

Krautņotājs ar dīzeles vadību  
un pretsvara mehānismu  
(bez vadības sliedes)

Kompakts un viegli  
manevrējams

Bezapkopes trīsfāzu dzinējs

Ļoti precīza kravu  
pacelšana un nolaišana



## EJK 106/108/110/112

### Elektrisks krautņotājs ar dīzeles vadību un pretsvara mehānismu (600/800/1.000/1.200 kg)

Ar pretsvara mehānismu aprīkotais krautņotājs EJK ar dīzeļi vienmēr efektīvi tiek izmantots vietās, kurās nav iespējams izmantot krautņotājus ar balstdakšām (piemēram, šķērseņiski uzņemot paletes, speciālos paliktņus, izmantojot plauktus ar aizsargsistēmu pret sadursmēm). Pateicoties kopējam ierīces platumam, kas atbilst tikai 910 mm, un izcilajai manevrētspējai, ar iekrāvēju bez problēmām ir iespējams veikt manevrus arī šaurās noliktavas vietās.

Kā līdzgājēja režīmā vadāmu ierīci EJK drīkst vadīt arī personas, kurām nav autovadītāja apliecības, un tādējādi tas ir īpaši labi piemērots izmantošanai gadījumos, kad bieži mainās personāls. Ideāli piemērots izmantošanai, piemēram, dzērienu tirdzniecības un ražošanās nozarē.

Ierīce EJK, kā viegli pielāgojams universāls krautņotājs, piedāvā

daudzas priekšrocības:

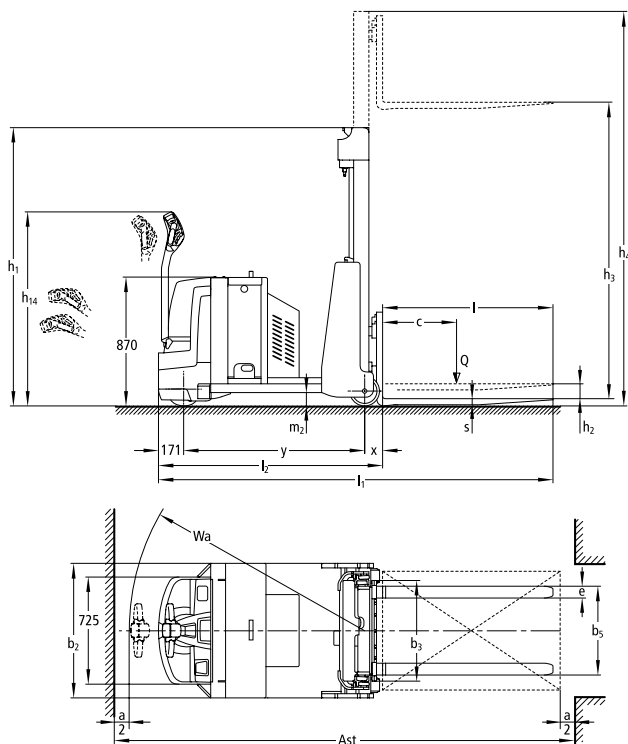
- Īpaši izturīga šasija un kravas mehānisms
- Liels attālums līdz grīdai un lieli kravas riteņi vieglai braukšanai pa nelīdzenām virsmām
- Ļoti precīza kravu pacelšana un nolaišana
- Izcils enerģijas ietaupījums

Šo sarakstu vēl papildina ergonomiska rakstura priekšrocības: Zemu piekārtā, garā dīsele garantē drošu vadītāja attālumu līdz kravai jebkurā situācijā. Pavisam šaurās telpās papildu drošību garantē palēninātā braukšanas režīma slēdzis. Tas sniedz iespēju braukt ar pilnībā paceltu dīseli un automātiski samazinātu ātrumu.

Darbam nepieciešamo enerģiju EJK iegūst no akumulatoriem ar ietilpību līdz 375 Ah.

