

Elastīgs pielietojums arī uz mazām rampām un grīdas nelīdzenumiem

Izcila ergonomija

Viegli manevrējams, pateicoties kompaktajiem izmēriem

Iebūvēts lādētājs



EMC 110 ar rampas komforta paketi

Elektrisks balstdakšu krautņotājs (1.000 kg)

Mūsu elektriskais balstdakšu krautņotājs EMC 110 ar rampas komforta paketi apvieno sevī jaudīgumu, vienkāršu vadību un vadītāja drošību. Tās gandrīz katrai ekspluatācijas situācijai piedāvā virkni dažādu pielietojuma iespēju, piemēram, preču šķirošanu plauktā vai pievešanu pie mašīnas. Uz paletes novietotā prece vienkārši tiek pacelta nepieciešamajā augstumā un pēc tam, saudzējot muguru, to var ievietot plauktā vai arī noņemt no paletes.

Ergonomiskās un tehniskās priekšrocības padara EMC lietošanu pavisam vienkāršu:

- Garā dīsele vadītājam nodrošina mazu spēka patēriņu stūrējot un augstu drošības līmeni.
- Īpaši precīzās nolaišanas funkcija (opcija) nodrošina lēnu un vienmērīgu sevišķi jutīgu preču novietojumu plauktā vai uz grīdas.

Pateicoties funkcijai, kas atvieglo darbu uz rampas, tiek aktivizēts vienkāršs balstdakšas pacēlājs. Tādējādi - īpaši priekšējo balst-

dakšu zonā - ievērojami tiek palielināts iekrāvēja attālums līdz zemei. Ieguvums: vienkārša durvju sliekšņu, nelīdzenu pamatņu vai nelielu rampu šķērsošana, "neuzsēžoties" uz pamatnes.

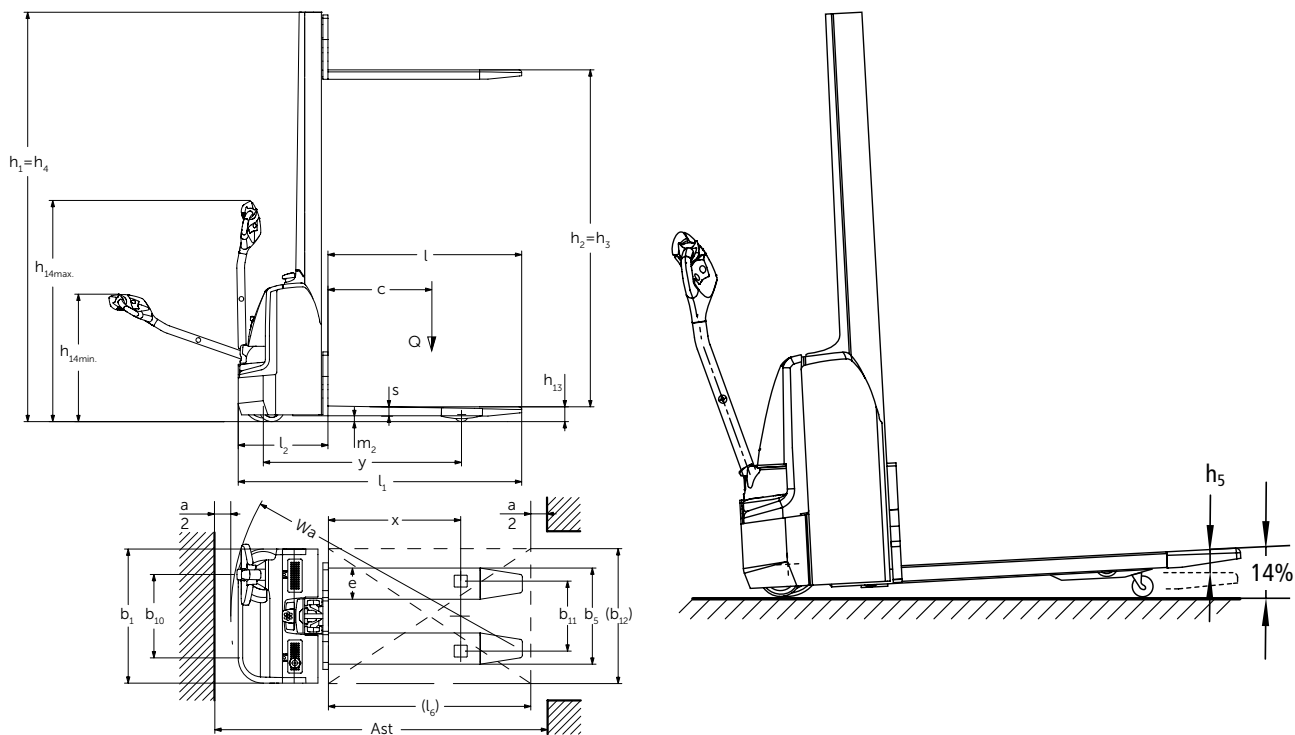
Visas braukšanas un pacelšanas funkcijas bez piepūles un nemainot roku pozīciju ir iespējams vadīt ar daudzfunkcionālās dīseles galvas palīdzību. Nospiežot palēninātās braukšanas režīma slēdzi, ar krautņotāju ir iespējams braukt arī ļoti šaurās vietās ar paceltu dīseli.

