

Funkcionāls, izturīgs, uzticams

Bezapkopes slapjā  
tipa disku bremze

Ideāla redzamība  
visos virzienos

Izturīgi Kubota  
industriālie dzinēji

Ergonomiski veidota  
darba vieta



## TFG 540/545/S50

**Gāzes iekrāvējs ar hidrodinamisko piedziņu (griezes momenta pārveidotājs) (4.000/4.500/5.000 kg)**

Mūsu izturīgie, universāli izmantojamie gāzes iekrāvēji ar griezes momenta pārveidotāju un hidrodinamisko piedziņu nodrošina augstu pārkraušanas ražīgumu, tiekot galā ar visdažādākā veida kravu transportēšanas uzdevumiem. Ar hidrodinamisko piedziņu aprīkotais iekrāvējs visā pilnībā nodemonstrē savas stiprās puses īpaši tad, kad tam nepieciešams transportēt kravas vidēji garos un garos ceļa posmos: laidena kustības uzsākšana bez rāvieniem un optimāla darbība, braucot ar vidēju un lielu ātrumu.

Visā pasaulē savu efektivitāti pierādījušie Kubota dzinēji augstu griezes momentu spēj nodrošināt pat pie zema apgriezietu skaita. Jūsu ieguvums: samazināts degvielas patēriņš un pazemināts trokšņu līmenis. Šie izturīgie un īpaši uzticami dzinēji ir speciāli konstruēti izmantošanai dakšu iekrāvējos un izceļas ar ilgu kalpošanas laiku.

Paaugstinātas efektivitātes Jungheinrich piedziņas tilts ar integrētu, nedilstošu slapjā tipa disku bremzi nozīmē augstu uzticamības pakāpi un minimālus servisa izdevumus. Pateico-

