

Piedziņas tilts ar bezapkopes  
slapjā tipa disku bremzi

Elektriski darbināma  
stāvbremze

Ideāla redzamība  
visos virzienos

Izturīgi un efektīvi Kubota  
industriālie dzinēji

Funkcionāla un droša darba  
vieta ar zemu vibrāciju līmeni



## DFG/TFG 316/320

**Ar dīzeļdegvielu un sašķidrināto gāzi darbināmi iekrāvēji ar hidrodinamisko  
piedziņu (griezes momenta pārveidotājs) (1.600/2.000 kg)**

Mūsu izturīgie, universāli izmantojamie iekrāvēji ar griezes momenta pārveidotāju nodrošina augstu pārkraušanas ražīgumu, tiekot galā ar visdažādākā veida kravu transportēšanas uzdevumiem. Pārveidotājs visā pilnībā nodemonstrē savas stiprās puses tieši tad, kad nepieciešams transportēt kravas vidēji garos un garos ceļa posmos: laidena kustības uzsākšana bez rāvieniem un optimāla darbība, braucot ar vidēju un lielu ātrumu.

Visā pasaulē savu efektivitāti pierādījušie Kubota industriālie dzinēji augstu griezes momentu spēj nodrošināt pat pie zema apgriezumu skaita. Tas samazina degvielas patēriņu un trokšņu veidošanos. Dzinēji ir speciāli izstrādāti un konstruēti ekspluatācijai dakšu iekrāvējos, un tie izceļas ar augstu uzticamības pakāpi un ilgu kalpošanas laiku.

