

Optimizēts izmantošanai
telpās/āra teritorijā

Sāniska sēdvietā optimālas
redzamības nodrošināšanai

Precīza vadība, pateicoties
"soloPILOT" vadības svirai

Pieprasījumam atbilstoša
pielāgošana

"curveCONTROL" optimālai
drošībai braukšanas laikā

LION
technology



ETV C16/C20

Elektrisks bīdmasta krautņotājs (1.600/2.000 kg)

"Superelastik" riepas, liels klīrenss, vietu ietaupoša konstrukcija, augsti veiktspējas rādītāji un ergonomijas ziņā optimāli darba apstākļi – tās ir mūsu bīdmasta krautņotāju ETV C16 un ETV C20 nepārspējamās stiprās puses.

ETV C16 un ETV C20 piedāvā šādas priekšrocības:

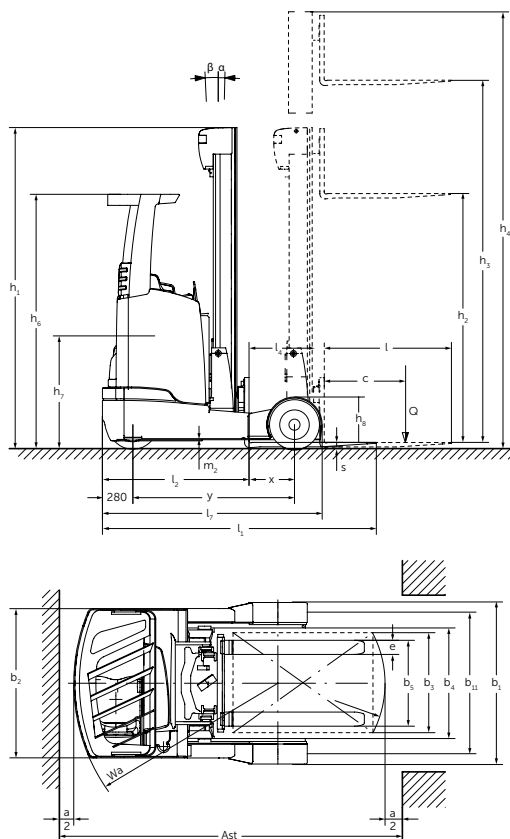
- Mūsu elektriskie bīdmasta krautņotāji ar "Superelastik" riepām ir ideālas transportēšanas ierīces jebkur, kur darbu ar kravām nepieciešams veikt gan angārā, gan āra teritorijā uz dažādām virsmām ar atšķirīgām seguma īpašībām. Tie uzticami pārvietos Jūsu preces - vienalga, vai ar iekrāvēju nepieciešams strādāt uz līdzenas betona grīdas noliktavā vai uz nelīdzena asfalta, iekraujot un izkraujot preces no kravas automašīnas.
- Papildu telpas ieguve, pateicoties mazam darba ejas platumam, sākot ar 2829 mm (atbilstoši VDI, ņemot eiropaletes gareniski)

- Augsts pārkraušanas ražīgums ar vienlaikus mazu enerģijas patēriņu: optimāla energoefektivitāte, ko nodrošina savstarpēji perfekti pielāgoti dzinēji, vadības sistēmas un programmatūras sistēmas.
- Vienkārša, intuitīva vadība, izmantojot ergonomiski izvietotos indikatorus un vadības elementus: Turklāt drošības līmeni paaugstina gan instrumentu izvietojums un izpildījums, gan arī izcilie redzamības apstākļi.

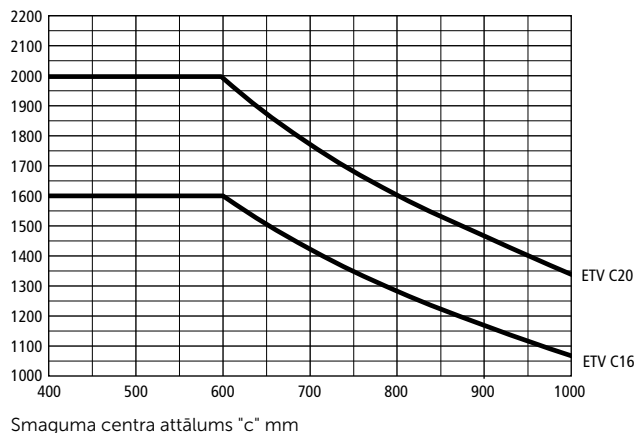
Tādējādi mūsu bīdmasta krautņotāji ETV C16 un ETV C20 rada vislabākos priekšnosacījumus ekonomiskai kravu ievietošanai un izkraušanai no plauktiem lielā augstumā, strādājot šauros apstākļos. Vienalga, vai kombinācijā ar palešu plauktiem vai plauktiem ar rullišu caurbīdes sistēmu, neatkarīgi no tā, vai darbs notiek vienā vai vairākās maiņās, vai ierīce bieži tiek ekspluatēta ārpus telpām, tai uzstādot komfortablu kabīni aizsardzībai pret laika apstākļu ietekmi (opcija) – bīdmasta krautņotājs ETV C16/C20 sniedz vajadzībai atbilstošu risinājumu daudzās nestandarta ekspluatācijas situācijās.