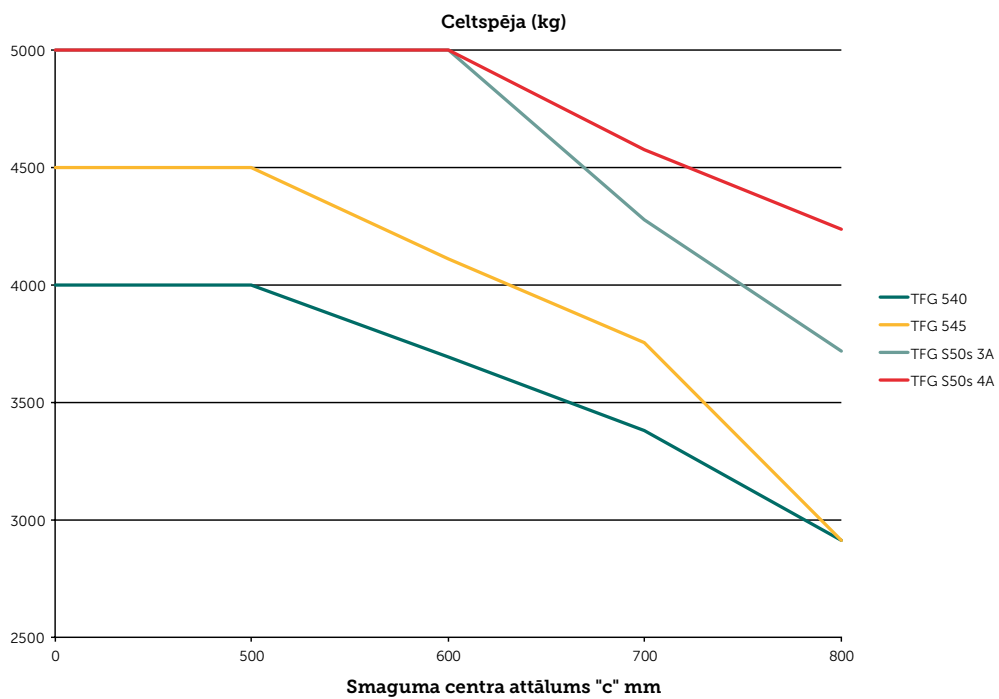
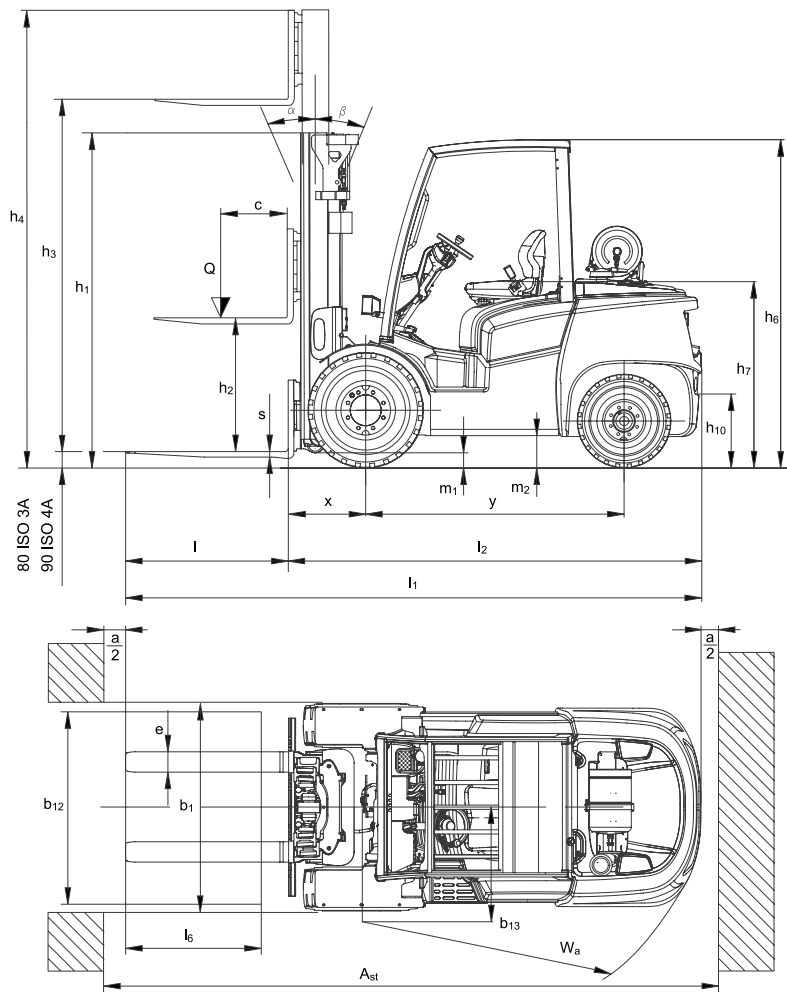
ties hermētiski nodalītajam korpusam, bremžu darbību nespēj ietekmēt nekādi apkārtējās vides faktori.

Darba vietai ir funkcionāls dizains, un tā ir optimāli pielāgota vadītājam. Visos virzienos ir nodrošināta optimāla redzamība. To nodrošina kompaktās konstrukcijas pacelšanas masts ar redzamību uzlabojošu ķēžu un šļūtenu izvietojumu, kompaktais profilu sadalījums, kā arī divi brīvās pacelšanas traversā integrētie skatlogi. Tas nodrošina vadītāja spēju strādāt, maksimāli koncentrējoties uz darbu, un tiek panākta maksimāli augsta darba produktivitāte visas maiņas garumā.

Pateicoties speciālajam Jungheinrich pretsvara dizainam, iekrāvēja smaguma centrs atrodas zemu un ir optimāli izvietots pa vidu starp abām asīm. Tā rezultātā tiek iegūti augsti iekrāvēja stabilitātes un drošības rādītāji braukšanas laikā, kas pārsniedz vidējos rādītājus, nodrošinot efektīvu un drošu augstu kravu transportēšanu.

