

Izturīga portāla tipa piekabe,  
kas nodrošina kravu  
iekraušanu no abām pusēm

Ergonomiska vadība

Augsta energoefektivitāte,  
pateicoties elektriskam  
savienojumam



## GTP 110/210/216

### Piekabe (1.000/1.600 kg)

Mūsu portāla tipa piekabe GTP nodrošina elastīgu, ekonomisku līdz 1600 kg smagu kravu transportēšanu uz katras piekabe. Pateicoties tam, ka kravu piekabē iespējams iekraut no abām pusēm, ar vienu kravu sastāvu iespējams braukt pa mainīgiem maršrutiem.

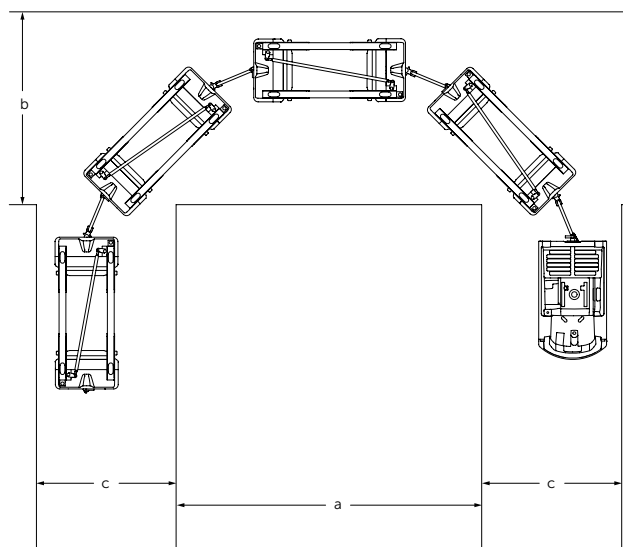
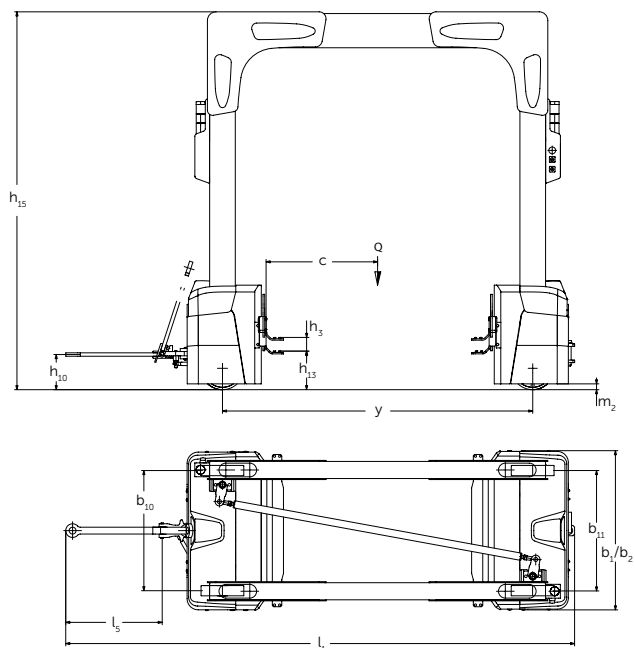
Portāla tipa piekabe tiek piegādātas ar 2 stūres sistēmām: pēc izvēles ar vienkāršu stūrēšanu/fiksēto riteņu principu vai šauriem apstākļiem paredzētu virziena stabilitātes sistēmu, kad tiek stūrēti visi riteņi.

Ar pacelšanas un nolaišanas taustiņiem iespējams precīzi un ātri pārvaldīt kravas iekraušanas un izkraušanas procesus. Izkraušanai krava tiek vispirms nolaista un pēc tam izbīdīta cauri portālam. Portāla augstums 1,6 m (standarta variantā) un 2 m (opcija) nodrošina pielāgojamību Jūsu specifiskajam darba uzdevumam.

Piekabe ir elektriski savstarpēji savienotas, tādējādi radot vislabākos nosacījumus vienkāršai, drošai un tīrai transportēšanai. Notiekot enerģijas pārveidošanai tieši piekabē, tiek nodrošināta augsta līmeņa energoefektivitāte.

