

Augsta veiktspēja un ekonomiskums, ko nodrošina bezapkopju trīsfāzu vilces dzinējs

Īpaši precīza kravu celšana un nolaišana, ko nodrošina elektroniski regulējams hidrauliskais dzinējs

Viegla stūrēšana, pateicoties elektriskajai dīseles stūres sistēmai un "Curve Control" funkcijai

Droša stāvēšana braukšanas laikā, pateicoties sānu sargiem (opcija)

Liels klīrens, ko nodrošina papildu balsta dakšu pacelējs

Ātra vieglu kravu pacelšana ar "LiftPlus" (opcija līdz 1,6 t)



## ERC 212z/214z/216z/220z

Gājēju elektrokrautņotājs ar balstdakšām (1.200/1.400/1.600/2.000 kg)

Elektriskais krautņotājs ERC 212z/214z/216z/220z apvieno sevī gājēju krautņotāja manevrētspēju un ērtu un ātru darbu izpildi, izmantojot ierīci līdzbraucēja režīmā. Turklāt elektroniski regulējams celšanas dzinējs nodrošina lēnu un klusu kravas pacelšanu un nolaišanu, nospiežot tikai vienu pogu. Šo sarakstu papildina jaudīgs 24 V trīsfāzu dzinējs. Tā uzlabotā darbības efektivitāte nodrošina spēcīgu paātrinājumu un lielu ātrumu, vienlaikus saglabājot zemu enerģijas patēriņu. Īpaši šo ierīci raksturojošā iezīme ir balstdakšu pacelējs: viegla grīdas nelīdzenumu un rampu pārvarēšana, pateicoties palielinātam ierīces attālumam līdz zemei – arī pilnas slodzes apstākļos. Papildus tam ar šo iekrāvēju vienlaicīgi var transportēt divas paletes, lai – salīdzinājumā ar vienas paletes transportēšanu – varētu dubultot preču pārkraušanas ātrumu (opcija). Pateicoties līdzbraukšanas iespējai, ERC nodrošina ļoti ekonomisku preču pārkraušanu/transportēšanu garākos ceļa posmos. Vadītāju efektīvi atslēgo ar amortizatoriem aprīkotā stāvplatforma. Pateicoties funkcijai "LiftPlus" (opcija), ERC 214z/216z, ceļot

kravas ar mazu svaru (līdz 400 kg), sasniedz ievērojami lielāku dakšu pacelšanas ātrumu nekā tas ir standarta aprīkojuma gadījumā.

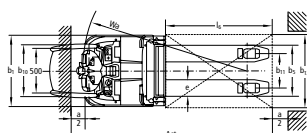
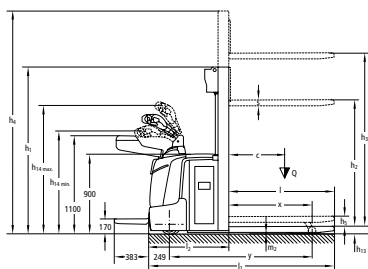
Atkarībā no ekspluatācijas prasībām ir iespējams piegādāt papildu ātruma variantu (opcija). 9 km/h variants: ERC ir papildināts ar sānu sargiem, kas vadītāju stabili notur uz stāvplatformas, arī braucot līkumos. Šis variants ir ideāli piemērots preču transportēšanai garākos ceļa posmos.

Turklāt, pateicoties elektriskajai stūres vadības sistēmai, ERC ir iespējams stūrēt, nesajūtot nogurumu.

Turklāt funkcija "Curve Control", braucot līkumos, uzmanīgi un automātiski samazina braukšanas ātrumu.

Akumulatori ar jaudu līdz 375 Ah, kā arī akumulatora sānis-kas izņemšanas iespēja, kas nodrošina darbu ar ierīci vairākās maiņās, rūpējas par to, lai ierīcei ERC arī vissmagākajā ekspluatācijas situācijā "neizsīktu visi spēki". Iebūvēts lādētājs (opcija) nodrošina ērtu un efektīvu akumulatora uzlādi pie jebkuras 230 V kontaktligzdas.

