

Telpas ietaupījums, pateicoties bīdmasta tehnoloģijai

Optimāla energoefektivitāte

Plaši veidota vadītāja vieta

Precīza vadība

Pieprasījumam atbilstoša pielāgošana

LION
technology



ETV 318/320/325/ETM 325

Elektrisks bīdmasta krautņotājs (1.800/2.000/2.500 kg)

Kompakta konstrukcija, izcili veiktspējas rādītāji, inovatīva tehnoloģija un ergonomijas ziņā optimāli darba apstākļi - tādās ir Jungheinrich bīdmastu krautņotāju stiprās puses. Vienalga, vai kombinācijā ar palešu vai iebraucamajiem plauktiem, vai arī plauktiem ar rullīšu caurbīdes sistēmu. Īpaši šauram vai arī zemam caurbraukšanas augstumam Darbam vienā vai vairākās maiņās: 3. sērijas bīdmasta krautņotāji jebkurā ekspluatācijas situācijā piedāvā pieprasījumam atbilstošu risinājumu.

Šīs sērijas galvenās priekšrocības:

- Papildu telpas ieguve, pateicoties mazajam darba ejas platumam, sākot no 2790 mm
- 1000 kg atlikusi celbspēja augstumā līdz 13 m
- Lielāks pārkraušanas ražīgums ar vienlaikus samazinātu enerģijas patēriņu. To nodrošina jaunākās paaudzes piedziņas un vadības tehnoloģija.

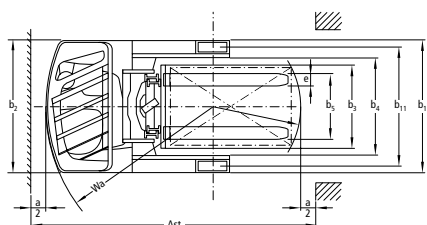
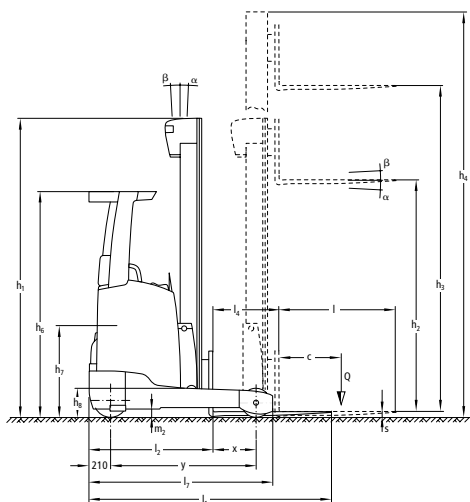
Veiktspēju paaugstinošs ergonomiskais dizains un tehnoloģija:

- Plaša darba vieta un izcila redzamība gan braukšanas laikā, gan arī veicot kravas uzkraušanu uz paletes.
- Automašīnām identisks pedāļu izvietojums
- Automātisks ātruma samazinājums, braucot līkumos, pateicoties sistēmai "curveCONTROL"
- Par 180° un 360° pagriežama stūre: iespēja vadītājam izvēlēties starp minimālu pagriešanās rādītājus un ātrāko iespējamo braukšanas virziena maiņu. Braucot taisnā virzienā stūres rokturis vienmēr atrodas ergonomiski optimālā pozīcijā, kas atbilst plkst. 9:00.
- "soloPILOT" vadības svira nodrošina precīzu kravu iekraušanu arī lielā augstumā.

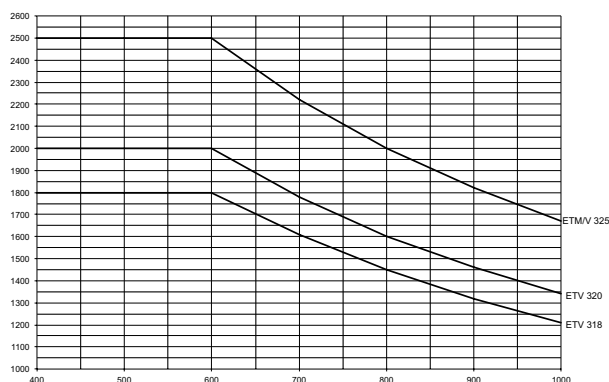
Atbilstoši vajadzībai veicama konfigurācija: Apjomīgs opciju katalogs ar daudz dažādām atbalsta sistēmām un akumulatoru variantiem amplitūdā no 560 līdz 930 Ah nodrošina pieprasījumam atbilstošu iekrāvēja pielāgošanu jebkurai ekspluatācijas situācijai.