**JUNGHEINRICH**

# GTP 110/210/216



Modelis GTP	Palešu izmērs [mm]	Piekabju skaits	Garums bez vilcēja [mm]	a [mm] (bez pretējās satiksmes, EZS 350)	Minimāls apgrīšanās rādiuss 2xW	U-Turn		90° līkums	
						b [mm] (bez pretējās satiksmes, EZS 350)	c [mm] (EZS 350)	b [mm] (bez pretējās satiksmes, EZS 350)	
110	800	2	5100	2000	5800	5700	2000	3200	
110	800	3	7650	2000	6100	5900	2000	4000	
110	800	4	10200	2000	6600	6300	2000	4600	
110	1000	2	5100	2200	5800	5400	2000	3200	
110	1000	3	7650	2200	6100	6000	2000	4000	
110	1000	4	10200	2200	6600	6200	2000	4600	
210/216	800	2	5800	2000	5100	2700	2000	2100	
210/216	800	3	8700	2000	5300	3000	2000	2500	
210/216	800	4	11600	2000	5400	3300	2000	2600	
210/216	1000	2	5800	2200	5100	2500	2000	2200	
210/216	1000	3	8700	2200	5300	2900	2000	2400	
210/216	1000	4	11600	2200	5500	3300	2000	2600	

# Tehniskie dati

Markējums	1.1	Ražotājs (saisinātais nosaukums)	Jungheinrich							
			GTP 110	GTP 110	GTP 210	GTP 210	GTP 216	GTP 216		
1.2		Ražotāja tipa apzīmējums	1200 x	1200 x	1200 x	1200 x	1200 x	1200 x		
			800	1000	800	1000	800	800		
1.5		Celtspēja/krava	Q	t	1	1	1	1,6	1,6	
1.6		Kravas smaguma centra attālums	c	mm	652					
1.7		Nominālais vilces spēks	F	N	1.280 <sup>4)</sup>	1.280 <sup>4)</sup>	1.340 <sup>4)</sup>	1.340 <sup>4)</sup>	1.820 <sup>4)</sup>	
1.9		Garenbāze	y	mm	1.851	1.851	1.814	1.814	1.814	
Svara parametri	2.1	Pašmasa		kg	600	600	670	670	680	680
	2.2	Slodze ar kravu uz priekšējo/aizmugurējo tiltu		kg	800 / 800	800 / 800	835 / 835	835 / 835	1.140 / 1.140	1.140 / 1.140
	2.3	Slodze bez kravas uz priekšējo/aizmugurējo tiltu		kg	300 / 300	300 / 300	335 / 335	335 / 335	340 / 340	340 / 340
Riteņi/šasija	3.1	Riepas			Vu					
	3.2	Priekšējo riepu izmērs		mm	Ø 250 x 60					
	3.3	Aizmugurējo riepu izmērs		mm	Ø 250 x 60					
	3.5	Riteņu skaits priekšā/aizmugurē (x = dzenošie)			2 / 2					
	3.6	Priekšējā šķērsbāze	b <sub>10</sub>	mm	730	730	700	700	700	700
3.7	Aizmugurējā šķērsbāze	b <sub>11</sub>	mm	730	730	700	700	700	700	
Pamatizmēri	4.2.1	Kopējais augstums	h <sub>15</sub>	mm	1.815 <sup>2)</sup>					
	4.4	Celšanas augstums	h <sub>3</sub>	mm	80					
	4.12	Sakabes ierīces augstums	h <sub>10</sub>	mm	205					
	4.15	Augstums nolaištā stāvoklī	h <sub>13</sub>	mm	220					
	4.17	Pārkares garums	l <sub>5</sub>	mm	640	640	564	564	564	564
	4.19	Kopējais garums	l <sub>1</sub>	mm	2.920	2.920	2.975	2.975	2.975	2.975
	4.21	Kopējais platums	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	922	1.122	922	1.122	922	1.122
	4.32	Klīrenss garenbāzes vidū	m <sub>2</sub>	mm	35 <sup>1)</sup>					
4.38.4	Paletes platums		mm	800	1.000	800	1.000	800	1.000	
Veiktspējas dati	5.1	Braukšanas ātrums ar/bez kravas		km/h	8,5 / 12 <sup>3)</sup>					
	5.2	Celšanas ātrums ar/bez kravas		m/s	0,03 / 0,03					
	5.3	Nolaišanas ātrums ar/bez kravas		m/s	0,03 / 0,03					
	5.7	Spēja pārvarēt kāpumus ar/bez kravas		%	10 / 10					
	5.10	Darba bremze			nav					
Elektrosistēma	6.2	Celšanas dzinējs		W	2x / 880					
	6.4	Akumulatora spriegums/nominālā kapacitāte k5		V/Ah	24 / 0					
Citi rādītāji	8.4	Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN 12053, vadītāja auss		dB (A)	70					
	8.5	Piekabes sakabe, veids/tips, DIN			Dīsele	Dīsele	Spraudsavienojums	Spraudsavienojums	Spraudsavienojums	Spraudsavienojums

<sup>1)</sup> Attālums zem rāmja aizsarga. Klīrenss garenbāzes vidū (m) zem portāla loka 1600 mm (pēc izvēles 2000 mm). Maksimālais kravas augstums zem portāla loka 1400 mm kopa ar ratiņiem (pēc izvēles 1800 mm).

