

Elektroniski regulējama visu riteņu stūrēšanas sistēma

Plaši veidota vadītāja vieta

"curveCONTROL" optimālai drošībai braukšanas laikā

LION
technology



ETV Q20/Q25

Elektrisks daudzvirzienu krautņotājs (2.000/2.500 kg)

Multifunkcionālie bīdmasta krautņotāji tiek izmantoti visur tur, kur šaurās ejās nepieciešams transportēt garas kravas un pacelt tās lielā augstumā. Pateicoties elektriskajai visu riteņu stūrēšanas sistēmai, līdz 8 m garas kravas iespējams transportēt, aizņemot pavisam maz vietas.

Šim mērķim ir pieejami 5 stūrēšanas režīmi: sākot ar modificēto normālās braukšanas režīmu un apgriešanos uz vietas, un beidzot ar braukšanu perpendikulārā un paralēlā virzienā. Braukšanas režīmā "Modificēta normāla braukšana" jau tā mazais apgriešanās rādiuss, palīdzot stūrēt arī kravas riteņiem, tiek samazināts vēl vairāk. Šo funkciju papildina 360° stūres sistēmas sniegtās priekšrocības: minimāls apgriešanās rādiuss un iespējami ātra braukšanas virziena maiņa. Tādējādi ETV Q ir ievērojami pārāks par jebkuru tradicionālo četrvirzienu krautņotāju.

Turklāt vienkāršā, intuitīvā vadība, izmantojot ergonomiski izvietotos indikatorus un vadības elementus, kā arī izcilā redzamība nodrošina rotaļīgi vieglu darbu ar iekrāvēju. Darba produktivitāti papildus paaugstina atbalsta sistēmas:

- Jungheinrich "curveCONTROL" samazina maksimālo braukšanas ātrumu, braucot līkumos, atkarībā no stūres leņķa.
- Svēršanas sistēmas nodrošina svara kontroli, vienkārši nospiežot pogu.
- Masta izbīdes amortizācijas sistēma vājina pacelšanas masta vibrācijas kravas iekraušanas un izkraušanas laikā, tādējādi palielinot preču pārkraušanas ražīgumu.

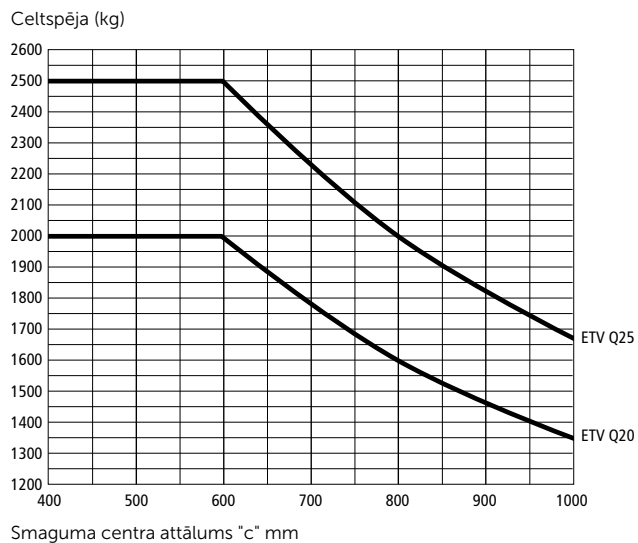
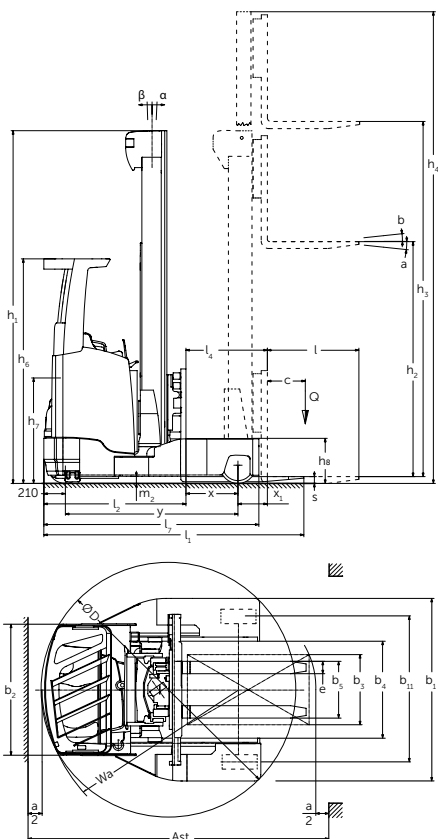
Perfekto veikspēju un darba produktivitāti papildina izcili ekonomiskie rādītāji:

- Lielāks pārkrauto palešu skaits, pateicoties lielākai braukšanas un celšanas veikspējai.
- Ilgs darba laiks ar vienu uzlādi, pateicoties samazinātam enerģijas patēriņam, vienlaikus nodrošinot nemainīgu preču pārkraušanas ražīgumu.
- Mazāks nepieciešamais ejas platums, pateicoties savu efektīvi tāti pierādījušam bīdmasta principam.