JUNGHEINRICH

ETV C16/C20



Celbspēja (kg)



Standarta pacelšanas mastu varianti ETV C16/C20

	Celšanas augstums h_3 (mm)	Augstums ar iebidītu pacelšanas mastu h_1 (mm)		Brīvā pacelšana h_2 (mm)		Augstums ar izbīdītu pacelšanas mastu h_4 (mm)		Masta sasvērē uz priekšu/ aizmuguri α/β (°)	
		ETV C16	ETV C20	ETV C16	ETV C20	ETV C16	ETV C20	ETV C16	ETV C20
Trīskāršais DZ	4550	2050	-	1406	-	5194	-	2/4	-
	5000	2200	-	1556	-	5644	-	2/4	-
	5240	2280	-	1636	-	5884	-	2/4	-
	5300	2300	-	1656	-	5944	-	2/4	-
	5450	2350	-	1706	-	6094	-	2/4	-
	5600	2400	-	1756	-	6244	-	2/4	-
	5720	2440	-	1796	-	6364	-	2/4	-
	5810	2470	-	1826	-	6454	-	2/4	-
	5900	2500	-	1856	-	6544	-	2/4	-
	6200	2600	-	1956	-	6844	-	2/4	-
	6500	2700	-	2056	-	7144	-	2/4	-
6800	2800	-	2156	-	7444	-	2/4	-	
7100	2900	-	2256	-	7744	-	2/4	-	
Trīskāršais DZ-V	4250	-	2050	-	1320	-	4996	-	2/4
	4700	-	2200	-	1470	-	5446	-	2/4
	5000	-	2300	-	1570	-	5746	-	2/4
	5300	-	2400	-	1670	-	6046	-	2/4
	5420	-	2440	-	1710	-	6166	-	2/4
	5600	-	2500	-	1770	-	6346	-	2/4
	5900	-	2600	-	1870	-	6646	-	2/4
	6050	-	2650	-	1920	-	6796	-	2/4
	6200	-	2700	-	1970	-	6946	-	2/4
	6500	-	2800	-	2070	-	7246	-	2/4
	6800	-	2900	-	2170	-	7546	-	2/4
	6950	-	2950	-	2220	-	7696	-	2/4
	7400	-	3100	-	2370	-	8146	-	2/4