<sup>2)</sup> Pēc izvēles 2215 mm.

<sup>3)</sup> Piekabei maksimāli atļautais ātrums Faktiskais ātrums ir atkarīgs no kravas un vilcēja.

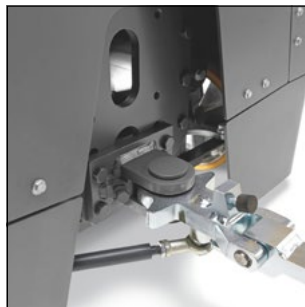
<sup>4)</sup> Vienam sastāvam ir ieteicamas ne vairāk kā 4 piekabe.

Šajā tehnisko datu lapā saskaņā ar VDI direktīvu 2198 ir norādītas tikai standarta ierīces tehniskās vērtības. Ja ierīcei ir uzmontētas citas riepas, citi pacelšanas masti, papildierīces utt., spēkā var būt citas vērtības.

# Priekšrocību izmantošana



Elektriska piekabju savienošana



Visu riteņu aptveroša stūrēšanas šasija (opcija) izcilai virziena stabilitātei



Portāla tipa konstrukcija nodrošina kravas izbīdīšanu.



Pacelšana un nolaišana, izmantojot ergonomiskā augstumā uzstādītus taustiņus

## Elektriska piekabju savienošana

Portāla tipa piekabes GTP tiek savienotas elektriski, lai varētu notikt enerģijas pārvietošana pacelšanai un nolaišanai. Ieguvumi:

- Augsta efektivitāte ar izcilu enerģijas ietaupījumu
- Ātra, klusa pacelšana un nolaišana
- Vienkārša un tīra savienošana, saslēgšana tiek veikta, izmantojot tikai elektrisko kontaktspraudni.
- Vilcējā nav nepieciešami papildu agregāti
- Zems enerģijas patēriņš

## Ērta un droša braukšana

- Vienkārša sakabes sistēma piekabju savienošanai, nodrošinot optimālu virziena stabilitāti
- Visu riteņu aptveroša stūrēšanas šasija (GTP 210/216) izcilai virziena stabilitātei

## Optimāla ergonomija efektīvai strādāšanai

- Pacelšana un nolaišana, izmantojot ergonomiskā augstumā uzstādītus taustiņus
- Pacelšanas stāvokļa indikācija, ko nodrošina dažādu krāsu lampiņas (opcija)
- Pateicoties portāla tipa konstrukcijai, ir iespējama smagu kravu izbīdīšana no GTP – tas ir ergonomiskāk un saudzējošāk mugurai nekā izvilkšana.

## Izturīga konstrukcija sarežģītu darba uzdevumu paveikšanai

- Šasija no augstvērtīga tērauda
- Atbilstoši izpildījumi 1000 kg un 1600 kg smagām kravām
- Iespēja izvēlēties portāla augstumu 1600 mm vai 2000 mm (opcija)
- Der kraušanas palīg līdzekļiem, kuru izmēri ir 800 x 1200 mm un 1000 x 1200 mm.
- Piegādājam visiem izmēriem atbilstošus ratiņus.

## Izmaksu samazinājums, pateicoties energoefektīvai ekspluatācijai

- Enerģija vienmēr tiek patērēta tikai tajā piekabē, kurā krava tiek pacelta/nolaišta. Vilcējam apstājoties, kravas, kuras nav nepieciešams pārvietot, paliek paceltā stāvoklī.
- Enerģijas pārveidošana tieši piekabē samazina zudumus un nodrošina optimālu enerģijas izlietojumu.

## Iespēja vadītājam jebkurā brīdī kontrolēt notiekošos procesus

Plašs indikācijas instrumentu skaits jebkurā brīdī sniedz pilnīgu pārskatu par notiekošajiem procesiem:

- Luksofora tipa displejs (opcija) pacelšanas funkcijai
- Netraucēta sastāva kravas pārrēķināšana cauri portāla lokiem

## Papildaprīkojumi

- Plašais papildpiederumu klāsts nodrošina individuālu pielāgojamību katrai ekspluatācijas situācijai.

## SIA Jungheinrich Lift Truck

Rītausmas iela 23  
Rīga, LV-1058  
Latvija  
Telefons +371 67 813 913  
Fakss +371 67 813 911

info@jungheinrich.lv  
www.jungheinrich.lv

Jungheinrich rūpnīcas, ISO 9001  
pārdošana un serviss Eiropā ISO 14001  
ISO 9001/ ISO 14001

Jungheinrich iekrāvēji  
atbilst Eiropas Savienības  
drošības prasībām.



**JUNGHEINRICH**