Arī attiecībā uz enerģiju EMC pārliecina ar savu vienkāršo lietojamību: Pateicoties iebūvētajam lādētājam, bezapkopes 70 Ah blokveida akumulatorus iespējams atkārtoti uzlādēt pie jebkuras 230 V kontaktligzdas. Turklāt akumulatora izlādes indikators jebkurā brīdī uzrāda akumulatora uzlādes stāvokli.

Inovatīvā trīsfāzu tehnoloģija nodrošina izcilus veiktspējas rādītājus šajā iekrāvēju klasē, radot ideālus priekšnosacījumus efektīvam, ekonomiskam darbam.

**JUNGHEINRICH**

EMC 110 ar rampas komforta paketi



I = normāla braukšanas pozīcija; II = braukšanas pozīcija palēninātās braukšanas režīmā



Tehniskie dati atbilstoši VDI 2198

Markējums	1.1	Ražotājs (saisinātais nosaukums)		Jungheinrich
	1.2	Ražotāja tipa apzīmējums		EMC 110 RK
	1.3	Piedzīņa		Elektrisks
	1.4	Lietošana manuālajā, iešanas, stāvēšanas, sēdēšanas, komplektētāja režīmā		Līdzgājēja
	1.5	Celbspēja/krava	Q t	1
	1.6	Kravas smaguma centra attālums	c mm	600
	1.8	Kravas attālums	x mm	784
	1.9	Garenbāze	y mm	1.168
	Svara parametri	2.1.1	Pašmasa kopā ar akumulatoru (skat. 6.5. rindiņu)	kg
2.2		Slodze ar kravu uz priekšējo/aizmugurējo tiltu	kg	510 / 1.000
2.3		Slodze bez kravas uz priekšējo/aizmugurējo tiltu	kg	360 / 150
Riteņi/šasija	3.1	Riepas		PU / Pevopur
	3.2	Priekšējo riepu izmērs	mm	Ø 230 x 70
	3.3	Aizmugurējo riepu izmērs	mm	Ø 85x85
	3.4	Papildriteņi (izmēri)	mm	Ø 150 x 54
	3.5	Riteņu skaits priekšā/aizmugurē (x = dzenošie)		1x +1/2
	3.6	Priekšējā šķērsbāze	b ₁₀ mm	510
	3.7	Aizmugurējā šķērsbāze	b ₁₁ mm	415
Pamatizmēri	4.2	Pacelšanas mastu augstums (iebidītā stāvoklī)	h ₁ mm	1.970 ¹⁾
	4.3	Brīvā pacelšana	h ₂ mm	1.540 ¹⁾
	4.4	Celšanas augstums	h ₃ mm	1.540 ¹⁾
	4.5	Augstums ar izbīdītu pacelšanas mastu	h ₄ mm	1.970 ¹⁾
	4.9	Min./maks. dīseles augstums braukšanas pozīcijā	h ₁₄ mm	821 / 1.305
	4.15	Augstums nolaištā stāvoklī	h ₁₃ mm	88
	4.19	Kopējais garums	l ₁ mm	1.685
	4.20	Garums kopā ar dakšu muguriņu	l ₂ mm	535
	4.21	Kopējais platums	b ₁ /b ₂ mm	800
	4.22	Dakšu izmēri	s/e/l mm	56 / 185 / 1.150
	4.25	Dakšu ārējais atstatums	b ₅ mm	570
	4.32	Klīrens garenbāzes vidū	m ₂ mm	30
	4.33	Darba ejas platums ar paleti 1000 x 1200 šķērseniski	Ast mm	1.945 ²⁾
	4.34	Darba ejas platums ar paleti 800 x 1200 gareniski	Ast mm	1.995 ³⁾
	4.35	Apgriešanās rādiuss	W _a mm	1.378
Veiktspējas dati	5.1	Braukšanas ātrums ar/bez kravas	km/h	4,2 / 5
	5.2	Celšanas ātrums ar/bez kravas	m/s	0,09 / 0,16
	5.3	Nolaišanas ātrums ar/bez kravas	m/s	0,12 / 0,13
	5.7	Spēja pārvarēt kāpumus ar/bez kravas	%	3,5 / 15
	5.10	Darba bremze		regeneratīvas
Elektrosistēma	6.1	Vilces dzinējs, jauda S2 60min.	kW	0,5
	6.2	Celšanas dzinējs, jauda pie S3 10%	kW	1,5
	6.3	Akumulators saskaņā ar DIN 43531/35/36 A, B, C, nē		nē
	6.4	Akumulatora spriegums/nominālā kapacitāte k5	V/Ah	2x 12 / 70
	6.5	Akumulatora svars	kg	63
	6.6	Enerģijas patēriņš saskaņā ar VDI ciklu	kWh/h	0,55
Citi rādītāji	8.4	Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN 12053, vadītāja auss	dB (A)	70

¹⁾ pa diagonāli atbilstoši VDI: + 159 mm

²⁾ Pa diagonāli atbilstoši VDI: + 262 mm

³⁾ Variants ar augsto mastu: + 460 mm

Šajā tehnisko datu lapā saskaņā ar VDI direktīvu 2198 ir norādītas tikai standarta ierīces tehniskās vērtības. Ja ierīcei ir uzmontētas citas riepas, citi pacelšanas masti, papildierīces utt., spēkā var būt citas vērtības.