**JUNGHEINRICH**

# EJG 106/108/110/112



Standarta pacelšanas mastu varianti EJG 106/108/110/112				
	Celšanas augstums $h_3$	Augstums ar iebīdītu pacelšanas mastu $h_1$	Brīvā pacelšana $h_2$	Augstums ar izbīdītu pacelšanas mastu $h_4$
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
Divkāršais ZT	2500	1930	100	3153
	2700	2030	100	3353
	2900	2130	100	3553
	3200	2280	100	3853
	3600	2480	100	4253
	4100	2730	100	4755
	4300	2830	100	4955
Divkāršais ZZ	2500	1880	1227	3153
	2900	2080	1427	3553
	3200	2230	1577	3853
	3600	2480	1777	4253
	4100	2680	2025	4755
Trīskāršais DZ	4090	2025	1338	4777
	4300	2095	1408	4987
	4700	2230	1543	5392

# Tehniskie dati atbilstoši VDI 2198

		Jungheinrich						
			EJG 106	EJG 108	EJG 110	EJG 112		
Marķējums	1.1	Ražotājs (saisinātais nosaukums)						
	1.2	Ražotāja tipa apzīmējums						
	1.3	Piedziņa	Elektrisks					
	1.4	Lietošana manuālajā, iešanas, stāvēšanas, sēdēšanas, komplektētāja režīmā	Līdzgājēja					
	1.5	Celtspēja/krava	Q	t	0,6	0,8	1	1,2
	1.6	Kravas smaguma centra attālums	c	mm	500			
	1.8	Kravas attālums	x	mm	120			
	1.9	Garenbāze	y	mm	960	1.090	1.220	1.350
	Svara parametri	2.1.1	Pašmasa kopā ar akumulatoru (skat. 6.5. rindiņu)		kg	1.980	2.045	2.110
2.2		Slodze ar kravu uz priekšējo/aizmugurējo tiltu		kg	550 / 2.030	550 / 2.295	550 / 2.560	550 / 2.825
2.3		Slodze bez kravas uz priekšējo/aizmugurējo tiltu		kg	1.000 / 980	1.030 / 1.015	1.070 / 1.040	1.100 / 1.075
Riteņi/šasija	3.1	Riepas	PU					
	3.2	Priekšējo riepu izmērs		mm	Ø 230 x 70			
	3.3	Aizmugurējo riepu izmērs		mm	Ø 200 x 100			
	3.5	Riteņu skaits priekšā/aizmugurē (x = dzenošie)			1x/2			
Pamatizmēri	4.2	Pacelšanas masta augstums (iebidītā stāvoklī)	h <sub>1</sub>	mm	1.930			
	4.3	Brīvā pacelšana	h <sub>2</sub>	mm	100			
	4.4	Celšanas augstums	h <sub>3</sub>	mm	2.500			
	4.9	Min./maks. dīseles augstums braukšanas pozīcijā	h <sub>14</sub>	mm	865 / 1.320			
	4.15	Augstums nolaistā stāvoklī	h <sub>13</sub>	mm	70			
	4.19	Kopējais garums	l <sub>1</sub>	mm	2.400	2.530	2.660	2.790
	4.20	Garums kopā ar dakšu muguriņu	l <sub>2</sub>	mm	1.250	1.380	1.510	1.640
	4.21	Kopējais platums	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	910			
	4.22	Dakšu izmēri	s/e/l	mm	40 / 80 / 1.150			
	4.24	Dakšu karietes platums	b <sub>3</sub>	mm	680			
	4.31	Klīrenss ar kravu zem pacelšanas masta	m <sub>1</sub>	mm	60			
4.32	Klīrenss garenbāzes vidū	m <sub>2</sub>	mm	90				
4.34	Darba ejas platums ar paleti 800 x 1200 gareniski	Ast	mm	2.730	2.860	2.990	3.120	
4.35	Apgriešanās rādiuss	W <sub>a</sub>	mm	1.180	1.310	1.440	1.570	
Veiktspējas dati	5.1	Braukšanas ātrums ar/bez kravas		km/h	4,6 / 5,2			
	5.2	Celšanas ātrums ar/bez kravas		m/s	0,13 / 0,2			
	5.3	Nolaišanas ātrums ar/bez kravas		m/s	0,43 / 0,4			
	5.10	Darba bremze			elektriskās			
Elektrosistēma	6.1	Vilces dzinējs, jauda S2 60min.		kW	1,0			
	6.2	Celšanas dzinējs, jauda pie S3 15%		kW	1,7			
	6.3	Akumulators saskaņā ar DIN 43531/35/36 A, B, C, nē			A			
	6.4	Akumulatora spriegums/nominālā kapacitāte k5		V/Ah	24 / 375			
	6.5	Akumulatora svars		kg	306			
Citi rādītāji	8.1	Braukšanas vadības sistēmas veids			AC speedCONTROL			

