

Piemērots ekspluatācijai  
arī ārpus telpām

Ērta vadītāja darba vieta

Stāvbremze ar automātisku  
aktivizēšanos

speedCONTROL

Jaudīgs bezapkopes  
trīsfāzu vilces dzinējs

**LION**  
technology



## **EZS 570/580/590/5100**

**Elektrisks vilcējs (7.000/8.000/9.000/10.000 kg)**

Izturīgums, daudzpusīgums un rentabilitāte – tādas ir mūsu elektrisko vilcēju EZS 570, 580, 590 un 5100 sniegtās priekšrocības. Iekštelpās vai ārā – pateicoties spējai pavisam līdz 10 000 kg smagus kravus sastāvēs, šie augstai noslodzei konstruētie jaudīgie vilcēji spēs tikt galā ar jebkuru darba uzdevumu.

Papildus tam 5. sērijas vilcēji nodrošina maksimālu braukšanas komfortu un drošību, piedāvājot vēl labāku sniegumu ar vienlaikus zemu enerģijas patēriņu.

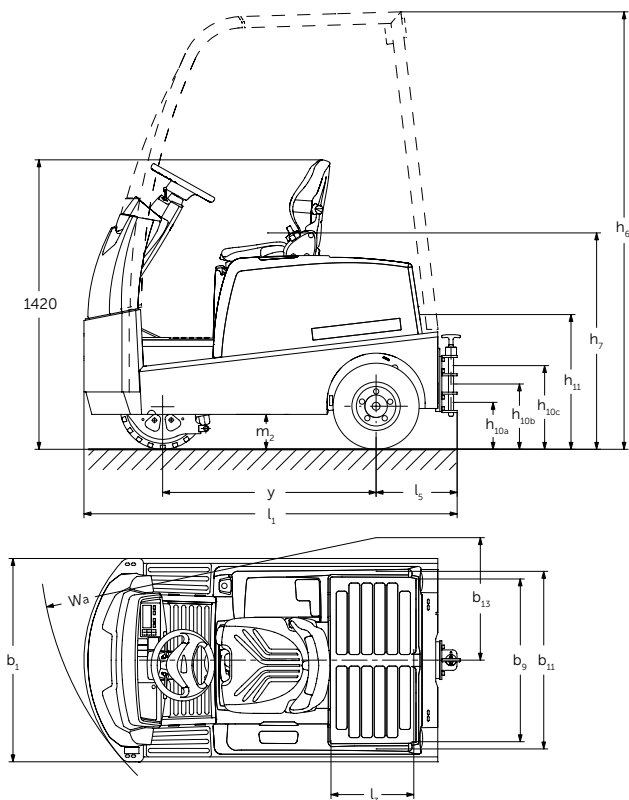
- Jauna komforta klases amortizācijas sistēma: Pilnībā amortizēta gaitas iekārta ar atsperēm un amortizatoriem, kas ir uzstādīti pie visiem riteniem, saudzē ne tikai vadītāja muguru, bet arī pašu ierīci.
- Izturīga konstrukcija: Izturīgais tērauda rāmis un ekspluatācijai intensīvas slodzes apstākļos piemērotas lietas detaļas ikdienas darba režīma kravu vilcējam nodrošina ilgu darbību.
- LED apgaismes līdzekļi: Pēc izvēles pieejamais apgaismojums ir draudzīgs apkārtējai videi un nejutīgs pret satricinājumiem.
- Sakabes ierīce piekabei ar vieglu piekļuvi: Vadītājam atrodas sēdus pozīcijā, sakabes ierīce ir labi redzama un tai ir iespējams vienkārši piekļūt. Pieejamas dažādas sakabes ierīces.

- Plašs un ērts vadītāja nodalījums: Zemais pakāpiens nodrošina vieglu uzkāpšanu, plašais kāju nodalījums, kas nodrošina pietiekami daudz vietas kājām, ērtā piekļuve stūrei, braukšanas virziena pārslēdzējam un pagrieziena rādītāju aktivizēšanas svirai kopā veido vienu ergonomisku vienību.
- Automātiskas darbības stāvbremze ar aizsardzību pret atpakaļriepošanos: Neatrodies kustībā, vilcējs un piekabe tiek automātiski nodrošināti pret ripošanu.
- 48 V trīsfāzu dzinējs nodrošina spēcīgu paātrinājumu un lielu beigu ātrumu.
- Bremzēšana ar ģeneratoru: Enerģija, kas rodas bremzēšanas laikā, tiek novadīta atpakaļ akumulatorā, tādējādi pagarinot tā darbības ilgumu.
- Ātra akumulatora nomainīšana: Akumulatoru iespējams izcelt virzienā uz augšu ar pacēlāju vai pēc izvēles izņemt un nomainīt sāniski.
- Ekonomiska "Pool" tipa akumulatoru izmantošana: 625 Ah akumulatora XL versijas izmantošana, kas tiek izmantota arī 48 V klases frontālajos dakšu iekrāvējos.