**JUNGHEINRICH**

# TFG 540/545/S50



# TFG 540/545/S50

Standarta pacelšanas masta varianti TFG 540/545/S50									
	Celsšanas augstums $h_3$ (mm)	Augstums ar iebidītu pacel- šanas mastu $h_1$ (mm)		Brīvā pacelšana $h_2$ (mm)		Augstums ar izbidītu pacel- šanas mastu $h_4$ (mm)		Masta sasvere uz priekšu/ aizmuguri $\alpha/\beta$ (°)	
		TFG 540 / 545	TFG S50	TFG 540 / 545	TFG S50	TFG 540 / 545	TFG S50	TFG 540 / 545	TFG S50
Divkāršais ZT	3030	-	2440	-	150	-	4003	-	6/8
	3100	2348	-	150	-	3823	-	6/8	-
	3430	-	2640	-	150	-	4403	-	6/8
	3500	2548	-	150	-	4223	-	6/8	-
	4000	2795	-	150	-	4720	-	6/8	-
	4030	-	2940	-	150	-	5003	-	6/8
	4230	-	3040	-	150	-	5203	-	6/8
	4500	3040	-	150	-	5215	-	6/8	-
	4730	-	3290	-	150	-	5703	-	6/8
	5000	3290	-	150	-	5715	-	6/6	-
	5230	-	3540	-	150	-	6203	-	6/6
	5500	3540	-	150	-	6215	-	6/6	-
	5730	-	3790	-	150	-	6703	-	6/6
	6000	3790	-	150	-	6715	-	6/6	-
	6230	-	4040	-	150	-	7203	-	6/6
	6500	4040	-	150	-	7215	-	6/6	-
	Divkāršais ZZ	2932	-	2323	-	1300	-	3955	-
3142		2323	-	1565	-	3900	-	6/8	-
3332		-	2523	-	1500	-	4355	-	6/8
3542		2523	-	1765	-	4300	-	6/8	-
3825		-	2770	-	1747	-	4848	-	6/8
4035		2770	-	2012	-	4793	-	6/8	-
4185		-	2950	-	1927	-	5208	-	6/8
4395		2950	-	2192	-	5153	-	6/8	-
4885		-	3300	-	2277	-	5908	-	6/6
5095		3300	-	2542	-	5853	-	6/6	-
5314		-	3515	-	2492	-	6337	-	6/6
5524		3515	-	2757	-	6282	-	6/6	-
Trīskāršais DZ		4400	2223	-	1465	-	5158	-	6/8
	4420	-	2323	-	1300	-	5443	-	6/8
	4720	-	2423	-	1400	-	5743	-	6/6
	5000	2423	-	1665	-	5758	-	6/6	-
	5220	-	2590	-	1567	-	6243	-	6/6
	5500	2590	-	1832	-	6258	-	6/6	-
	5750	-	2770	-	1747	-	6773	-	6/6
	6000	2770	-	2012	-	6758	-	6/6	-
	6280	-	2950	-	1927	-	7303	-	6/6
	6500	2950	-	2170	-	7280	-	6/6	-
	6780	-	3120	-	2097	-	7803	-	6/6
	7000	3120	-	2350	-	7770	-	6/6	-
	7320	-	3300	-	2277	-	8343	-	6/6
7500	3300	-	2490	-	8310	-	6/6	-	