# ERC 212z/214z/216z/220z



Standarta pacelšanas mastu veidi ERC 212z/214z/216z/220z

	Celšanas augstums $h_3$ (mm)	Augstums ar iebidītu pacelšanas mastu <sup>1)</sup> $h_1$ (mm)				Brīvā pacelšana $h_2$ (mm)				Augstums ar izbīdītu pacelšanas mastu $h_4$ (mm)			
		ERC 212z	ERC 214z	ERC 216z	ERC 220z	ERC 212z	ERC 214z	ERC 216z	ERC 220z	ERC 212z	ERC 214z	ERC 216z	ERC 220z
Divkārsis ZT	2400	-	-	1750	-	-	100	-	-	-	-	2925	-
	2500	1750	1750	-	1950	100	100	-	100	2975	2975	-	3165
	2600	-	-	1850	-	-	-	100	-	-	-	3125	-
	2700	1850	1850	-	-	100	100	-	3175	3175	-	-	-
	2800	-	-	1950	2100	-	-	100	100	-	-	3325	3465
	2900	1950	1950	-	-	100	100	-	3375	3375	-	-	-
	3100	-	-	2100	-	-	-	100	-	-	-	3625	-
	3200	2100	2100	-	-	100	100	-	3675	3675	-	-	-
	3500	-	-	2300	2450	-	-	100	100	-	-	4025	4165
	3600	2300	2300	-	-	100	100	-	4075	4075	-	-	-
	3800	-	-	2450	-	-	-	100	-	-	-	4325	-
	4000	-	-	2550	-	-	-	100	-	-	-	4525	-
	4100	2550	2550	-	-	100	100	-	4575	4575	-	-	-
	4200	-	-	2650	-	-	-	100	-	-	-	4725	-
	4300	2650	2650	-	-	100	100	-	4775	4775	-	-	-
4400	-	-	2750	-	-	-	100	-	-	-	4925	-	
4500	-	2750	-	-	-	100	-	-	4975	-	-	-	
Divkārsis ZZ	2400	-	-	1700	-	-	1175	-	-	-	-	2925	-
	2500	1700	1700	-	1900	1225	1225	-	1235	2975	2975	-	3165
	2800	-	-	1900	2050	-	-	1375	1385	-	-	3325	3465
	2900	1900	1900	-	-	1425	1425	-	3375	3375	-	-	-
	3100	-	-	2050	-	-	-	1525	-	-	-	3625	-
	3200	2050	2050	-	-	1575	1575	-	3675	3675	-	-	-
	3500	-	-	2250	2400	-	-	1725	1735	-	-	4025	4165
	3600	2250	2250	-	-	1775	1775	-	4075	4075	-	-	-
	4000	-	-	2500	-	-	-	1975	-	-	-	4525	-
	4100	2500	2500	-	-	2025	2025	-	4575	4575	-	-	-
	4200	-	-	2600	-	-	-	2075	-	-	-	4725	-
4300	2600	2600	-	-	2125	2125	-	4775	4775	-	-	-	
Trīskārsis DZ	3510	-	-	-	1850	-	-	-	1150	-	-	-	4210
	3990	-	-	1830	-	-	-	1298	-	-	-	4522	-
	4090	-	1830	-	-	-	1341	-	-	-	4579	-	-
	4200	-	-	1900	2080	-	-	1368	1380	-	-	4732	4900
	4300	1915	1900	-	-	1408	1411	-	4807	4789	-	-	-
	4590	-	-	2030	-	-	-	1498	-	-	-	5122	-
	4690	-	2030	-	-	-	1541	-	-	-	5179	-	-
	4700	2050	-	-	-	1543	-	-	5212	-	-	-	-
	4800	-	-	-	2280	-	-	-	1580	-	-	-	5500
	5250	-	-	2250	-	-	-	1718	-	-	-	5782	-
	5350	-	2250	-	-	-	1761	-	-	-	5839	-	-
	6000	-	2500	2500	-	-	1968	1968	-	-	6532	6532	-