Mūsu paaugstinātas efektivitātes piedziņas tilts ar integrētu,

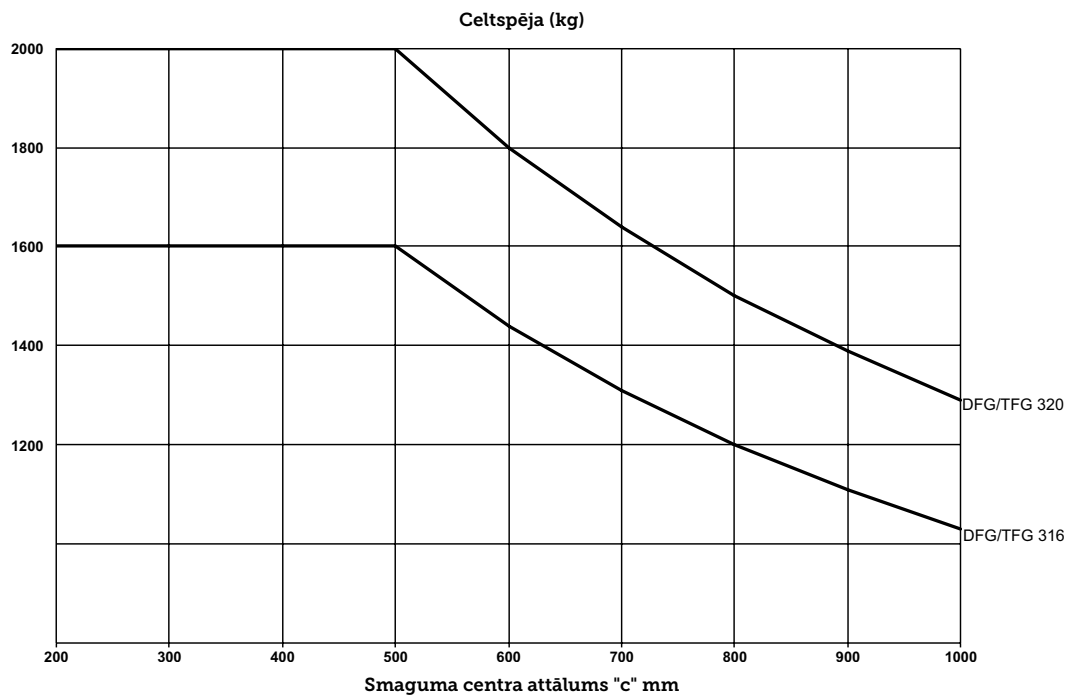
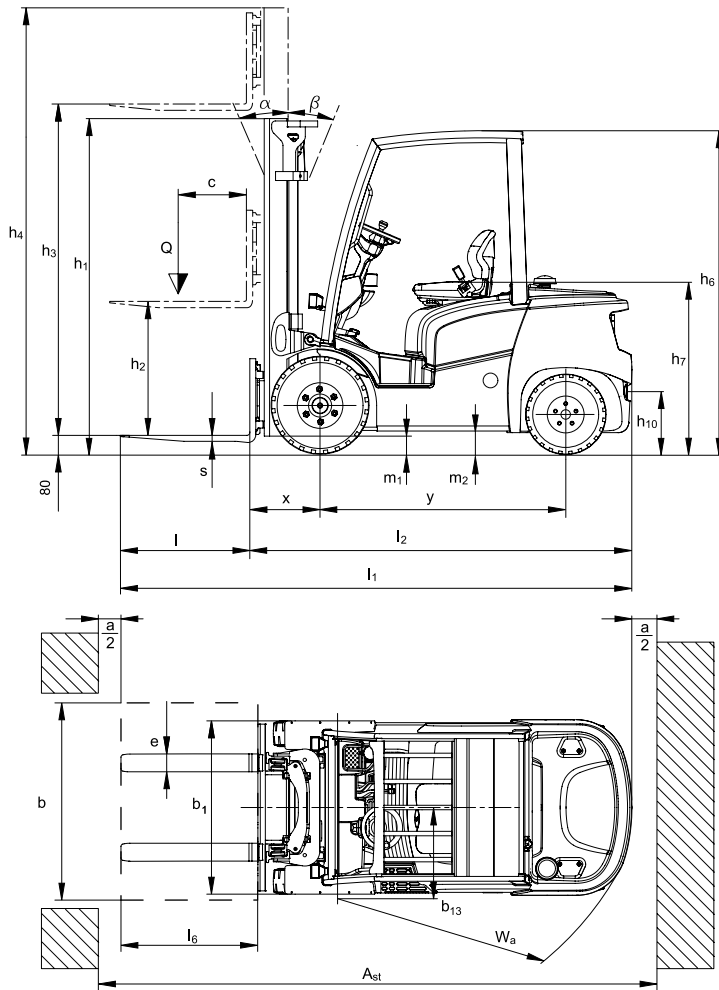
nedilstošu slapjā tipa disku bremzi nozīmē augstu uzticamības pakāpi un minimālus servisa izdevumus. Bremžu darbību nespēj ietekmēt nekādi apkārtējās vides faktori. To nodrošina hermētiski noslēgts korpus.

Darba vietai ir funkcionāls dizains, un tā ir optimāli pielāgota vadītājam. Visos virzienos ir nodrošināta optimāla redzamība. Tas nodrošina vadītāja spēju strādāt, maksimāli koncentrējoties uz darbu, un tiek panākta maksimāli augsta darba produktivitāte visas maiņas garumā.

Pateicoties speciālajam pretsvara dizainam, iekrāvēja smaguma centrs atrodas zemu un ir optimāli izvietots pa vidu starp abiem tiltiem. Tā rezultātā tiek iegūti augsti iekrāvēja stabilitātes un drošības rādītāji braukšanas laikā, kas pārsniedz vidējos rādītājus.