Daudzveidīgais opciju piedāvājums un daudzie akumulatoru varianti amplitūdā no 620 Ah līdz 930 Ah nodrošina pieprasījumam atbilstošu iekrāvēja pielāgošanu jebkurai ekspluatācijas situācijai.

JUNGHEINRICH

ETV Q20/Q25



Standarta pacelšanas mastu varianti ETV Q20/Q25

	Celšanas augstums h_3 (mm)	Augstums ar iebidītu pacelšanas mastu h_1 (mm)	Brīvā pacelšana h_2 (mm)	Augstums ar izbīdītu pacelšanas mastu h_4 (mm)	Masta sasvērē uz priekšu/aizmuguri α/β (°)	Dakšu sasvērē uz priekšu/aizmuguri α/β (°)
DZ-V	4250	2050	1320	4996	1/5	-
	4700	2200	1470	5446	1/5	-
	5000	2300	1570	5746	1/5	-
	5300	2400	1670	6046	1/5	-
	5420	2440	1710	6166	1/3	-
	5600	2500	1770	6346	1/3	-
	5900	2600	1870	6646	1/3	-
	6050	2650	1920	6796	1/3	-
	6200	2700	1970	6946	1/3	2/5
	6500	2800	2070	7246	1/3	2/5
	6800	2900	2170	7546	1/3	2/5
	6950	2950	2220	7696	1/3	2/5
	7400	3100	2370	8146	1/3	2/5
	7700	3200	2470	8446	-	2/5
	8000	3300	2570	8746	1/3	2/5
	8420	3440	2710	9166	1/3	2/5
	8720	3540	2810	9466	1/3	2/5
	9110	3670	2940	9856	1/3	2/5
	9620	3840	3110	10366	-	2/5
	9950	3950	3220	10696	-	2/5
10220	4100	3370	10966	-	2/5	
10520	4200	3470	11266	-	2/5	
10700	4260	3530	11446	-	2/5	