<sup>1)</sup> ERC 212z/214z/216z: pie 100 mm brīvas pacelšanas

# Tehniskie dati atbilstoši VDI 2198

Markējums	1.1	Ražotājs (saisinātais nosaukums)	Jungheinrich					
			ERC 212z	ERC 214z	ERC 216z	ERC 220z		
	1.2	Ražotāja tipa apzīmējums						
	1.3	Piedziņa	Elektrisks					
	1.4	Lietošana manuālajā, iešanas, stāvēšanas, sēdēšanas režīmā, komplektētājs	Līdzgājēja					
	1.5	Celbspēja	Q	t	1,2	1,4	1,6	2
	1.5.1	Celstspēja ceļot mastu	Q	t	1,2	1,4	1,6	0
	1.5.2	Celstspēja / celstspēja ceļot balstdakšas	Q	t	2	2	2	0
	1.6	Kravas smaguma centra attālums	c	mm	600			
	1.8	Kravas attālums	x	mm	910 <sup>5)6)</sup>			
	1.9	Riteņu bāze	y	mm	1.571 <sup>6)</sup>	1.592 <sup>6)</sup>	1.592 <sup>6)</sup>	1.592 <sup>6)</sup>
Svars	2.1	Pašsvars		kg	0	0	0	1.686
	2.1.1	Pašsvars iekļaujot bateriju (skat. 6.5)		kg	1.260	1.320	1.320	0
	2.2	Ass slodze ar kravu priekšējā/aizmugurējā		kg	1.190 / 1.270	1.260 / 1.460	1.300 / 1.620	1.414 / 1.989
	2.3	Slodze bez kravas uz priekšējo/aizm. asi		kg	950 / 310	990 / 330	990 / 330	1.027 / 372
Riteņi/šasija	3.1	Riepas	Vulkollan					
	3.2	Priekšējo riepu izmērs		mm	Ø 230 x 77			
	3.3	Aizmugurējo riepu izmērs		mm	Ø 85 x 95 <sup>4)</sup>	Ø 85 x 95 <sup>4)</sup>	Ø 85 x 95 <sup>4)</sup>	Ø 85 x 75
	3.4	Papildriteņi (izmēri)		mm	Ø 180 x 75			
	3.5	Riteņi, skaits priekšā/aizmugurē (x-piedziņas)			1x +1/2	1x +1/2	1x +1/2	1x + 1/4
	3.6	Priekšējā šķērsbāze	b <sub>10</sub>	mm	507			
	3.7	Aizmugurējā šķērsbāze	b <sub>11</sub>	mm	385			
Pamatizmēri	4.2	Pacelšanas masta augstums (nolaistā stāvoklī)	h <sub>1</sub>	mm	1.950	1.950	1.950	2.100
	4.3	Brīvā pacelšana	h <sub>2</sub>	mm	100			
	4.4	Celšanas augstums	h <sub>3</sub>	mm	2.900	2.900	2.800	2.800
	4.5	Augstums ar izbidītu pacelšanas mastu	h <sub>4</sub>	mm	3.375	3.375	3.325	3.465
	4.6	Balstdakšu celšanas augstums	h <sub>5</sub>	mm	122			
	4.9	Diseles augstums braukšanas pozīcijā, min./maks.	h <sub>14</sub>	mm	1.158 / 1.414			
	4.15	Augstums nolaistā veidā	h <sub>15</sub>	mm	90			
	4.19	Kopējais garums	l <sub>1</sub>	mm	2.060 <sup>5)</sup>	2.081 <sup>5)</sup>	2.081 <sup>5)</sup>	2.081
	4.20	Garums neskaitot dakšas	l <sub>2</sub>	mm	910 <sup>5)</sup>	931 <sup>5)</sup>	931 <sup>5)</sup>	931
	4.21	Kopējais platums	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	800	800	800	800 / 800
	4.22	Dakšu izmēri	s/e/l	mm	56 / 185 / 1.150	56 / 185 / 1.150	56 / 185 / 1.150	61 / 195 / 1.150
	4.25	Dakšu ārējais attālums	b <sub>5</sub>	mm	570			
	4.32	Attālums līdz grīdai garenbāzes vidū	m <sub>2</sub>	mm	20			
	4.33	Darba ejas platums ar paleti 1000x1200 šķērsām	Ast	mm	2.266 <sup>3)</sup>	2.287 <sup>3)</sup>	2.287 <sup>3)</sup>	2.287 <sup>3)</sup>
	4.34	Darba ejas platums ar paleti 800 x 1200 gareniski	Ast	mm	2.316 <sup>2)</sup>	2.337 <sup>2)</sup>	2.337 <sup>2)</sup>	2.337 <sup>2)</sup>
4.35	Apgrīšanās rādiuss	W <sub>a</sub>	mm	1.826 <sup>6)</sup>	1.847 <sup>6)</sup>	1.847 <sup>6)</sup>	1.847 <sup>6)</sup>	
Jaudas dati	5.1	Braukšanas ātrums ar/bez kravas		km/h	9 / 9 <sup>1)</sup>	9 / 9 <sup>1)</sup>	9 / 9 <sup>1)</sup>	8 / 8 <sup>1)</sup>
	5.2	Pacelšanas ātrums ar/bez kravas		m/s	0,13 / 0,22	0,16 / 0,25	0,15 / 0,25	0,1 / 0,18
	5.3	Nolaišanas ātrums ar/bez kravas		m/s	0,43 / 0,37	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34	0,37 / 0,34
	5.8	Maks. spēja pārvarēt kāpumus ar / bez kravas		%	10 / 16	9 / 16	8 / 16	6 / 16
	5.10	Darba bremzes	reģeneratīvas					
Elektrosistēma	6.1	Braukšanas motors, jauda S2 60min.		kW	2,8			
	6.2	Celšanas motors, jauda S3 (ED) 11 %		kW	0	3	3	3
	6.2	Celšanas motors, jauda S3 12%		kW	2	0	0	0
	6.3	Akumulators saskaņā ar DIN 43531/35/36 A, B, C, nē	B 43535					
	6.4	Akumulatora spriegums/nominālā ietilpība k5		V/Ah	24 / 375			
	6.5	Akumulatora svars		kg	305			
	6.6	Enerģijas patēriņš atbilstoši VDI ciklam		kWh/h	1,08	1,25	1,39	1,45
	6.7	Preču pārkraušanas jauda		t/h	0	0	65	0
6.8	Enerģijas patēriņš pie maks. preču pārkraušanas jaudas		kWh/h	0	0	0,77	0	
Citi	8.1	Braukšanas vadības sistēmas veids	AC SpeedControl					
	8.4	Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN 12053, vadītāja auss		dB (A)	68			