# Tehniskie dati atbilstoši VDI 2198

		Jungheinrich					
		TFG 540			TFG 545	TFG S50	
Marķējums	1.1	Ražotājs (saisinātais nosaukums)		Gāze			
	1.2	Ražotāja tipa apzīmējums		Sēdekļis			
	1.3	Piedzīņa					
	1.4	Lietošana manuālajā, iešanas, stāvēšanas, sēdēšanas, komplektētāja režīmā					
	1.5	Celtspēja/krava	Q	t	4	4,5	5
	1.6	Kravas smaguma centra attālums	c	mm	500	500	600
	1.8	Kravas attālums	x	mm	564	564	579
	1.9	Garenbāze	y	mm	1.850	1.925	2.000
	Svara parametri	2.1	Pašmasa		6.090	6.480	7.360
2.2		Slodze ar kravu uz priekšējo/aizmugurējo tiltu		8.950 / 1.140	9.780 / 1.200	10.930 / 1.430	
2.3		Slodze bez kravas uz priekšējo/aizmugurējo tiltu		2.650 / 3.440	2.790 / 3.690	2.980 / 4.380	
Riteņi/sasija	3.1	Riepas		Gaiß			
	3.2	Priekšējo riepu izmērs	mm	300-15			
	3.3	Aizmugurējo riepu izmērs	mm	7.00-12			
	3.5	Riteņu skaits priekšā/aizmugurē (x = dzenošie)	2x/2				
	3.6	Priekšējā šķērsbāze	b <sub>10</sub>	mm	1.160		
	3.7	Aizmugurējā šķērsbāze	b <sub>11</sub>	mm	1.150		
	Pamatizmēri	4.1	Masta/karietes savere uz priekšu/aizmuguri		α/β °		
4.2		Pacelšanas masta augstums (iebidītā stāvoklī)	h <sub>1</sub>	mm	2.240	2.240	2.348
4.3		Brīvā pacelšana	h <sub>2</sub>	mm	150		
4.4		Celšanas augstums	h <sub>3</sub>	mm	2.900	2.900	2.846
4.5		Augstums ar izbīdītu pacelšanas mastu	h <sub>4</sub>	mm	3.615	3.615	3.819
4.7		Kabīnes jumta augstums	h <sub>6</sub>	mm	2.330		
4.8		Sēdēšanas/stāvēšanas augstums	h <sub>7</sub>	mm	1.245		
4.12		Sakabes ierīces augstums	h <sub>10</sub>	mm	535		
4.19		Kopējais garums	l <sub>1</sub>	mm	4.120	4.250	4.320
4.20		Garums kopā ar dakšu muguriņu	l <sub>2</sub>	mm	2.970	3.100	3.170
4.21		Kopējais platums	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	1.445		
4.22		Dakšu izmēri	s/e/l	mm	50 / 125 / 1.150	50 / 150 / 1.150	60 / 150 / 1.150
4.23		Dakšu kariete ISO2328, Klase/tips A,B	3A				
4.24		Dakšu karietes platums	b <sub>3</sub>	mm	1.260		
4.31		Klirenss ar kravu zem pacelšanas masta	m <sub>1</sub>	mm	165	160	155
4.32		Klirenss garenbāzes vidū	m <sub>2</sub>	mm	205	200	200
4.33		Darba ejas platums ar paleti 1000 x 1200 šķērseniski	Ast	mm	4.439	4.514	4.601
4.34		Darba ejas platums ar paleti 800 x 1200 gareniski	Ast	mm	4.639	4.714	4.801
4.35		Apgriešanās rādiuss	W <sub>a</sub>	mm	2.675	2.750	2.822
4.36	Mazākais griešanās punkta attālums	b <sub>13</sub>	mm	830	865	900	
Veiktspējas dati	5.1	Braukšanas ātrums ar/bez kravas		18 / 19	18 / 18	18 / 18	
	5.2	Celšanas ātrums ar/bez kravas		0,53 / 0,55			
	5.3	Nolaišanas ātrums ar/bez kravas		0,55 / 0,45			
	5.5	Vilces spēks ar/bez kravas		23.500 / 23.500			
	5.7	Spēja pārvarēt kāpumus ar/bez kravas		23,5 / 41	21,5 / 38	19 / 30	
	5.9.2	Paātrinājuma laiks ar/bez kravas 15 m posmā		5,2 / 4,6	5,4 / 4,7	5,7 / 4,9	
	5.10	Darba bremze		hidrauliska (-as)			
	5.11	Stāvbremze		hidrauliska (-as)			
Iekšdedzes dzinējs	7.1	Dzinēja ražotājs/tips		Kubota WG3800			
	7.2	Dzinēja jauda saskaņā ar ISO 1585		64			
	7.3	Nominālais apgriezienu skaits		2.200			
	7.4	Cilindru skaits		4			
	7.4.1	Darba tilpums		3.769			
	7.5	Degvielas patēriņš atbilstoši standartam EN 16796	kg/h	5,6	6	6,5	
		CO-ekvivalents atbilstoši standartam EN 16796	kg/h	19	20,3	22	
Citi rādītāji	8.1	Braukšanas vadības sistēmas veids		hidrodināmiskas			
	8.2	Darba spiediens uzkaragregātiem		230			
	8.3	Eļļas plūsma uzkaragregātiem		40			
	8.4	Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN 12053, vadītāja auss		82			
	8.6	Stūres sistēma		hidrauliska			