Tehniskie dati atbilstoši VDI 2198

Markējums	1.1	Ražotājs (saisinātais nosaukums)			Jungheinrich		
					ETV C16	ETV C20	
Markējums	1.2	Ražotāja tipa apzīmējums					
	1.3	Piedzīņa			Elektrisks		
	1.4	Lietošana manuālajā, iešanas, stāvēšanas, sēdēšanas, komplektētāja režīmā			Šķērsvirziena sēdekļi		
	1.5	Celbspēja/krava	Q	t	1,6	2	
	1.6	Kravas smaguma centra attālums	c	mm	600		
	1.8	Kravas attālums	x	mm	400 ²⁾	421 ²⁾	
	1.8.1	Kravas attālums, mastis izbidīts uz priekšu	x ₁	mm	290		
	1.9	Garenbāze	y	mm	1.460	1.520	
	Svara parametri	2.1.1	Pašmasa kopā ar akumulatoru (skat. 6.5. rindiņu)			3.640	4.010
2.3		Slodze bez kravas uz priekšējo/aizmugurējo tiltu			2.230 / 1.410	2.410 / 1.600	
2.4		Slodze ar kravu uz priekšējo/aizmugurējo tiltu, dakšām esot savērtām uz priekšu			670 / 4.570	510 / 5.500	
2.5		Slodze ar kravu uz priekšējo/aizmugurējo tiltu, dakšām esot savērtām uz atpakaļ			1.965 / 3.275	2.146 / 3.846	
Riteņi/šasija		3.1	Riepas			SE	
	3.2	Priekšējo riepu izmērs	mm		200 / 50-10		
	3.3	Aizmugurējo riepu izmērs	mm		180 / 60-10		
	3.5	Riteņu skaits priekšā/aizmugurē (x = dzenošie)			1x / 2		
	3.7	Aizmugurējā šķērsbāze	b ₁₁	mm	1.210	1.240	
Pamatizmēri	4.1	Masta/karietes savere uz priekšu/aizmuguri	α/β	°	2/4 ¹⁾		
	4.2	Pacelšanas masta augstums (iebidītā stāvoklī)	h ₁	mm	2.300	2.400	
	4.3	Brīvā pacelšana	h ₂	mm	1.656	1.670	
	4.4	Celšanas augstums	h ₃	mm	5.300		
	4.5	Augstums ar izbidītu pacelšanas mastu	h ₄	mm	5.944	6.046	
	4.7	Kabīnes jumta augstums	h ₆	mm	2.290		
	4.8	Sēdēšanas/stāvēšanas augstums	h ₇	mm	1.166		
	4.10	Balstdakšu augstums	h ₈	mm	464		
	4.19	Kopējais garums	l ₁	mm	2.484 ²⁾	2.524 ²⁾	
	4.20	Garums kopā ar dakšu muguriņu	l ₂	mm	1.320 ²⁾	1.360 ²⁾	
	4.21	Kopējais platums	b ₁ /b ₂	mm	1.382 / 1.270	1.409 / 1.270	
	4.22	Dakšu izmēri	s/e/l	mm	40 / 120 / 1.150	50 / 140 / 1.150	
	4.23	Dakšu kariete ISO2328, Klase/tips A,B			2B		
	4.24	Dakšu karietes platums	b ₃	mm	830		
	4.25	Dakšu ārējais atstatums	b ₅	mm	335 / 730	356 / 750	
	4.26	Platums starp balstdakšām/kraušanas virsmām	b ₄	mm	940		
	4.28	Bidīšana uz priekšu	l	mm	690 ²⁾	711 ²⁾	
	4.32	Klīrens garenbāzes vidū	m ₂	mm	80		
	4.32.1	Klīrens zemākajā punktā			55		
	4.33	Darba ejas platums ar paleti 1000 x 1200 šķērseniski	Ast	mm	2.784 ²⁾	2.829 ²⁾	
4.34	Darba ejas platums ar paleti 800 x 1200 gareniski	Ast	mm	2.829 ²⁾	2.871 ²⁾		
4.35	Iekrāvēja diagonāle			2.205	2.255		
4.35	Apgriešanās rādiuss	W _a	mm	1.735	1.795		
4.37	Garums pāri balstdakšām	l ₇	mm	1.986	2.046		
Veiktspējas dati	5.1	Braukšanas ātrums ar/bez kravas			11,8 / 12,2		
	5.2	Celšanas ātrums ar/bez kravas	m/s		0,4 / 0,7	0,32 / 0,6	
	5.3	Nolaišanas ātrums ar/bez kravas	m/s		0,5 / 0,5		
	5.4	Bidīšanas ātrums ar/bez kravas	m/s		0,2 / 0,2	0,15 / 0,15	
	5.7	Spēja pārvarēt kāpumus ar/bez kravas	%		7 / 10	6 / 10	
	5.8	Spēja pārvarēt kāpumus ar/bez kravas	%		10 / 15		
	5.9	Paātrinājuma laiks ar/bez kravas	S		5,2 / 4,8	5,4 / 4,6	
	5.10	Darba bremze			elektriskās		
	Elektrosistēma	6.1	Vilces dzinējs, jauda S2 60min.	kW		7,5	
		6.2	Celšanas dzinējs, jauda pie S3 15%	kW		13,3	
6.3		Akumulators saskaņā ar DIN 43531/35/36 A, B, C, nē			DIN 43531 - C		
6.4		Akumulatora spriegums/nominālā kapacitāte k5			48 / 560		
6.5		Akumulatora svars	kg		937		
6.6		Enerģijas patēriņš saskaņā ar VDI ciklu	kWh/h		4	4,9	
6.7		Pārkraušanas ražīgums	t/h		59,2	64	
6.8		Enerģijas patēriņš pie maks. pārkraušanas ražīguma	kWh/h		3,3	3,4	
Citi rādītāji	8.1	Braukšanas vadības sistēmas veids			Daudzfāzu maiņstrāva		
	8.2	Darba spiediens uzkaragātiem	bar		150		
	8.3	Eļļas plūsma uzkaragātiem	l/min		20		
	8.4	Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN 12053, vadītāja auss	dB (A)		70		

¹⁾ Atkarīgs no pacelšanas masta

²⁾ Citi akumulatora izmēri šīs vērtības maina

Priekšrocību izmantošana



Ergonomiski veidota kabīne

Pret paslidēšanu nodrošināts pakāpiens

Brīva redzamība, pateicoties caurspīdīgam jumtam

Jaudīgs pacelšanas masts

Mūsu pacelšanas masti nodrošina maksimālu drošību un efektīvu noliktavas izmantošanu arī lielā augstumā.