Priekšrocību izmantošana



Visas braukšanas un pacelšanas funkcijas ergonomiskā multifunkcionālajā dīseles galvā



Jauns 2 collu iekrāvēja displejs ar paplašinātu indikāciju apjomu



Iespēja izmantot kā pacelamu platformu muguru saudzējošai kraušanai.

Droša un ērta kravu iekraušana un izkraušana

Visu pacelšanas un nolaišanas funkciju vadība notiek, izmantojot ērti lietojamo daudzfunkcionālo dīseles galvu – operators tādējādi var pilnībā koncentrēties uz preču iekraušanu un izkraušanu. Šīs priekšrocības papildina vēl citas drošību paaugstinošas īpašības, kas krautņošanu padara drošu un ekonomisku:

- Precīza un vienmērīga kravu novietošana plauktā vai uz grīdas – izmantojot slēdži, kas izvietots uz dīseles galvas, nolaišanas ātrumu iespējams ļoti precīzi elektrohidrauliski regulēt (2 pakāpēs) (opcija).
- Ātra darba izpilde, pateicoties lielam celšanas ātrumam

Komforts uz rampas, strādājot uz nelīdzenām grīdām un kāpumu lauzuma zonās

2 izturīgi cilindri nodrošina klīrensa palielinājumu balstdaļu zonās. Nelielā iekrāvēja at muguriskā sasvērē novietota droša smaguma centra stāvoklī. Pateicoties tam, EJC var izmantot arī vietās, kurās nepieciešams šķērsot durvju sliekšņus, strādāt kāpumu lauzuma zo-

nās, kā arī uz nelīdzenām pamatnēm.

Spēja strādāt šauros apstākļos

EMC ir īpaši kompakts krautņotājs ar dīseli. Īpaši īsā priekšējā korpusa konstrukcija, kā arī mazais iekrāvēja svars nodrošina izmantojamību šaurās telpās, liftos, kā arī uz starpstāvu grīdām. Turklāt EMC ir aprīkots ar palēninātās braukšanas režīma slēdži – to aktivizējot, EMC iespējams droši manevrēt arī ar paceltu dīseli.

Ergonomiska strādāšana

Vadītāja ergonomiskajām vajadzībām optimāli pielāgota dīseles galva:

- Sistemātisks krāsu lietojums intuitīvai ierīces vadībai, kā arī slēdži ar simboliem, kas ir izturīgi pret noberšanos.
- Vadītāja roku novietojumam optimāli pielāgots satveres slīpums
- Vienlīdz ērta vadība jebkurā dīseles pozīcijā, pateicoties balansiera slēdzim
- Akustiskā signāla taustiņš dīseles vidusdaļā ātrai piekļuvei
- Iespēja izmantot arī kā pacelamu platformu muguru saudzējošai noslogošanai ar kravu.

Samazināts apkopes darbu apjoms

Komponenti ar vieglāk veicamu apkopi ilgtermiņā nodrošina apkopes izdevumu samazinājumu:

- Bezapkopes trīsfāzu vilces dzinējs
- Ātra piekļuve agregātiem caur viendabīgo priekšējo pārsegu

Ilgas darba laiks ar vienu uzlādi

Akumulators savienojumā ar enerģiju taupošo trīsfāzu tehnoloģiju nodrošina ilgu ierīces darba laiku:

- Bezapkopes 24 V/70 Ah blokveida akumulatori ar gēla tehnoloģiju
- Iebūvēts 230 V/10 A lādētājs vienkāršai uzlādei pie jebkuras 230 V tīkla kontaktligzdas

Papildaprīkojumi

- 2 collu iekrāvēja displejs kopā ar izlādes indikatoru un darba stundu skaitītāju
- "EasyAccess" PinCode aktivizēšanai (atslēgas slēdža vietā) un automātiskai izslēgšanas funkcijai
- "EasyAccess" transponderis vienkāršai piekļuvei ar transpondera karti
- ISO standartam atbilstoša dakšu kariete

SIA Jungheinrich Lift Truck

Rītausmas iela 23
Rīga, LV-1058
Latvija
Telefons +371 67 813 913
Fakss +371 67 813 911

info@jungheinrich.lv
www.jungheinrich.lv

Jungheinrich rūpnīcas, ISO 9001
pārdošana un serviss Eiropā ISO 14001

Jungheinrich iekrāvēji
atbilst Eiropas Savienības
drošības prasībām.



JUNGHEINRICH