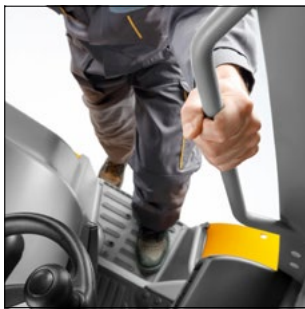
# TFG 540/545/S50



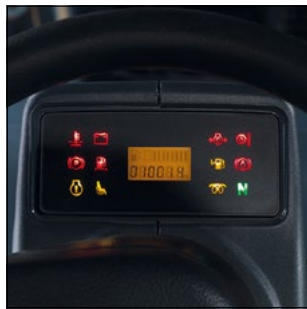
## Standarta aprīkojums:

- Rokturis pie A statņa
- Spraišlots jumts
- Aizsargjumts, kas nav pakļauts korpusa vibrācijām
- Pieprasījuma vadīta hidrauliskā stūres sistēma ar "Load Sensing" tehnoloģiju
- Slīpumā regulējams stūres statnis
- Pie stūres statņa uzstādīts braukšanas virziena pārslēdzējs
- Pie pults paneļa izvietotas mehāniskas hidraulikas vadības sviras
- Displejs ar neatspīdošu ekrānu darba stundu indikācijai Motoreļļas spiediena, dzesēšanas šķidrums temperatūras, akumulatora uzlādes, stāvbremzes, transmisijas eļļas temperatūras, bremžu šķidrums līmeņa, neitrālā pārnesuma indikācijas kontrollampīņas
- Brīdinošs skaņas signāls dzesēšanas šķidrums paaugstinātas temperatūras gadījumā
- MSG20 maksīgās ādas sēdekļi ar automātiskas darbības gurnu jostu un mehānisko amortizācijas sistēmu iespējamie regulēšanas varianti: sēdekļa attālums, muguras atzveltnes slīpums regulēšana un svara iestatīšana (līdz 130 kg)
- Ikdienā praktiski izmantojamas mantu novietnes, dzērienu turētājs
- Trokšņu līmeni mazinošs un vibrācijas slāpējošs gumijas grīdas paklājs
- Automašīnai identisks pedāļu izvietojums
- Slāpējama tipa disku bremzes ar elektrisko stāvbremzi
- Divi priekšpusē uzstādīti halogēnās gaismas lukturi un divi bremžu lukturi/atpakaļgaitas lukturi pie aizmugurējā pretsvara
- Hidraulisks regulēšanas vārsts ar "Load Sensing" tehnoloģiju
- Pilnplūsmas hidrauliskās eļļas filtrēšanas sistēma ar iesūcamās un atplūdes eļļas filtru maksimāli augstai eļļas tīrības pakāpei
- Gaisa filtrs ar iebūvētu ciklona separatoru
- Vienpakāpes transmisija
- Griezes momenta pārveidotāja eļļas un transmisijas eļļas dzesētājs
- Slēgta dzesēšanas sistēma (spiediena sistēma)
- Sakābes āķis piekabeī (dīseles ietvars) ar manevru tapu pie pretsvara
- Apakšpusē pārsegs