JUNGHEINRICH

ETV 318/320/325/ETM 325



Celbspēja (kg)



Smaguma centra attālums "c" mm

Standarta pacelšanas masta varianti ETV 318/ETV 320/ETM 325/ETV 325

Apzīmējums	Celšanas augstums h_3 (mm)	Konstrukcijas augstums iebīdītā stāvoklī h_1 (mm)	Brīvā pacelšana h_2 (mm)	Konstrukcijas augstums izbīdītā stāvoklī h_4 (mm)	Masta sasvērē uz priekšu/aizmuguri a/β (°)	Dakšu sasvērē uz priekšu/aizmuguri a/β (°)
Trīskāršais DZ	4250	2050	1320	4996	1/5	-
	4700	2200	1470	5446	1/5	-
	5000	2300	1570	5746	1/5	-
	5300	2400	1670	6046	1/5	-
	5600	2500	1770	6346	1/3	-
	5900	2600	1870	6646	0,5/2	-
	6200	2700	1970	6946	0,5/2	2/5
	6500	2800	2070	7246	0,5/2	2/5
	6800	2900	2170	7546	0,5/2	2/5
	7400	3100	2370	8146	0,5/1	2/5
	8000	3300	2570	8746	0,5/1	2/5
	8420	3440	2710	9166	0,5/1	2/5
	8720	3540	2810	9466	0,5/1	2/5
	9110	3670	2940	9856	0,5/1	2/5
	9620	3840	3110	10366	-	2/5
	9950	3950	3220	10696	-	2/5
	10220	4100	3370	10966	-	2/5
	10520	4200	3470	11266	-	2/5
	10700	4260	3530	11446	-	2/5
	10880	4320	3590	11626	-	2/5
	11120	4400	3670	11866	-	2/5
11510	4530	3800	12256	-	2/5	
12020 ²⁾	4700	3970	12766	-	2/5	
12530 ²⁾	4870	4140	13276	-	2/5	
12830 ²⁾	4970	4240	13576	-	2/5	
13000 ²⁾	5026	4296	13746	-	2/5	