<sup>1)</sup> bez sāna sargiem; ar/bez kravas 6,0/6,0 km/h

<sup>2)</sup> Diagonāli saskaņā ar VDI: + 204 mm

<sup>3)</sup> Diagonāli saskaņā ar VDI: + 368 mm

<sup>4)</sup> Dubultās riepas Ø 85 x 75 mm

<sup>5)</sup> DZ: x - 42 mm; l1 + 42 mm; l2 + 42 mm

<sup>6)</sup> nolaistā stāvoklī + 54 mm

# Priekšrocību izmantošana



ERC 216z, paletes uzņemot šķēr-sām



Kravu kraušanas režīms divos līme-ņos (opcija)



Sāniska akumulatora izņemšana

## Lielāka veiktspēja, vienlaicīgi samazi-not ekspluatācijas izmaksas:

- Augsta efektivitāte ar izcilu enerģijas ietaupījumu.
- Spēcīgs paātrinājums.
- Ātra braukšanas virziena maiņa.
- "SpeedControl" – aizsardzība pret ripošanu atpakaļ, strādājot ar iekrāvēju kāpumos.
- Bez ogļiņu sukām – vilces dzinējam nav nepieciešama apkope.

## Ērti pielāgojamas izmantošanas iespējas

Divi izpildījuma varianti piedāvā dažādas izmantošanas iespējas:

1. izpildījuma variants - atvāzama stāvplatforma bez sāna sargiem.
- 6 km/h braukšanas ātrums ar nolaistu stāvplatformu.
- 4,4 km/h braukšanas ātrums ar paceltu stāvplatformu.
2. izpildījuma variants - atvāzama stāvplatforma ar sāna sargiem (opcija).
- Braukšanas ātrums 9 km/h ir ideāli piemērots braukšanai garos ceļa posmos, tādējādi nodrošinot arī augstu preču pārkraušanas ražīgumu.