Tehniskie dati atbilstoši VDI 2198

				Jungheinrich		
				ETV Q20	ETV Q25	
Markējums	1.1	Ražotājs (saīsinātais nosaukums)				
	1.2	Ražotāja tipa apzīmējums				
	1.3	Piedzīna		Elektrisks		
	1.4	Lietošana manuālajā, iešanas, stāvēšanas, sēdēšanas, komplektētāja režīmā		Šķērsvirziena sēdekļis		
	1.5	Celtspēja/krava	Q	t	2	2,5
	1.6	Kravas smaguma centra attālums	c	mm	600	
	1.8	Kravas attālums	x	mm	449 ²⁾	
	1.8.1	Kravas attālums, masti izbidīti uz priekšu	x ₁	mm	230	
	1.9	Garenbāze	y	mm	1.528	1.638
Svara parametri	2.1.1	Pašmasa kopā ar akumulatoru (skat. 6.5. rindīņu)		3.700		
	2.3	Slodze bez kravas uz priekšējo/aizmugurējo tiltu		2.264 / 1.436		
	2.4	Slodze ar kravu uz priekšējo/aizmugurējo tiltu, dakšām esot savērtām uz priekšu		602 / 5.598		
	2.5	Slodze ar kravu uz priekšējo/aizmugurējo tiltu, dakšām esot savērtām uz atpakaļ		2.032 / 4.168		
Riteņi/šasija	3.1	Riepas		Vulkollan®		
	3.2	Priekšējo riepu izmērs		Ø 343 x 140		
	3.3	Aizmugurējo riepu izmērs		Ø 355 x 135		
	3.5	Riteņu skaits priekšā/aizmugurē (x = dzenošie)		1x / 2		
	3.7	Aizmugurējā šķērsbāze		b ₁₁ mm 1.420		
Pamatizmēri	4.1	Masta/karietes sasvērē uz priekšu/aizmuguri		α/β ° 1/5 ¹⁾		
	4.2	Pacelšanas masta augstums (iebidītā stāvoklī)		h ₁ mm 2.400		
	4.3	Brīvā pacelšana		h ₂ mm 1.670		
	4.4	Celšanas augstums		h ₃ mm 5.300		
	4.5	Augstums ar izbidītu pacelšanas mastu		h ₄ mm 6.046		
	4.7	Kabīnes jumta augstums		h ₆ mm 2.190		
	4.8	Sēdēšanas/stāvēšanas augstums		h ₇ mm 1.057		
	4.10	Balstdakšu augstums		h ₈ mm 440		
	4.19	Kopējais garums		l ₁ mm	2.439 ²⁾	2.511 ²⁾
	4.20	Garums kopā ar dakšu muguriņu		l ₂ mm	1.289 ²⁾	1.361 ²⁾
	4.21	Kopējais platums		b ₁ /b ₂ mm	1.770 / 1.270	
	4.22	Dakšu izmēri		s/e/l mm	50 / 140 / 1.150	
	4.23	Dakšu kariete ISO2328, Klase/tips A,B		2B		
	4.24	Dakšu karietes platums		b ₃ mm	830	
	4.25	Dakšu ārējais atstatums		b ₅ mm	356 / 750	
	4.26	Platums starp balstdakšām/kraušanas virsmām		b ₄ mm	940	
	4.28	Bīdīšana uz priekšu		l mm	679 ²⁾	762 ²⁾
	4.32	Klīrens garenbāzes vidū		m ₂ mm	95	
	4.32.1	Klīrens zemākajā punktā		mm	55	
4.33	Darba ejas platums ar paleti 1000 x 1200 šķērseniski		Ast mm	2.756 ²⁾	2.854 ²⁾	
4.34	Darba ejas platums ar paleti 800 x 1200 gareniski		Ast mm	2.792 ²⁾	2.872 ²⁾	
4.35	Apgriešanās rādiuss		W _a mm	1.741	1.893	
4.37	Garums pāri balstdakšām		l ₇ mm	1.957	2.112	
Veiktspējas dati	5.1	Braušanas ātrums ar/bez kravas		km/h 14 / 14		
	5.2	Celšanas ātrums ar/bez kravas		m/s 0,38 / 0,64		
	5.3	Nolaišanas ātrums ar/bez kravas		m/s 0,55 / 0,55		
	5.4	Bīdīšanas ātrums ar/bez kravas		m/s 0,2 / 0,2		
	5.7	Spēja pārvarēt kāpumus ar/bez kravas		% 7 / 11		
	5.8	Spēja pārvarēt kāpumus ar/bez kravas		% 10 / 15		
	5.9	Paātrinājuma laiks ar/bez kravas		S	5,4 / 4,8	5,6 / 5,1
	5.10	Darba bremze		elektriskās		
	Elektrosistēma	6.1	Vilces dzinējs, jauda S2 60min.		kW 8,5	
		6.2	Celšanas dzinējs, jauda pie S3 15%		kW 15,5	
6.3		Akumulators saskaņā ar DIN 43531/35/36 A, B, C, nē		DIN 43531 - C		
6.4		Akumulatora spriegums/nominālā kapacitāte k5		V/Ah 48 / 620		
6.5		Akumulatora svars		kg 1.005		
6.6		Energijas patēriņš saskaņā ar VDI ciklu		kWh/h 5,1		
6.7		Pārkraušanas ražīgums		t/h 78,6		
6.8		Energijas patēriņš pie maks. pārkraušanas ražīguma		kWh/h 4,12		
Citi rādītāji	8.1	Braušanas vadības sistēmas veids		Mosfet / AC		
	8.2	Darba spiediens uzkaragregātiem		bar 150		
	8.3	Elļas plūsma uzkaragregātiem		l/min 20		
	8.4	Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN 12053, vadītāja auss		dB (A) 70		

¹⁾ Atkarīgs no pacelšanas masta

²⁾ Citi akumulatora izmēri šīs vērtības maina

Šajā tehnisko datu lapā saskaņā ar VDI direktīvu 2198 ir norādītas tikai standarta ierīces tehniskās vērtības. Ja ierīcei ir uzmontētas citas riepas, citi pacelšanas masti, papildierīces utt., spēkā var būt citas vērtības.

Priekšrocību izmantošana



Atpakaļgaitas kamera (opcija)



Dakšu pozicionētājs (opcija)



Ergonomiski veidota darba vieta



5 dažādi stūrēšanas režīmi

Drošība

- Visos 3 riteņos integrētās elektriskās bremzes nodrošina to, ka ETV arī bremzēšanas laikā, braucot šķērseniski, nemaina savu trajektoriju.
- Labāka redzamība, braucot šķērseniski atpakaļgaitā, ko nodrošina pēc izvēles uzstādāma atpakaļgaitas kamera.
- Netraucēta paceltās kravas pārredzamība, ko nodrošina pēc izvēles uzstādāms caurspīdīgs jumts.