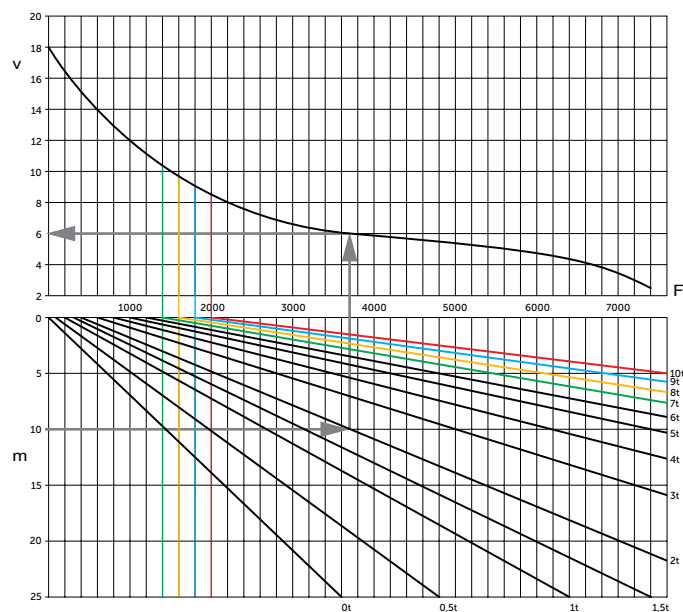
Kopsavilkums: Mūsu 5. sērijas EZS perfekti izstrādātā ergonomija un formu tehnika nodrošina saudzējošu un drošu darbu izpildi, ko raksturo zemas izmaksas un augsta energoefektivitāte.

**JUNGHEINRICH**

# EZS 570/580/590/5100



## Vilktspēja



### Nolasišanas piemērs:

EZS 570 ar 2 t smagu kravu pārvar 10 % kāpumu. Šim mērķim EZS ir nepieciešams 3700 N vilces spēks, un ar šādu vilces spēku tā braukšanas ātrums sasniegs apm. 6 km/h.

### Norāde:

Vilcējam EZS 570 virs 1400 N nav iespējams nepārtraukts darba režīms.  
 Vilcējam EZS 580 virs 1600 N nav iespējams nepārtraukts darba režīms.  
 Vilcējam EZS 590 virs 1800 N nav iespējams nepārtraukts darba režīms.  
 Vilcējam EZS 5100 XL virs 2000 N nav iespējams nepārtraukts darba režīms.

