniskie dati atbilstoši VDI 2198

			Jungheinrich	
			EFX 410	EFX 413
Markējums	1.1	Ražotājs (saisinātais nosaukums)		
	1.2	Ražotāja tipa apzīmējums		
	1.3	Piedziņa		Elektrisks
	1.4	Lietošana manuālajā, iešanas, stāvēšanas, sēdēšanas, komplektētāja režīmā		Trīspusējais krautņotājs
	1.5	Celtspēja/krava	Q t	1 1,25
	1.6	Kravas smaguma centra attālums	c mm	600
	1.8	Kravas attālums	x mm	168
	1.9	Garenbāze	y mm	1.577
	1.10	Dzenošā riteņa vidus / pretsvars	z mm	270
	Svara parametri	2.1.1	Pašmasa kopā ar akumulatoru (skat. 6.5. rindiņu)	kg
2.2		Slodze ar kravu uz priekšējo/aizmugurējo tiltu	kg	4.860 / 1.300 5.370 / 1.320
2.3		Slodze bez kravas uz priekšējo/aizmugurējo tiltu	kg	3.230 / 1.850 3.340 / 2.020
Riteņi/šasija	3.1	Riepas		Vulkollan
	3.2	Priekšējo riepu izmērs	mm	Ø 295 x 144
	3.3	Aizmugurējo riepu izmērs	mm	Ø 343 x 110
	3.5	Riteņu skaits priekšā/aizmugurē (x = dzenošie)		2 / 1x
	3.6	Priekšējā šķērsbāze	b ₁₀ mm	1.406
	Pamatizmēri	4.2	Pacelšanas masta augstums (iebidītā stāvoklī)	h ₁ mm
4.3		Brīvā pacelšana	h ₂ mm	66
4.4		Celšanas augstums	h ₃ mm	4.000
4.5		Augstums ar izbidītu pacelšanas mastu	h ₄ mm	4.772
4.7		Kabīnes jumta augstums	h ₆ mm	2.277
4.8		Sēdēšanas/stāvēšanas augstums	h ₇ mm	1.205
4.19.2		Kopējais garums (bez kravas)	mm	3.135
4.20		Garums kopā ar dakšu muguriņu	l ₂ mm	2.957
4.21		Kopējais platums	b ₁ /b ₂ mm	1.210 / 1.550
4.22		Dakšu izmēri	s/e/l mm	40 / 100 / 1.200
4.23		Dakšu kariete ISO2328, Klase/tips A,B		2B
4.24		Dakšu karietes platums	b ₃ mm	890
4.25		Dakšu ārējais atstatums	b ₅ mm	850
4.27		Platums virs vadības rullīšiem	mm	1.600
4.29		Bīdīšana, uz sāniem	mm	1.370
4.30		Bīdīšana, uz sāniem no ierīces vidusdaļas	mm	420
4.31		Klīrenss ar kravu zem pacelšanas masta	m ₁ mm	120
4.32		Klīrenss garenbāzes vidū	m ₂ mm	85 ¹⁾
4.33.6		Darba ejas platums ar paleti 1200 x 1200	Ast mm	1.740
4.35		Pagriešanās rādiuss	W _a mm	1.847
4.38	Pagriežamo dakšu rotācijas punkta attālums	mm	843	
4.38.3	Atstatums starp pagriežamās dakšas rotācijas punktu un zobstieni	mm	675	
4.38.4	Paletes platums	mm	1.200	
4.38.5	Paletes garums	mm	1.200	
4.38.9	Pagriešanas un bīdīšanas rāmja platums	mm	1.540	
4.38.11	Atstatums starp pagriežamās dakšas rotācijas punktu un dakšas muguriņu	mm	267	
Veiktspējas dati	5.1	Braukšanas ātrums ar/bez kravas	km/h	9 / 9
	5.2	Celšanas ātrums ar/bez kravas	m/s	0,41 / 0,41 ³⁾
	5.3	Nolaišanas ātrums ar/bez kravas	m/s	0,44 / 0,44
	5.4	Bīdīšanas ātrums ar/bez kravas	m/s	0,2 / 0,2 ²⁾
	5.10	Darba bremze		reģeneratīvas
	5.11	Stāvbremze		Elektriskais energoakumulators
Elektrosistēma	6.1	Vilces dzinējs, jauda S2 60min.	kW	6,9
	6.2	Celšanas dzinējs, jauda pie S3 25%	kW	9,5
	6.3	Akumulators saskaņā ar DIN 43531/35/36 A, B, C, nē		5 PzS 625 6 PzS 750
	6.4	Akumulatora spriegums/nominālā kapacitāte k5	V/Ah	48 / 625 48 / 750
	6.5	Akumulatora svars	kg	855 1.010
Citi rādītāji	8.1	Braukšanas vadības sistēmas veids		AC-piedziņas vadība
	8.4	Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN 12053, vadītāja auss	dB (A)	66,5
	8.6	Stūres sistēma		elektrisks (-a)

¹⁾ ar transpondera lasītāju 45 mm

²⁾ ar veiktspējas paketi līdz 0,3 m/s

³⁾ ar veiktspējas paketi līdz 0,45 m/s

Šajā tehnisko datu lapā saskaņā ar VDI direktīvu 2198 ir norādītas tikai standarta ierīces tehniskās vērtības. Ja ierīcei ir uzmontētas citas riepas, citi pacelšanas masti, papildierīces utt., spēkā var būt citas vērtības.