**JUNGHEINRICH**

# DFG/TFG 316/320



# DFG/TFG 316/320

Standarta pacelšanas masta varianti DFG 316/DFG 320/TFG 316/TFG 320								
	Celšanas augstums $h_3$  (mm)	Augstums ar iebidītu pacelša- nas mastu $h_1$  (mm)		Brīvā pacelšana $h_2$  (mm)		Augstums ar izbidītu pacelša- nas mastu $h_4$  (mm)		Masta sasvere uz priekšu/aiz- muguri $\alpha/\beta$ (°)
		DFG 316 / TFG 316	DFG 320 / TFG 320	DFG 316 / TFG 316	DFG 320 / TFG 320	DFG 316 / TFG 316	DFG 320 / TFG 320	
		Divkāršais ZT	2900	2016	2023	150	150	
3100	2116		2123	150	150	3690	3712	6/7
3300	2216		2223	150	150	3890	3912	6/7
3500	2316		2323	150	150	4090	4112	6/5
3700	2416		2423	150	150	4290	4312	6/5
4000	2516		2523	150	150	4590	4612	6/5
4300	2716		2723	150	150	4890	4912	6/5
4500	2816	2823	150	150	5090	5112	6/5	
Divkāršais ZZ	3100	2071	2078	1481	1436	3690	3742	6/7
	3300	2171	2178	1581	1536	3890	3942	6/7
	3500	2271	2278	1681	1636	4090	4142	6/5
	3700	2371	2378	1781	1736	4290	4342	6/5
	4000	2521	2528	1931	1886	4590	4642	6/5
Trīskāršais DZ	4400	2031	2038	1441	1396	4990	5042	6/5
	4640	2111	2118	1521	1476	5230	5282	6/5
	4700	2131	2138	1541	1496	5290	5342	6/5
	4800	2171	2178	1581	1536	5390	5442	6/5
	5000	2241	2248	1651	1606	5590	5642	6/5
	5500	2421	2428	1831	1786	6090	6142	6/5
	6000	2591	2598	2001	1951	6590	6642	6/5
	6500	2771	2778	2181	2136	7090	7142	6/5
	7000	2941	2948	2351	2306	7590	7642	6/5
7500	3111	3118	2521	2476	8090	8142	6/5	

# Tehniskie dati atbilstoši VDI 2198

			Jungheinrich		
			DFG 316	DFG 320	
Raksturojums	1.1	Ražotājs (saisinātais nosaukums)	Jungheinrich		
	1.2	Ražotāja tipa apzīmējums	DFG 316	DFG 320	
	1.3	Piedzīņa	Dizelis		
	1.4	Lietošana manuālajā, iešanas, stāvēšanas, sēdēšanas, komplektētāja režīmā	Sēdekļis		
	1.5	Celtnes/krava	Q t	1,6	2
	1.6	Kravas smaguma centra attālums	c mm	500	
	1.8	Kravas attālums	x mm	409 <sup>1)</sup>	416 <sup>1)</sup>
	1.9	Garenbāze	y mm	1.500	
	Svara parametri	2.1	Pašmasa	kg	2.620
2.2		Slodze ar kravu uz priekšējo/aizmugurējo tiltu	kg	3.780 / 440	4.440 / 540
2.3		Slodze bez kravas uz priekšējo/aizmugurējo tiltu	kg	1.210 / 1.410	1.220 / 1.760
Riteņi/sasija	3.1	Riepas	Gaiß		
	3.2	Priekšējo riepu izmērs	mm	6.50-10	
	3.3	Aizmugurējo riepu izmērs	mm	18x7-8	
	3.5	Riteņu skaits priekšā/aizmugurē (x = dzenošie)		2x/2	
	3.6	Priekšējā šķērsbāze	b <sub>10</sub> mm	921	
	3.7	Aizmugurējā šķērsbāze	b <sub>11</sub> mm	870	