**Ja kāpums vai kritums pārsniedz 4 %, iesakām izmantot bremzējamas piekabes!**

# Tehniskie dati atbilstoši VDI 2198

| Markējums        | 1.1                                     | Ražotājs (saisinātais nosaukums)  | Jungheinrich    |                   |                     |                   |                   |                   |                   |                   |             |
|------------------|---|---|-----------------|-------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|
|                  |   |   | EZS<br>570      | EZS<br>570<br>XL  | EZS<br>580          | EZS<br>580<br>XL  | EZS<br>590        | EZS<br>590<br>XL  | EZS<br>5100<br>XL |                   |             |
| Markējums        | 1.2                                     | Ražotāja tipa apzīmējums  |                 |                   |                     |                   |                   |                   |                   |                   |             |
|                  | 1.3                                     | Piedziņa  | Elektrisks      |                   |                     |                   |                   |                   |                   |                   |             |
|                  | 1.4                                     | Lietošana manuālajā, iešanas, stāvēšanas, sēdēšanas, komplektētāja režīmā | Sēdekļis        |                   |                     |                   |                   |                   |                   |                   |             |
|                  | 1.5                                     | Celtspēja/krava   | Q               | t                 | 7                   | 7                 | 8                 | 8                 | 9                 | 9                 | 10          |
|                  | 1.7                                     | Nominālais vilces spēks   | F               | N                 | 1.400               | 1.400             | 1.600             | 1.600             | 1.800             | 1.800             | 2.000       |
|                  | 1.9                                     | Garenbāze   | y               | mm                | 1.035               | 1.250             | 1.035             | 1.250             | 1.035             | 1.250             | 1.250       |
| Svara parametri  | 2.1.1                                   | Pašmasa kopā ar akumulatoru (skat. 6.5. rindiņu)                          | kg              |                   | 1.260               | 1.620             | 1.320             | 1.675             | 1.410             | 1.675             | 1.952       |
|                  | 2.3                                     | Slodze bez kravas uz priekšējo/aizmugurējo tiltu                          | kg              |                   | 580 / 680           | 780 / 840         | 580 / 740         | 835 / 840         | 620 / 790         | 835 / 840         | 897 / 1.055 |
| Riteņi/sasija    | 3.1                                     | Riepas  | SE / gaisis     |                   |                     |                   |                   |                   |                   |                   |             |
|                  | 3.2                                     | Priekšējo riepu izmērs  | mm              |                   | 16x6-8              |                   |                   |                   |                   |                   |             |
|                  | 3.3                                     | Aizmugurējo riepu izmērs  | mm              |                   | 4.00-8              |                   |                   |                   |                   |                   |             |
|                  | 3.5                                     | Riteņu skaits priekšā/aizmugurē (x = dzenošie)                            |                 |                   | 1 / 2x              |                   |                   |                   |                   |                   |             |
|                  | 3.6                                     | Priekšējā šķērsbāze   | b <sub>10</sub> | mm                | 0                   | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0           |
|                  | 3.7                                     | Aizmugurējā šķērsbāze   | b <sub>11</sub> | mm                | 870                 |                   |                   |                   |                   |                   |             |
| Pamatizmēri      | 4.7                                     | Kabīnes jumta augstums  | h <sub>6</sub>  |                   | mm                  |                   |                   |                   |                   |                   | 2.140       |
|                  | 4.8                                     | Sēdēšanas/stāvēšanas augstums   | h <sub>7</sub>  |                   | mm                  |                   |                   |                   |                   |                   | 1.040       |
|                  | 4.12                                    | Sakabes ierīces augstums  | h <sub>10</sub> |                   | mm                  |                   |                   |                   |                   |                   | 240         |
|                  | 4.12.1                                  | 2. Sakabes ierīces augstums   |                 |                   | mm                  |                   |                   |                   |                   |                   | 330         |
|                  | 4.12.2                                  | 3. Sakabes ierīces augstums   | h <sub>10</sub> |                   | mm                  |                   |                   |                   |                   |                   | 420         |
|                  | 4.13                                    | Kraušanas augstums bez kravas   | h <sub>11</sub> |                   | 650                 | 650               | 650               | 650               | 640               | 640               | 640         |
|                  | 4.16                                    | Kraušanas virsmas garums  | l <sub>3</sub>  |                   | mm                  |                   |                   |                   |                   |                   | 400         |
|                  | 4.17                                    | Pārkares garums   | l <sub>5</sub>  |                   | mm                  |                   |                   |                   |                   |                   | 375         |
|                  | 4.18                                    | Kraušanas virsmas platums   | b <sub>9</sub>  |                   | mm                  |                   |                   |                   |                   |                   | 795         |
|                  | 4.19                                    | Kopējais garums   | l <sub>1</sub>  |                   | 1.813               | 2.035             | 1.813             | 2.035             | 1.813             | 2.035             | 2.035       |
| 4.21             | Kopējais platums                        | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>  |                 | mm                |                     |                   |                   |                   |                   | 996               |             |
| 4.32             | Klīrens garenbāzes vidū                 | m <sub>2</sub>  |                 | 160               | 160                 | 160               | 160               | 130               | 160               | 130               |             |
| 4.35             | Apgriešanās rādiuss                     | W <sub>a</sub>  |                 | 1.620             | 1.860               | 1.620             | 1.860             | 1.620             | 1.860             | 1.860             |             |
| 4.36             | Mazākais griešanās punkta attālums      | b <sub>13</sub>   |                 | 600               | 665                 | 600               | 665               | 600               | 665               | 665               |             |
| Veiktspējas dati | 5.1                                     | Braukšanas ātrums ar/bez kravas   | km/h            |                   | 8,5 / 18            | 8,5 / 18          | 8,5 / 18          | 8,5 / 18          | 8,5 / 18          | 8,5 / 18          | 7 / 18      |
|                  | 5.5                                     | Vilces spēks ar/bez kravas  | N               |                   | 1.400               | 1.400             | 1.600             | 1.600             | 1.800             | 1.800             | 2.000       |
|                  | 5.6                                     | Maks. vilces spēks ar/bez kravas  | N               |                   | 5.500               | 5.500             | 6.500             | 6.500             | 7.500             | 7.500             | 7.600       |
|                  | 5.7                                     | Spēja pārvarēt kāpumus ar/bez kravas                                      | %               |                   | - / - <sup>2)</sup> |                   |                   |                   |                   |                   |             |
|                  | 5.8                                     | Spēja pārvarēt kāpumus ar/bez kravas                                      | %               |                   | - / - <sup>2)</sup> |                   |                   |                   |                   |                   |             |
|                  | 5.10                                    | Darba bremze  |                 |                   | hidrauliska (-as)   |                   |                   |                   |                   |                   |             |
| Elektrosistēma   | 6.1                                     | Vilces dzinējs, jauda S2 60min.   | kW              |                   | 4,5                 |                   |                   |                   |                   |                   |             |
|                  | 6.3                                     | Akumulators saskaņā ar DIN 43531/35/36 A, B, C, nē                        |                 |                   | A 43531             |                   |                   |                   |                   |                   |             |
|                  | 6.4                                     | Akumulatora spriegums/nominālā kapacitāte k5                              | V/Ah            |                   | 48 / 345            | 48 / 625          | 48 / 345          | 48 / 625          | 48 / 345          | 48 / 625          | 48 / 625    |
|                  | 6.5                                     | Akumulatora svars   | kg              |                   | 575                 | 860               | 575               | 860               | 575               | 860               | 860         |
| 6.6              | Enerģijas patēriņš saskaņā ar VDI ciklu | kWh/h   |                 | 3,7 <sup>1)</sup> | 3,7 <sup>1)</sup>   | 4,3 <sup>1)</sup> | 4,3 <sup>1)</sup> | 5,5 <sup>1)</sup> | 5,5 <sup>1)</sup> | 6,1 <sup>1)</sup> |             |
| Citi rādītāji    | 8.1                                     | Braukšanas vadības sistēmas veids   |                 |                   | Impulsu/AC          |                   |                   |                   |                   |                   |             |
|                  | 8.4                                     | Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN 12053, vadītāja auss    | dB (A)          |                   | 57                  |                   |                   |                   |                   |                   |             |