# Priekšrocību izmantošana



Iekāpšana pa zemu, platu pakāpienu. Liels, stabils, pie vadītāja kabīnes jumta piemetināts rokturis



Displejs vadītāja redzamības zonā



Automobiļiem identisks pedāļu izvietojums ar pretslīdes pārklājumu



Uzlabotā pacelšanas masta koncepcija nodrošina izcilu kravas pārredzamību

## Augstas veiktspējas un efektīva piedziņas koncepcija

- Savu efektivitāti pierādījuši Kubota dzinēji darbam intensīvas slodzes apstākļos
- Augsts griezes moments pie maza apgriezīenu skaita
- Dzinēja vadība ar slīpās sazobes cilindriskajiem zobratiem
- Dzinēji ar zemām piesārņojošām emisijām

## Ergonomiska vadītāja darba vieta

- Uzlabotais jumta, aizmugures daļas un pults paneļa dizains nodrošina ideālu redzamību visos virzienos
- Pietiekoši daudz vietas neierobežotām ceļu un kāju kustībām, pateicoties šaurajam un viegli regulējamajam stūres statnim
- Viegla strādāšana, ko nodrošina hidrauliskā stūres sistēma ar pastiprinātāju
- Ērts vadītāja sēdekļis ar augstu komforta līmeni, ko nodrošina amortizācijas sistēma un daudzveidīgas sēdekļa regulēšanas iespējas
- Zems vibrāciju līmenis attiecībā uz vadītāju, pateicoties kabīnes jumtam, kas nav pakļauts korpusa vibrācijām

## Pacelšanas masts un hidrauliskā sistēma

- Masta amortizēšana ievilkšanas/izbīdīšanas laikā masta sekciju pārejas zonā
- Liela atlikusi celtpēja arī lielā pacelšanas augstumā
- Uzlabotā pacelšanas masta koncepcija nodrošina izcilu kravas pārredzamību
- Kompakts profilu sadalījums
- Šļūtenņu integrācija dakšu karieses zonā, uzlabojot pārredzamību
- Panorāmas skatlogs brīvās pacelšanas cilindra traversā drošai strādāšanai augstos plauktu nodalījumos

## Jungheinrich piedziņas tilts ar bezapmaksas slapjā tipa disku bremzi

- Tilta koncepcija ar uzlabotu efektivitāti mazākam enerģijas patēriņam

- Eļļā iegremdēta bezapmaksas disku bremze
- Pateicoties hermētiski noslēgtajam korpusam, nekādi apstākļi nespēj ietekmēt iekrāvēja bremžu darbību

## Atvienots piedziņas mehānisms

Braukšanas komforta uzlabojums un maksimāls ķermeņa vibrāciju samazinājums, pateicoties:

- uz četriem amortizatoriem nostiprinātajam piedziņas mehānismam
- kombinācijai, ko veido piedziņas vārstas un kardānsavienojumi

## Slēgta augstas veiktspējas dzesēšanas sistēma ar kombinēto dzesētāju

- Kombinētais dzinēja dzesēšanas šķidrums, pārnesumu kārbas un transmisijas eļļas dzesētājs pilnā alumīnija izpildījumā
- Viegla tīrīšana, ko nodrošina vertikāls dzesētāja elementu izvietojums
- Novērsta dzesēšanas šķidrums izvaiļošana, pateicoties pilnībā slēgtajai sistēmai