	Pamatizmēri	4.1	Masta/karietes sasvērē uz priekšu/aizmuguri	α/β °	6/7
4.2		Pacelšanas mastu augstums (iebidītā stāvoklī)	h <sub>1</sub> mm	2.016	2.023
4.3		Brīvā pacelšana	h <sub>2</sub> mm	150	
4.4		Celšanas augstums	h <sub>3</sub> mm	2.900	
4.5		Augstums ar izbidītu pacelšanas mastu	h <sub>4</sub> mm	3.490	3.512
4.7		Kabīnes jumta augstums	h <sub>6</sub> mm	2.120	
4.8		Sēdēšanas/stāvēšanas augstums	h <sub>7</sub> mm	1.075	
4.12		Sakabes ierīces augstums	h <sub>10</sub> mm	375	372
4.19		Kopējais garums	l <sub>1</sub> mm	3.311	3.368
4.20		Garums kopā ar dakšu muguriņu	l <sub>2</sub> mm	2.261	2.318
4.21		Kopējais platums	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	1.113	
4.22		Dakšu izmēri	s/e/l mm	40 / 100 / 1.050	
4.23		Dakšu kariete ISO2328, Klase/tips A,B		2A	
4.24		Dakšu karietes platums	b <sub>3</sub> mm	980	
4.31		Klirenss ar kravu zem pacelšanas mastu	m <sub>1</sub> mm	93	95
4.32		Klirenss garenbāzes vidū	m <sub>2</sub> mm	111	109
4.33		Darba ejas platums ar paleti 1000 x 1200 šķērseniski	Ast mm	3.630	3.667
4.34		Darba ejas platums ar paleti 800 x 1200 gareniski	Ast mm	3.829	3.866
4.35		Apgriešanās rādiuss	W <sub>a</sub> mm	2.020	2.050
4.36		Mazākais griešanās punkta attālums	b <sub>13</sub> mm	562	
Veiktspējas dati	5.1	Braukšanas ātrums ar/bez kravas	km/h	18 / 19	
	5.2	Celšanas ātrums ar/bez kravas	m/s	0,54 / 0,58	0,57 / 0,59
	5.3	Nolaišanas ātrums ar/bez kravas	m/s	0,55 / 0,55	
	5.5	Vilces spēks ar/bez kravas	N	14.000	
	5.7	Spēja pārvarēt kāpumus ar/bez kravas	%	27 / 30	22 / 30
	5.9.2	Paātrinājuma laiks ar/bez kravas 15 m posmā	S	5,2 / 4,5	5,6 / 4,7
	5.10	Darba bremze		hidrauliska (-as)	
	5.11	Stāvbremze		hidrauliska (-as)	
Iekšdedzes dzinējs	7.1	Dzinēja ražotājs/tips	Kubota V2403-M		
	7.2	Dzinēja jauda saskaņā ar ISO 1585	kW	31,2	
	7.3	Nominālais apgriezienu skaits	l/min	2.200	
	7.4	Cilindru skaits		4	
	7.4.1	Darba tilpums	cm <sup>3</sup>	2.434	
	7.5.1	Degvielas patēriņš atbilstoši standartam EN 16796	l/h	2,3	2,6
		CO-ekvivalents atbilstoši standartam EN 16796	kg/h	7,3	8,3
Citi rādītāji	8.1	Braukšanas vadības sistēmas veids	hidrodināmiskas		
	8.2	Darba spiediens uzkaragregātiem	bar	210	
	8.3	Eļļas plūsma uzkaragregātiem	l/min	40	
	8.4	Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN 12053, vadītāja auss	dB (A)	82	
	8.5	Plekabes sakabe, veids/tips, DIN		tapa	
	8.6	Stūres sistēma		hidrauliska	