<sup>1)</sup> Ar nominālo slodzi

<sup>2)</sup> skatīt diagrammu

# Priekšrocību izmantošana



Izturīgs LED apgaismojums (opcija)



Ērta uzkāpšana un nokāpšana, pateicoties ergonomiskas formas pakāpienam



Pārredzami vadības elementi vienkāršai vilcēja pārbaudei



Pēc vēlēšanās pieejamas arī kabīnes aizsardzībai pret laika apstākļiem

## Inovatīva trīsfāzu tehnoloģija

Mūsu dzinēji ar trīsfāzu tehnoloģiju piedāvā lielāku veikspēju, vienlaikus samazina ar ekspluatāciju saistītās izmaksas:

- Augsta efektivitāte ar izcilu enerģijas ietaupījumu
- Spēcīgs paātrinājums un liels beigu ātrums, arī transportējot kravu
- Ātra braukšanas virziena maiņa
- Bezapkopes vilces dzinējs
- 2 gadu garantija vilces dzinējam

## Ērta un droša braukšana

Impulsu vadības sistēma "speedCONTROL" nodrošina ērtu, drošu braukšanu ar regulēšanas iespēju atbilstoši jebkurai ekspluatācijas situācijai:

- Droša saķere jebkurā brīdī, pateicoties ar atsperēm/amortizatoriem aprīkotajai gaitas iekārtai
- Stāvbremze ar automātisku aktivizēšanos drošai kustības uzsākšanai un aizsardzībai pret ripošanu atpakaļ, braucot kāpumos
- Braukšanas pedāļa definētais ātrums tiek ievērots jebkurā braukšanas situācijā.
- Enerģijas rekuperācija – vilcēja bremzēšana ar ģeneratoru, samazina braukšanas ātrumu
- Programmējams palēninātā braukšanas režīma taustiņš braukšanai ar samazinātu ātrumu
- Individuāla pielāgojamība jebkurai vajadzībai, pateicoties 3 alternatīvām braukšanas programmām
- 2 pakāpju darbības LED lampas (dienas gaitas gaismas, braukšanas gaismas)

## Optimāla ergonomija

- Zems pakāpiens nodrošina vieglu uzkāpšanu un nokāpšanu.