# Priekšrocību izmantošana



Vienkārša palešu šķērseniskā uzņemšana



Ergonomiskas formas dīsele



Sāniska akumulatora izņemšana (opcija) un priekšpusē uzstādīts hidrauliskais agregāts



Labā caurredzamība

## Inovātīva trīsfāzu tehnoloģija

Mūsu dzinēji ar trīsfāzu tehnoloģiju piedāvā lielāku veikspēju, vienlaikus samazinot ar ekspluatāciju saistītās izmaksas:

- Augsta efektivitāte ar izcilu enerģijas ietaupījumu
- Spēcīgs paātrinājums
- Ātra braukšanas virziena maiņa bez ierastā "aizkaves mirkļa"
- Bez ogļiņu sukām - vilces dzinējam nav nepieciešama apkope
- 2 gadu garantija vilces dzinējam

## Preču krautņošana, izmantojot pretsvaru

- Krautņotāja konstrukcija ar pretsvara mehānismu un bez traucējošām balstdaļām padara iespējamu arī šķērsenisko palešu vai speciālo kravu paliktņu transportēšanu.
- Lielais attālums līdz zemei un 200 mm augstie slodzes riteņi padara iespējamu braukšanu arī pa nelīdzenām virsmām un pāri zemiem sliekšņiem.
- Mazais iekrāvēja garums atvieglo manevrēšanu šaurās vietās.

- Precīza un lēna kravas celšana, ko nodrošina hidrauliskais dzinējs ar regulējamu apgrībienu skaitu
- Lēna kravas nolaišana, ko nodrošina proporcionālā hidrauliskā sistēma

## Ergonomiska strādāšana

No jauna izstrādātā dīseles galva ir perfekti pielāgota vadītāja ergonomiskajām vajadzībām:

- Saprotaims krāsu pielietojums, kā arī slēdži ar pret noberšanos aizsargātiem simboliem intuitīvai iekrāvēja vadībai
- Vadītāja roku novietojumam optimāli pielāgots satveres slīpums
- Mehāniskā stūres sistēma ar zemu piekārtu garu dīseli

## Augsts informētības līmenis iekrāvēja ekspluatācijas laikā

Pateicoties dažādām kontrolierīcēm un iestatīšanas iespējām, vadītājs pārskatāmā veidā var uzraudzīt un kontrolēt visus notiekošos darba procesus:

- Kombinēta izlādes kontrollampīna (trīskrāsaina gaismas diode) ar celšanas atslēgšanas funkciju un uzlādes stāvokļa indikatoru (iebūvētā lādētāja gadījumā)

- Informācijas displejs "CanDis" (opcija) ar darba stundu indikāciju un kļūmju kodu atmiņu
- Iekrāvēja aktivizēšana, pateicoties PinCode, un iespēja izvēlēties kādu no 3 braukšanas programmām, izmantojot "CanCode" (opcija)
- Iestatāmi braukšanas parametri, izmantojot "CanDis" un "CanCode" (opcija)

## Samazināts apkopes darbu apjoms

Īpaši trīsfāzu tehnoloģija nodrošina ievērojamu un ilglaicīgu ekspluatācijas izmaksu samazinājumu:

- Bezapkopes trīsfāzu vilces dzinējs bez ogļiņu sukām
- Viegla piekļuve visiem agregātiem
- Droša aizsardzība, piemēram, pret putekļiem un mitrumu pateicoties tam, ka vadības sistēma un kontaktspraudnis ir hermētiski noslēgti saskaņā ar IP 54.

## Akumulatori

- 3 PzS 375 Ah
- 3 PzS 300 Ah

## SIA Jungheinrich Lift Truck

Rītausmas iela 23  
Rīga, LV-1058  
Latvija  
Telefons +371 67 813 913  
Fakss +371 67 813 911

info@jungheinrich.lv  
www.jungheinrich.lv

Jungheinrich rūpnīcas, ISO 9001  
pārdošana un serviss Eiropā ISO 14001

Jungheinrich iekrāvēji  
atbilst Eiropas Savienības  
drošības prasībām.



**JUNGHEINRICH**