<sup>1)</sup> + 27,5 mm, ja ierīce aprīkota ar integrēto sānbīdi

# Tehniskie dati atbilstoši VDI 2198

				Jungheinrich		
				TFG 316	TFG 320	
Raksturojums	1.1	Ražotājs (saisinātais nosaukums)		Gāze		
	1.2	Ražotāja tipa apzīmējums		Sēdekļis		
	1.3	Piedziņa				
	1.4	Lietošana manuālajā, iešanas, stāvēšanas, sēdēšanas, komplektētāja režīmā				
	1.5	Celtnes/krava	Q	t	1,6	2
	1.6	Kravas smaguma centra attālums	c	mm	500	
	1.8	Kravas attālums	x	mm	409 <sup>1)</sup>	416 <sup>1)</sup>
	1.9	Garenbāze	y	mm	1.500	
	Svara parametri	2.1	Pašmasa		2.620	2.980
2.2		Slodze ar kravu uz priekšējo/aizmugurējo tiltu		3.760 / 460	4.420 / 560	
2.3		Slodze bez kravas uz priekšējo/aizmugurējo tiltu		1.190 / 1.430	1.200 / 1.780	
Riteņi/sasija	3.1	Riepas		Gauss		
	3.2	Priekšējo riepu izmērs	mm	6.50-10		
	3.3	Aizmugurējo riepu izmērs	mm	18x7-8		
	3.5	Riteņu skaits priekšā/aizmugurē (x = dzenošie)			2x/2	
	3.6	Priekšējā šķērsbāze	b <sub>10</sub>	mm	921	
	3.7	Aizmugurējā šķērsbāze	b <sub>11</sub>	mm	870	
	Pamatizmēri	4.1	Masta/karietes sasvērē uz priekšu/aizmuguri		6/7	
4.2		Pacelšanas masta augstums (iebidītā stāvoklī)	h <sub>1</sub>	mm	2.016	2.023
4.3		Brīvā pacelšana	h <sub>2</sub>	mm	150	
4.4		Celšanas augstums	h <sub>3</sub>	mm	2.900	
4.5		Augstums ar izbidītu pacelšanas mastu	h <sub>4</sub>	mm	3.490	3.512
4.7		Kabīnes jumta augstums	h <sub>6</sub>	mm	2.120	
4.8		Sēdēšanas/stāvēšanas augstums	h <sub>7</sub>	mm	1.075	
4.12		Sakabes ierīces augstums	h <sub>10</sub>	mm	375	372
4.19		Kopējais garums	l <sub>1</sub>	mm	3.311	3.368
4.20		Garums kopā ar dakšu muguriņu	l <sub>2</sub>	mm	2.261	2.318
4.21		Kopējais platums	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	1.113	
4.22		Dakšu izmēri	s/e/l	mm	40 / 100 / 1.050	
4.23		Dakšu kariete ISO2328, Klase/tips A,B			2A	
4.24		Dakšu karietes platums	b <sub>3</sub>	mm	980	
4.31		Klirenss ar kravu zem pacelšanas masta	m <sub>1</sub>	mm	93	95
4.32		Klirenss garenbāzes vidū	m <sub>2</sub>	mm	111	109
4.33		Darba ejas platums ar paleti 1000 x 1200 šķērseniski	Ast	mm	3.630	3.667
4.34		Darba ejas platums ar paleti 800 x 1200 gareniski	Ast	mm	3.829	3.866
4.35		Apgriešanās rādiuss	W <sub>a</sub>	mm	2.020	2.050
4.36		Mazākais griešanās punkta attālums	b <sub>13</sub>	mm	562	
Veiktspējas dati	5.1	Braukšanas ātrums ar/bez kravas		19 / 20		
	5.2	Celšanas ātrums ar/bez kravas		0,56 / 0,58	0,58 / 0,6	
	5.3	Nolaišanas ātrums ar/bez kravas		0,55 / 0,55		
	5.5	Vilces spēks ar/bez kravas		14.000		
	5.7	Spēja pārvarēt kāpumus ar/bez kravas		27 / 30	25 / 30	
	5.9.2	Paātrinājuma laiks ar/bez kravas 15 m posmā		4,7 / 4	4,9 / 4,2	
	5.10	Darba bremze		hidrauliska (-as)		
5.11	Stāvbremze		hidrauliska (-as)			
Iekšdedzes dzinējs	7.1	Dzinēja ražotājs/tips		Kubota WG2503-L		
	7.2	Dzinēja jauda saskaņā ar ISO 1585		30		
	7.3	Nominālais apgriezienu skaits		2.200		
	7.4	Cilindru skaits		4		
	7.4.1	Darba tilpums		2.491		
	7.5	Degvielas patēriņš atbilstoši standartam EN 16796		2,6	2,7	
		CO-ekvivalents atbilstoši standartam EN 16796		8,8	9,2	
Citi rādītāji	8.1	Braukšanas vadības sistēmas veids		hidrodināmiskas		
	8.2	Darba spiediens uzkaragregātiem		210		
	8.3	Eļļas plūsma uzkaragregātiem		40		
	8.4	Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN 12053, vadītāja auss		82		
	8.5	Plekabes sakabe, veids/tips, DIN		tapa		
	8.6	Stūres sistēma		hidrauliska		