Jaudīgs pacelšanas masts

Mūsu pacelšanas masti nodrošina maksimālu drošību un efektīvu noliktavas izmantošanu arī lielā augstumā:

- Pacelšanas augstums līdz 10 700 mm
- Mazs caurbraukšanas augstums pie liela pacelšanas augstuma
- Īpaši ilgs kalpošanas laiks, pateicoties auksti velmētajiem pacelšanas masta profiliem
- Liela atlikusi celtspēja arī lielā pacelšanas augstumā
- Samazināts pacelšanas masta vibrāciju apjoms iekraušanas un izkraušanas laikā, pateicoties pēc izvēles uzstādāmai, patentētai masta izbīdes amortizācijas sistēmai

Dakšu pozicionētājs ar pagarinātu dakšu muguriņu (opcija)

Optimāla pielāgojamība dažādiem kravas platumiem drošai garu kravu transportēšanai:

- Viegli veicama regulēšana, nospiežot pogu
- Iespējamais dakšu ārējais attālums līdz 2060 mm
- Integrēta konstrukcija ar īsu priekšējo korpusu mazam ejas platumam

- Piedāvājam 3 variantus ar atšķirīgu šasijas platumu

Ergonomiski veidota darba vieta

Augsts ražīgums, ko nodrošina ērta strādāšana, atrodoties ideālā vadītāja vietā:

- 5 taustiņi vienkāršai un ātrai stūrēšanas režīmu izvēlei
- Atbilstoši katra vadītāja ķermeņa izmēriem regulējams komforta klases sēdekļis (sēdēšanas pozīcija, muguras atzveltnes, ķermeņa svars)
- Dažādas mantu novietošanas iespējas
- Daudz brīvas vietas
- Trīsfāzu stūres sistēma visiem 3 riteņiem, pārlēdzama no 180° uz 360° režīmu un otrādi
- Tāds pats pedāļu izvietojums kā automobiļiem

Atbalsta sistēmas un opcijas

Lielākai veiktspējai un mazākam noslogojumam:

- "operationCONTROL" nepārtraukti veic kravas mērījumus un iegūtos rezultātus salīdzina ar iekrāvēja atlikušo celtspēju. Pietuvojoties robežvērtībai, vadītāja displejā tiek attēlota optiska brīdinājuma norāde, kā arī aktivizēts brīdinošs skaņas signāls.
- Vienkārša un ātra kravu iekraušana, papildus nespiežot taustiņus, ko nodrošina funkcija "positionCONTROL" ar SNAP funkciju.
- "liftNAVIGATION" automātiski pārsūta kraušanas uzdevumus no noliktavas pārvaldības sistēmas, tādējādi novēršot preču iekraušanu nepareizos noliktavas plauktos.

- Īpaši droša un efektīva kravu iekraušana un izkraušana, pateicoties dakšu kamerai un ergonomiski regulējamam dzinējam

"soloPILOT" vadības svira

Vadības svira visu hidraulisko funkciju aktivizēšanai, kā arī braukšanas virziena izvēlei un signālaures aktivizēšanai:

- Visi kontrolrādītāji atrodas vadītāja redzamības zonā, un katram no tiem ir piešķirta konkrēta funkcija.
- Maksimāls ražīgums, pateicoties vienlaicīgai 2 hidraulisko funkciju izpildei (piemēram, pacelšana un bīdīšana).
- Ērta papildu uzkaragregātu, piemēram, dakšu pozicionētāja (opcija) vadība.
- Darbs ar milimetru precizitāti, ļoti precīzi izpildot visas funkcijas
- Ērta ķermeņa pozīcija, pateicoties polsterētam roku balstam
- multiPILOT (opcija).

Viegli nolasāms krāsainais displejs

- Braukšanas virziena un riteņu stāvokļa indikācija
- Akumulatora stāvoklis ar atlikušā darbības laika indikāciju
- 3 iestatāmas braukšanas programmas individuālam pielāgojumam konkrētajai situācijai
- Motorstundas un pulksteņa laiks
- Pacelšanas augstums (opcija)
- Kravas svars (opcija)

Litija jonu tehnoloģija

- Augsta pieejamība, pateicoties īpaši īsam uzlādes laikam
- Nav nepieciešama akumulatora nomaiņa.

SIA Jungheinrich Lift Truck

Rītausmas iela 23
Rīga, LV-1058
Latvija
Telefons +371 67 813 913
Fakss +371 67 813 911

info@jungheinrich.lv
www.jungheinrich.lv

Jungheinrich rūpnīcas, ISO 9001
pārdošana un serviss Eiropā ISO 14001

Jungheinrich iekrāvēji
atbilst Eiropas Savienības
drošības prasībām.



JUNGHEINRICH