- Trīskārši pacelšanas masti ar pacelšanas augstumu līdz pat 7 400 mm
- Izcila kravas redzamība cauri mastam
- Mazs caurbraukšanas augstums pie liela pacelšanas augstuma
- Liela atlikusī celjspēja arī lielā pacelšanas augstumā
- Precīzi vadāma masta savēršanas sistēma
- Īpaši ilgs kalpošanas laiks, pateicoties augstvērtīgiem profiliem

Ergonomiski veidota kabīne

Augsts ražīgums, ko nodrošina ērta strādāšana, atrodoties ideālā vadītāja vietā

- Komforta klases sēdekļi ar sēdēšanas pozīcijas, muguras atzveltnes un ķermeņa svara regulēšanas iespēju
- Dažādas mantu novietošanas iespējas
- Svarīgākie vadības elementi aizsniedzami, nemainot rokas pozīciju
- Pietiekoši daudz vietas arī gara auguma vadītājiem
- Elektriska stūres sistēma, pēc izvēles 180° vai 360° darbības režīms (pēc izvēles ar pārslēgšanas taustiņu)
- Tāds pats pedāļu izvietojums kā automobiļiem
- Vieglā uzkāpšana un nokāpšana pa pakāpienu, kas ir nodrošināts pret paslidēšanu
- Netraucēta paceltās kravas pārredzamība, ko nodrošina pēc izvēles uzstādāms caurspīdīgs kabīnes jumts

"soloPILOT" vadības svira

Vadības svira kalpo visu hidraulisko funkciju aktivizēšanai, braukšanas virziena izvēlei un signālaures lietošanai.

- Visi kontrolrādītāji atrodas vadītāja redzamības zonā, un katram no tiem ir piešķirta konkrēta funkcija.
- Intuitīvs braukšanas virziena pārslēdzēja aktivizēšanas virziens
- Darbs ar milimetru precizitāti, izpildot visas funkcijas
- Ar "soloPILOT" iespējams ērti darbināt arī papildu uzkaragregātus, piemēram, dakšu pozicionētāju (opcija).
- "multiPILOT" pieejams pēc izvēles

Viegli nolasāms krāsainais displejs

Ērti pārskatāms svarīgāko ekspluatācijas datu attēlojums:

- Braukšanas virziena un riteņu stāvokļa indikācija
- Akumulatora stāvoklis ar atlikušā laika indikāciju līdz nākamajai uzlādei
- 3 iestatāmas braukšanas programmas individuālam pielāgojumam konkrētajai situācijai
- Motorstundu un pulksteņa laika radītājs
- Pacelšanas augstums (opcija)
- Kravas svars (opcija)
- Atlikusī celjspēja (opcija)

Atbalsta sistēmas (opcija)

Individuāls papildaprīkojums augstai veikspējai un mazam noslogojumam:

- "operationCONTROL": Nepārtraukti tiek veikti kravas svara mērījumi, salīdzinot tos ar iekrāvēja atlikušo celjspēju. Pieņemot robežvērtību, tiek raidīts optisks un akustisks brīdinājuma signāls.
- "positionCONTROL" ar SNAP funkciju: Pacelšanas augstuma priekšizvēle nodrošina vienkāršu, ātru un drošu kravu ievietošanu plauktos, nespiežot papildu taustiņus.

Kabīnes aizsardzībai pret nelabvēlīgiem laika apstākļiem (opcija)

Kabīne aizsardzībai pret nelabvēlīgiem laika apstākļiem nodrošina optimālu aizsardzību, ierīci bieži ekspluatējot ārpus telpām, un tā ir pieejama 3 variantos:

- "Economy": ar jumta un priekšējo logu
- "Komfort 1": ar jumta un priekšējo logu, kā arī sāna logiem aizsardzībai pret nokrišņiem
- "Komfort 2": ar jumta un priekšējo logu, kā arī sāna logiem un durvīm vadītāja aizsardzībai no visām pusēm

Litija jonu tehnoloģija

- Augsta pieejamība, pateicoties īpaši īsam uzlādes laikam
- Nav nepieciešama akumulatora nomaiņa.
- Samazināti izdevumi, pateicoties ilgākam kalpošanas laikam, un bez apkopes nepieciešamības salīdzinājumā ar svina skābju akumulatoriem
- Nav nepieciešamas kraušanas telpas un ventilācija, jo neveidojas gāzes.
- Ilgāks kalpošanas laiks ar 5 gadu Jungheinrich garantiju

SIA Jungheinrich Lift Truck

Rītausmas iela 23
Rīga, LV-1058
Latvija
Telefons +371 67 813 913
Fakss +371 67 813 911

info@jungheinrich.lv
www.jungheinrich.lv

Jungheinrich rūpnīcas, ISO 9001
pārdošana un serviss Eiropā ISO 14001

Jungheinrich iekrāvēji
atbilst Eiropas Savienības
drošības prasībām.



JUNGHEINRICH