## Ērta preču iekraušana un izkraušana

Visas kravu celšanas/nolaišanas funkcijas tiek ērti vadītas bez roku pārvietošanas, izmantojot multifunkcionālo dīseles galvu. Celšanas dzinējs tiek regulēts elektroniski. Tas nodrošina īpaši precīzu dakšu pozicionēšanu, veicot kravu ievietošanu plauktā vai izkraušanu no tā, un ievērojami pazemina trokšņu līmeni celšanas laikā. Proporcionālā hidrauliskā sistēma nodrošina precīzu un vienmē-

rīgu kravas novietošanu uz pamatnes. Šauros apstākļos stāvplatforma un sānu balsti tiek vienkārši aizlocīti un ERC tiek darbināts līdzgājēja režīmā. Pateicoties funkcijai "LiftPlus" (opcija), nelielas kravas (līdz 400 kg) ERC 214z/216z spēj pacelt ar lielāku ātrumu nekā tas ir sērijveida aprīkojuma gadījumā. Papildus bonuss attiecībā uz preču pārkraušanas jaudu un efektivitāti!

## Daudzpusēji izmantojams, pateicoties balstdakšu pacelējam

Izmantojot otru pacelšanas mehānismu, balstdakšu pacelēju, balstdakšas ir iespējams pacelt neatkarīgi no dakšām. Pateicoties tam, ierīce ERC 212z/214z/216z/220z bez grūtībām pārvar grīdas nelīdzenumus, rampas vai izlīdzinošos tiltus. Papildu ieguvums - vienlaicīga divu palešu transportēšana divos līmeņos (opcija).

## Izturīgs izpildījums

Ierīce ERC ir konstruēta atbilstoši intensīviem ekspluatācijas apstākļiem:

- 8 mm biezs tērauda rāmis.
- Slēgts rāmja profils.
- Stabils pacelšanas masts ar lielu atlikušo celtnespēju

## Ērta un droša strādāšana

- Elektriskā dīseles stūres sistēma darbojas īpaši precīzi un nodrošina vieglu iekrāvēja stūrēšanu un nesaspringtu darbu – arī tad, ja darbs veicams šauros apstākļos. Turklāt funkcija "Curve Control" automātiski samazina ātrumu, braucot līkumos.

- Ar atsperu amortizatoriem aprīkotā stāvplatforma amortizē brauktuves nelīdzenumus, tādējādi efektīvi atslodot vadītāja mugurkaulu.
- Mīkstie sānu sargi (opcija) nodrošina patīkamu un ērtu ierīces vadīšanu, braucot līkumos.
- Mazais platformas augstums atvieglo uzkāpšanu/nokāpšanu no ierīces.

## Ilgs izmantošanas laiks

Liela akumulatoru jauda nodrošina ilgu izmantošanas laiku:

- Akumulatora nodalījums MX: 2 PzS 250 Ah
- Akumulatora nodalījums LX: 3 PzS 375 Ah
- Iebūvētais mitro elementu un bezapkopas akumulatoru lādētājs (24V/30A) nodrošina vienkāršu akumulatora uzlādēšanu pie jebkuras 230 V tīkla kontaktligzdas (opcija).
- Sērijveidā pieejamā sāniskā akumulatora izņemšanas iespēja rada vislabākos priekšnosacījumus intensīvam preču pārkraušanas darbam vairākās maiņās.

## Papildaprīkojums

- Kontrolierīce "CanDis".
- "LiftPlus".
- Dubultie rullīši balsta ritenim nodiluma samazināšanai.
- Piekļuves tiesības "CanCode".
- Saldētavas variants.
- Kravas aizsargrežģis-atzveltne.
- Lēna un vienmērīga kravas nolaišana.
- Dakšu uzgaļu aizsardzība pret nodilšanu.

## SIA Jungheinrich Lift Truck

Rītausmas iela 23  
Rīga, LV-1058  
Latvija  
Telefons +371 67 813 913  
Fakss +371 67 813 911

info@jungheinrich.lv  
www.jungheinrich.lv

Jungheinrich rūpnīcas, ISO 9001  
pārdošana un serviss Eiropā ISO 14001

Jungheinrich iekrāvēji  
atbilst Eiropas Savienības  
drošības prasībām.



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.