<sup>1)</sup> + 27,5 mm, ja ierīce aprīkota ar integrēto sānbīdi

# DFG/TFG 316/320

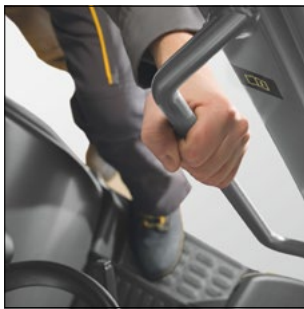


## Standarta piegādes komplektācija:

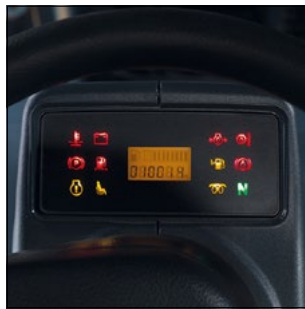
- Rokturis pie A statņa.
- Spraišu jumts, vadītāja kabīnes jumts, kura augstums piemērots darbam konteinerā.
- Pieprasījuma vadīta hidrauliskā stūres sistēma ar "LoadSensing" tehnoloģiju.
- Slīpumā regulējams stūres statnis.
- Pie stūres statņa uzstādīts braukšanas virziena pārslēdzējs.
- Pie pults paneļa izvietotas mehāniskas hidraulikas vadības sviras.
- Displejs ar neatspīdošu ekrānu darba stundu un degvielas tvertnes līmeņa indikācijai.
- Motoreļļas spiediena, dzesēšanas šķidrums temperatūras, akumulatora uzlādes, stāvbremzes, transmisijas eļļas temperatūras, bremžu šķidrums līmeņa, neitrālā pārnesuma indikācijas, degvielas rezerves (dīzeļdegvielas), kvēlsvēces un dīzeļdegvielas filtrā esošā ūdens kontrollampīņas.
- Brīdinājuma skaņas signāls pārāk augstas dzesēšanas šķidrums temperatūras gadījumā.
- Mākslīgās ādas sēdekļi MSG20 ar automātiskas darbības gurnu jostu un mehānisko amortizācijas sistēmu. Iespējamie regulēšanas varianti: Sēdekļa attālums, muguras atzveltnes slīpuma regulēšana un svara iestatīšana (līdz 130 kg).
- Ikdienā praktiski izmantojamas mantu novietnes, dzērienu turētājs.
- Trokšņu līmeni mazināošs un vibrācijas slāpējošs gumijas grīdas paklājs.
- Tāds pats pedāļu izvietojums kā automašīnās.
- Slāpējama tipa disku bremzes ar elektrisko stāvbremzi.
- 2 priekšpusē uzstādīti halogēnās gaismas lukturi un 2 bremžu lukturi/atpakaļgaitas lukturi pie aizmugurējā pretsvara.
- Hidraulisks regulēšanas vārsts ar "Load Sensing" tehnoloģiju.
- Pilnplūsmas hidrauliskās eļļas filtrēšanas sistēma ar iesūcamās un atplūdes eļļas filtru maksimāli augstai eļļas tīrības pakāpei.
- Gaisa filtrs ar iebūvētu ciklona separatoru.
- Griezes momenta pārveidotāja eļļas un transmisijas eļļas dzesētājs.
- Slēgta dzesēšanas sistēma (spiediena sistēma).
- Sakabes āķis piekabei (dīzeles ietvars) ar manevru tapu pie pretsvara.
- Apakšspuses pārsegs.



# Priekšrocību izmantošana



Iekāpšana pa zemu, platu pakāpienu Liels, stabils, pie vadītāja kabīnes jumta piemetināts rokturis



Displejs vadītāja redzamības zonā



Automobiļiem identisks pedāļu izvietojums ar pretslīdes pārklājumu



Uzlabotā pacelšanas masta koncepcija nodrošina izcilu kravas pārredzamību

## Augstas veiktspējas un efektīva piedziņas koncepcija

- Savu efektivitāti pierādījušie Kubota industriālie dzinēji ekspluatācijai ar dīzeļdegvielu un sašķidrināto gāzi.
- Izturīgi un moderni dzinēji, kas ir konstruēti atbilstoši ilgmūžības, intensīvas darba slodzes un uzticamības principiem.
- Augsts griezes moments pie maza apgriezumu skaita.
- Dzinēja vadība ar slīpās sazobes cilindriskajiem zobratiem.
- Dzinēji ar zemu kaitīgu vielu emisijas līmeni (dīzeļdzinēji saskaņā ar Direktīvu 97/68/ EK atbilst pakāpei 3 A).