- Plašs vadītāja nodalījums ar plašu kāju zonu un ergonomisku kāju novietošanas virsmu
- Mazs attālums no vadītāja līdz sakabes ierīcei/kravai
- Optimāli pārredzama sakabe ar vieglu piekļuvi
- Atpakaļgaitas slēdži vienkāršai piekaves pievienošanai un atvienošanai (opcija)
- "Superelastik" riepas, arī tādas, kas nesmērē grīdu (opcija)
- Ērts izkātojums ar daudzām mantu novietnēm

## Izturīga konstrukcija, kas ir piemērota vissarežģītākajām ekspluatācijas situācijām

- Šasija no augstvērtīgas 8 mm biezas tērauda plāksnes
- Īpaši augsta šasijas aizsargplāksne pie priekšējā motora pārsega
- Izturīgas LED lampas: priekšējās gaismas, aizmugures gaismas un pagriezienu rādītāji (opcija)
- Sānu aizsardzība ar aizsargprofilu (opcija)

## Ilgs darbības laiks ar vienu uzlādi, izmantojot svina skābju akumulatoru

- Enerģiju taupošā trīsfāzu tehnoloģija un lielā akumulatoru ietilpība nodrošina ilgu darba laiku ar vienu uzlādi. XL versija nodrošina dakšu iekrāvēju akumulatoru izmantošanu (piemēram, akumulatoru no elektriskā trīsriteņu krautņotāja EFG 213–220).
- Standarta variantā: 3 PzS 345 Ah
  - XL akumulatora nodalījums: 5 PzS 625 Ah

## Augsts informētības līmenis iekrāvēja ekspluatācijas laikā

Lielais indikāciju un iestatījumu veikšanas ierīču skaits jebkurā brīdī sniedz pilnīgu pārskatu par akumulatora uzlādes stāvokli, darba stundu skaitu, ātrumu un klūmju kodiem.

- Iekrāvēja aktivizēšana ar PinCode palīdzību (opcija)
- 3 braukšanas programmu izvēle
- Iestatāmi braukšanas parametri
- Palēninātā braukšanas režīma taustiņš

## Papildaprīkojumi

Plašais papildpiederumu klāsts nodrošina individuālu pielāgojamību katrai ekspluatācijas situācijai:

- Aizmugurē uzstādīti taustiņi ērtai piekaves pievienošanai/atvienošanai
- Sāniska akumulatora izņemšana vieglai nomaiņai
- Papildu rāmja aizsargs no tērauda
- Datu pārraides ierīču turētājs
- Dažādas sakabes ierīces
- Hidrauliski vai elektriski barošanas pieslēgumi mūsu piekabēm GTE un GTP
- Komfortabla lādēšana: leibūvētā akumulatora uzlāde, pārsegam esot aizvērtam
- Kabīnes dažādos variantos darbam ar vilcēju āra apstākļos
- Papildu opcijas vilcēju konfigurēšanai atbilstoši vajadzībai
- Pieejami arī: platformas tipa vilcēji uz 5. sērijas EZS bāzes

## Litija jonu tehnoloģija

- Augsta pieejamība, pateicoties īpaši īsam uzlādes laikam
- Nav nepieciešama akumulatora nomaiņa.

## SIA Jungheinrich Lift Truck

Rītausmas iela 23  
Rīga, LV-1058  
Latvija  
Telefons +371 67 813 913  
Fakss +371 67 813 911

info@jungheinrich.lv  
www.jungheinrich.lv

Jungheinrich rūpnīcas, ISO 9001  
pārdošana un serviss Eiropā ISO 14001  
ISO 9001/ ISO 14001

Jungheinrich iekrāvēji  
atbilst Eiropas Savienības  
drošības prasībām.



**JUNGHEINRICH**