## Vienkārša apkope

- Optimāla piekļuve dzinēja nodalījumam, pateicoties 90 grādu atvēruma lenķim un L-veida pārsegam
- Bez instrumentiem vienkārši noņemas sānu daļas un grīdas plāksne
- Vienkārši un ātri veicama apkope ar zemām izmaksām un kuru iespējams veikt, nepieaicinot ekspertus
- Izturīgu, augstvērtīgu komponentu izmantošana
- 500 darba stundu liels motoreļļas maiņas intervāls

## Drošs, darbam intensīvas slodzes apstākļos pielāgots elektroaprīkojums

- Pret ūdens šļakatām aizsargāta elektro-sistēma, kontaktspraudņi un pieslēgumi
- Kompakts drošinātāju bloks vadītāja salonā pie pults paneļa, kuram jebkurā brīdī iespējams ērti piekļūt

## Augstu piekārts stūrējošais tilts

- Augsts pasīvās drošības līmenis un stabilitāte arī dinamiskas braukšanas laikā, pateicoties samazinātai šūpošanās intensitātei, ko savukārt nodrošina uz augšu pārvietotais stūrējošā tilta rotācijas punkts

## Uzlabots pretsvara dizains

- Uz leju un priekšu pārvietots smaguma centrs, pateicoties pretsvara dizainam
- Optimāli starp abiem tiltiem izvietots, zems iekrāvēja smaguma centrs

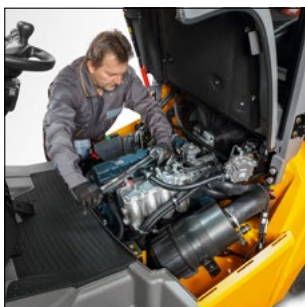
## Komforta klases papildaprīkojums

- Priekšējais un aizmugures logs no vienslāņa rūdītā stikla
- Jumta logs no daudzslāņu laminētā stikla
- Apsildāms aizmugurējais stikls (ar vertikāli atveramu logu).
- Apsildes sistēma, ieskaitot siltā gaisa sprauslas priekšējā stikla apsildei.
- Panorāmas iekšējais spogulis.
- Daudzfunkcionāls roku balsts ar integrētiem hidrauliskās sistēmas vadības elementiem.

## Izmantojiet savā labā mūsu izstrādājumiem raksturīgās priekšrocības attiecībā uz drošumu un apkārtējo vidi:

- Automātiska hidraulisko agregātu un braukšanas funkcijas nobloķēšanās, vadītājam pieceļoties no savas sēdvietas: sasvēršanas, celšanas, nolaišanas un braukšanas funkcijas iespējams darbināt tikai, vadītājam sēžot savā sēdvietā.
- Brīdinošs skaņas signāls, vadītājam pieceļoties no sēdvietas un neaktivizējot stāvbremzi.
- Automātiska transmisijas novietošanās neitrālajā pozīcijā, tiklīdz iekrāvēja vadītājs pēc braukšanas virziena pārlēdēja aktivizēšanas dodas prom no iekrāvēja.

# Priekšrocību izmantošana



Vienkārša, ātra apkope ar zemām izmaksām



Bez instrumentiem vienkārši noņemamas sānu daļas



Vienkārši darbināma elektriskā stāvbremze, nospiežot pogu



Apsildes sistēma, ieskaitot siltā gaisa sprauslas priekšējā stikla apsildei

**SIA Jungheinrich Lift Truck**

Rītausmas iela 23  
Rīga, LV-1058  
Latvija  
Telefons +371 67 813 913  
Fakss +371 67 813 911

[info@jungheinrich.lv](mailto:info@jungheinrich.lv)  
[www.jungheinrich.lv](http://www.jungheinrich.lv)

Jungheinrich rūpnīcas, ISO 9001  
pārdošana un serviss Eiropā ISO 14001  
ISO 9001/ ISO 14001

Jungheinrich iekrāvēji  
atbilst Eiropas Savienības  
drošības prasībām.



 **JUNGHEINRICH**