## Ergonomiska vadītāja darba vieta

- Ideāla redzamība visos virzienos.
- Iekāpšana un izkāpšana pa zemu, platu pakāpienu, kas ir īpaši labi saredzams, vadītājam sēžot uz sēdekļa.
- Pie kabīnes jumta piemetināts liels un stabils rokturis.
- Pietiekoši daudz vietas neierobežotām ceļu un kāju kustībām, pateicoties šaurajam un arī viegli regulējamajam stūres statnim.
- Kreisajā pusē izvietots, parocīgs stūres rats.
- Viegla strādāšana, ko nodrošina hidrauliskā stūres sistēma ar pastiprinātāju.
- Plašs, līdzens nodalījums kāju novietošanai ar vibrācijas slāpējošu kāju paklājiņu.
- Robustas, arī ar darba cimdēm viegli un precīzi vadāmas hidrauliskās sviras.
- Ērts vadītāja sēdeklis ar augstu amortizācijas sistēmu un daudzveidīgas sēdekļa regulēšanas iespējas.
- Optimāls displeja un papildierīču (piemēram, apgaismojuma un stiklu tīrītāju) slēdžu izvietojums vadītāja redzamības zonā ar vieglu piekļuvi.
- Daudzveidīgas mantu novietošanas iespējas, piemēram, krūziņu turētājs, dokumentu piespraude un sīko priekšmetu novietne.
- Vienkārši darbināma elektriskā stāvbremze, nospiežot pogu, bez traucējošas rokas sviras ceļu un iekāpšanas zonā.
- Automobiļiem identisks pedāļu izvietojums ar pretslīdes pārklājumu.

## Pacelšanas masts un hidrauliskā sistēma

- Masta amortizēšana ievilkšanas/izbīdīšanas laikā masta sekciju pārejas zonā.
- Liela atlikusi celtspēja arī lielā pacelšanas augstumā.
- Uzlabotā pacelšanas masta koncepcija nodrošina izcilu kravas pārredzamību.
- Kompakts profils sadalījumos.
- Šūteņu integrācija dakšu karietes zonā, uzlabojot pārredzamību.
- Droša strādāšana augstos plauktu nodalījumos, pateicoties panorāmas skatlogam brīvās pacelšanas cilindra transversā.
- Hidraulisks regulēšanas vārsts ar "Load Sensing" tehnoloģiju. "Load Sensing" sistēma samazina enerģijas patēriņu un palēnina eļļas novecošanos.

## Piedziņas tilts ar bezapkopes slapjā tipa disku bremzi

- Mazs patēriņš, pateicoties tiltu koncepcijai ar uzlabotu efektivitāti.
- Bezapkopes, eļļā iegremdēta berzes bremžu sistēma, kas nozīmē, ka servisa izdevumi praktiski atkrīt.
- Pateicoties hermētiski noslēgtajam korpusam, apkārtējās vides apstākļi, kā arī ar apkopi saistītie dīkstāves laiki nekādā veidā neietekmē iekrāvēja bremžu darbību.

## Atvienots piedziņas mehānisms

Braukšanas komforta uzlabojums un maksimāls ķermeņa vibrāciju samazinājums, pateicoties:

- uz četriem amortizatoriem nostiprinātajam piedziņas mehānismam,
- kombinācijai, ko veido piedziņas vārstas un kardānsavienojumi.

## Slēgta augstas veiktspējas dzesēšanas sistēma ar kombinēto dzesētāju

- Kombinētais dzinēja dzesēšanas šķidrums, pārnesumu kārbas un transmisijas eļļas dzesētājs pilnā alumīnija izpildījumā bez jutīgiem plastmasas kolektoriem.
- Viegli notīrāms, pateicoties vertikālam dzinēja dzesēšanas šķidruma, pārnesumu kārbas un transmisijas eļļas dzesēšanas elementu izvietojumam.
- Pilnībā slēgta sistēma, kas novērš dzesēšanas līdzekļa iztvaikošanu.

- Efektīvs darbs ar ierīci, saglabājot augstu ražīgumu arī paaugstinātās apkārtējās vides temperatūras apstākļos.