Priekšrocību izmantošana



Atvāzama akumulatora pārsegs

Trīsfāzu tehnoloģiju pionieris

Visā pasaulē pašlaik tiek izmantoti vairāk nekā 150 000 ar trīsfāzu tehnoloģiju aprīkoti Jungheinrich iekrāvēji. Šis speciālās zināšanas un iegūtā pieredze atspoguļojas pēdējā piedziņā un vadības sistēmu paaudzē:

- Augsts pārkraušanas ražīgums
- Zems enerģijas patēriņš

Vadības un CAN-Bus sistēma

- Visām kustībām iespējams iestatīt parametrus.

Ekonomisks enerģijas patēriņš

- Dubulta enerģijas rekuperācija, pateicoties reģeneratīvajai bremzēšanai un kravas nolaišanai
- Ilgāks ekspluatācijas laiks ar vienu akumulatoru uzlādi (līdz 2 maiņām)
- Aktīva enerģijas/akumulatora pārvaldība
- Ilgāks akumulatora kalpošanas laiks
- Īsāks lādēšanas laiks

RFID grīdas vadības sistēma (opcija)

- Iekrāvēju vadība, izmantojot transponderu tehnoloģiju
- Nepārtraukta ceļa mērīšana precīzai visu noliktavas zonu identificēšanai
- Augsta pielāgojamība attiecībā uz komutācijas funkcijām (eju gala aizsardzība, ceļšanas/braukšanas funkciju atslēgšanas slēdži, ātruma ierobežotāji).
- Ātruma profilu optimizācija atbilstoši grīdas topoloģijai

"warehouseNAVIGATION" (opcija)

- EFX piesaiste noliktavas pārvaldības sistēmai (NPS), izmantojot datu pārraides termināli vai skeneri
- Tieša mērķa pozīcijas pārņemšana šaurajā ejā, ko nodrošina iekrāvēja datorsistēma
- Automātiska vertikālā un horizontālā pozicionēšana
- Efektīvi dubultspirāles pārbraucieni
- Nepareizu pārbraucienu iespējas izslēgšana, pateicoties RFID zonas atpazīšanas funkcijai
- Augsta pielāgotiespēja noliktavā, pielāgojoties esošajai NPS
- Līdz 25 % lielāks darba ražīgums

Ergonomija un komforts

- Plaša ieejas zona
- Izcila kravas un brauktuves redzamība
- Atsperots komforta klases sēdekļis ar vibrāciju amortizēšanas sistēmu
- Bezpakāpju režīmā augstumā regulējama vadītāja pulsts ar iespēju iestatīt nepieciešamo pulsta attālumu līdz vadītājam
- Membrānas taustiņi (Softkey) ar ciparu tastatūru
- Visu hidraulisko funkciju gala stāvokļu/pārejas darbību amortizācija

Ekspluatācijas sākšana un apkope

- Ātra un droša ekspluatācijas sākšana, izmantojot "Teach-In" metodi
- 1000 darba stundu apkopes intervāls

- Elektroniskā sistēma ar nedilstošu sensoru sistēmu

Uzticama darbība - augsta pieejamība

- Par 70 % mazāk kabeļu un spraudņu, izmantojot CAN-Bus
- Bezapkopes izturīga trīsfāzu piedziņas bez dilstošām detaļām

Papildaprīkojumi

- Mehāniskā sliežu vadība
- Induktīvā vadība precīzai ierīces vadīšanai pa eju bez mehāniskas komponentu noslodzes
- Radio ar CD atskaņotāju un MP3 saskarni
- Sinhronā pagriešana
- Modulāra ceļšanas un braukšanas funkciju atslēgšanas, kā arī ātruma samazināšanas sistēma
- Datu pārraides termināli ar mehāniskām un elektriskām saskarnēm preču plūsmas pārvaldības sistēmu piesaistei
- Jungheinrich ISM-Online – informācijas sistēma krautņotāja pārvaldībai

Integrēta cilvēku aizsardzības sistēma (PSS)

- Rūpnīcā veikta integrēšana drošības datorā
- Projektēšanu, ekspluatācijas sākšanu un apkopi veic Jungheinrich

SIA Jungheinrich Lift Truck

Rītausmas iela 23
Rīga, LV-1058
Latvija
Telefons +371 67 813 913
Fakss +371 67 813 911

info@jungheinrich.lv
www.jungheinrich.lv

Jungheinrich rūpnīcas, ISO 9001
pārdošana un serviss Eiropā ISO 14001

Jungheinrich iekrāvēji
atbilst Eiropas Savienības
drošības prasībām.



JUNGHEINRICH