## Vienkārša apkope

- Optimāla piekļuve dzinēja nodalījumam, pateicoties 90° atvēruma leņķim un L-veida pārsegam.
- Bez instrumentiem noņemamas sānu daļas un grīdas plāksne.
- Augsta ierīces izmantojamības pakāpe, ko nodrošina vienkārši un ātri veicama apkope ar zemām izmaksām un kuru iespējams veikt, nepieaicinot ekspertus.
- Izturīgu, augstvērtīgu komponentu izmantošana.
- Nav nepieciešami konkrētajam iekrāvēja modelim atbilstoši diagnostikas rīki ar speciālu programmatūru.
- Liela izmēra degvielas filtri ar ūdens separatoru.
- 500 darba stundu liels motoreļļas maiņas intervāls.

## Drošs, darbam intensīvas slodzes apstākļos pielāgots elektroaprikojums.

- Pret ūdens šļakatām aizsargāta elektrosistēma, kontaktspraudņi un pieslēgumi.
- Kompakts drošinātāju bloks vadītāja salonā pie pults paneļa, kuram jebkurā brīdī ir iespējams ērti piekļūt

## Augstu piekārts stūrējošais tilts maksimālam pasīvās drošības līmenim

Uz augšu pārvietotais stūrējošā tilta rotācijas punkts arī dinamiskas braukšanas laikā nodrošina augstu stabilitāti, pateicoties samazinātai šūpošanās intensitātei. Tādējādi tiek mazināts apgāšanās risks.

## Uzlabots pretsvara dizains

- Pretsvara dizains nodrošina smaguma centra pārvietošanos uz leju un priekšu.
- Iekrāvēja smaguma centrs atrodas zemu un ir optimāli izvietots pa vidu starp abiem tiltiem.

## Komforta klases papildaprikojums dažādos izpildījumos (opcija)

- Priekšējais un aizmugures logs no vienslāņa rūdītā stikla.
- Jumta logs no daudzslāņu laminētā stikla.
- Apsildāms aizmugurējais stikls (ar vertikāli atveramu logu).

# Priekšrocību izmantošana



Vienkārša, ātra apkope ar zemām izmaksām



Bez instrumentiem vienkārši noņemamas sānu daļas



Vienkārši darbināma elektriskā stāvbremze, nospiežot pogu



Apsildes sistēma, ieskaitot siltā gaisa sprauslas priekšējā stikla apsildei

- Priekšējā un aizmugurējā loga stikla tīrītāji un mazgāšanas ierīce.
- Tērauda durvis ar atbīdāmiem logiem.
- Apsildes sistēma, ieskaitot siltā gaisa sprauslas priekšējā stikla apsildei.
- Panorāmas iekšējais spogulis.
- Āra spoļuļi kreisajā un labajā pusē.
- Rokas balsts.
- Komforta klases sēdeklis ar auduma vai mākslīgās ādas pārklājumu.

## Izmantojiet mūsu izstrādājumiem raksturīgās priekšrocības attiecībā uz drošumu un apkārtējo vidi

- Automātiska hidraulisko agregātu un braukšanas funkcijas nobloķēšanās, vadītājam pieceļoties no savas sēdvietas – saskāšanās, celšanās, nolaišanās un braukšanas funkcijas ir iespējams darbināt tikai, vadītājam sēžot savā sēdvietā.

- Brīdinošs skaņas signāls, vadītājam pieceļoties no sēdvietas, ja iepriekš nav tikusi aktivizēta stāvbremze.
- Automātiska ielikšana neitrālajā pārnesumā, tiklīdz iekrāvēja vadītājs pamet iekrāvēja kabīni pie ieslēgtā braukšanas virziena.
- Visi dīzeļdzinēji atbilst ES noteiktajai emisijas pakāpei 3a.

## SIA Jungheinrich Lift Truck

Rītausmas iela 23  
Rīga, LV-1058  
Latvija  
Telefons +371 67 813 913  
Fakss +371 67 813 911

info@jungheinrich.lv  
www.jungheinrich.lv

Jungheinrich rūpnīcas, ISO 9001  
pārdošana un serviss Eiropā ISO 14001  
ISO 9001/ ISO 14001

Jungheinrich iekrāvēji  
atbilst Eiropas Savienības  
drošības prasībām.



**JUNGHEINRICH**