Dakšu sasvērē tikai ETV sērijai
Tikai ETV 320/325

Tehniskie dati atbilstoši VDI 2198

Markējums	1.1	Ražotājs (saisinātais nosaukums)	Jungheinrich					
			ETV 318	ETV 320	ETM 325	ETV 325		
Markējums	1.2	Ražotāja tipa apzīmējums	Elektrisks					
	1.3	Piedziņa	Šķērsvirziena sēdekļis					
	1.4	Lietošana manuālajā, iešanas, stāvēšanas, sēdēšanas, komplektētāja režīmā						
	1.5	Celtspēja/krava	Q t	1,8	2	2,5	2,5	
	1.6	Kravas smaguma centra attālums	c mm	600				
	1.8	Kravas attālums	x mm	364 ⁶⁾	412 ⁶⁾	389 ⁶⁾	487 ⁶⁾	
	1.8.1	Kravas attālums, masti izbidīti uz priekšu	x ₁ mm	205	230	230	230	
	1.9	Garenbāze	y mm	1.460	1.518	1.673	1.673	
	Svara parametri	2.1.1	Pašmasa kopā ar akumulatoru (skat. 6.5. rindīņu)	kg	3.522	3.650	3.895	3.700
2.3		Slodze bez kravas uz priekšējo/aizmugurējo tiltu	kg	2.074 / 1.448	2.163 / 1.487	2.274 / 1.621	2.264 / 1.436	
2.4		Slodze ar kravu uz priekšējo/aizmugurējo tiltu, dakšām esot savērtām uz priekšu	kg	446 / 4.876	558 / 5.092	366 / 6.029	602 / 5.598	
2.5		Slodze ar kravu uz priekšējo/aizmugurējo tiltu, dakšām esot savērtām uz atpakaļ	kg	1.805 / 3.517	1.953 / 3.397	2.057 / 4.338	2.032 / 4.168	
Riteņi/šasija		3.1	Riepas	Vulkollan®				
	3.2	Priekšējo riepu izmērs	mm	Ø 343 x 114	Ø 343 x 114	Ø 343 x 140	Ø 343 x 140	
	3.3	Aizmugurējo riepu izmērs	mm	Ø 285 x 100	Ø 355 x 106	Ø 355 x 135	Ø 355 x 135	
	3.5	Riteņu skaits priekšā/aizmugurē (x = dzenošie)	1x / 2					
	3.7	Aizmugurējā šķērsbāze	b ₁₁ mm	1.136	1.155	1.034	1.184	
Pamatizmēri	4.1	Masta/karietes sasvērē uz priekšu/aizmuguri	α/β °	1/5 ⁵⁾				
	4.2	Pacelšanas masta augstums (iebidītā stāvoklī)	h ₁ mm	2.400				
	4.3	Brīvā pacelšana	h ₂ mm	1.670				
	4.4	Celšanas augstums	h ₃ mm	5.300				
	4.5	Augstums ar izbidītu pacelšanas mastu	h ₄ mm	6.046				
	4.7	Kabines jumta augstums	h ₆ mm	2.190				
	4.8	Sēdēšanas/stāvēšanas augstums	h ₇ mm	1.057				
	4.10	Balstdakšu augstums	h ₈ mm	285 ⁴⁾	355 ⁴⁾	355 ⁴⁾	355 ⁴⁾	
	4.19	Kopējais garums	l ₁ mm	2.418 ⁶⁾	2.459 ⁶⁾	2.547 ⁶⁾	2.547 ⁶⁾	
	4.20	Garums kopā ar dakšu muguriņu	l ₂ mm	1.306 ⁶⁾	1.316 ⁶⁾	1.494 ⁶⁾	1.396 ⁶⁾	
	4.21	Kopējais platums	b ₁ /b ₂ mm	1.270 / 1.270	1.290 / 1.270	1.198 / 1.120	1.348 / 1.270	
	4.22	Dakšu izmēri	s/e/l mm	40 / 120 / 1.150	50 / 140 / 1.150	50 / 140 / 1.150	50 / 140 / 1.150	
	4.23	Dakšu kariete ISO2328, Klase/tips A,B	2B					
	4.24	Dakšu karietes platums	b ₃ mm	830				
	4.25	Dakšu ārējais atstatums	b ₅ mm	335 / 730	356 / 750	356 / 580	356 / 750	
	4.26	Platums starp balstdakšām/kraušanas virsmām	b ₄ mm	940	940	790	940	
	4.28	Bīdīšana uz priekšu	l mm	569 ⁶⁾	624 ⁶⁾	703 ⁶⁾	736 ⁶⁾	
4.32	Klīrenss garenbāzes vidū	m ₂ mm	80	95	95	95		
4.32.1	Klīrenss zemākajā punktā	mm	30					
4.33	Darba ejas platums ar paleti 1000 x 1200 šķērseniski	Ast mm	2.737 ⁶⁾	2.750 ⁶⁾	2.921 ⁶⁾	2.854 ⁶⁾		
4.34	Darba ejas platums ar paleti 800 x 1200 gareniski	Ast mm	2.790 ⁶⁾	2.794 ⁶⁾	2.969 ⁶⁾	2.883 ⁶⁾		
4.35	Apgrīšanās rādiuss	W _a mm	1.663	1.710	1.865	1.865		
4.37	Garums pāri balstdakšām	l ₇ mm	1.842	1.920	2.075	2.075		
Veiktspējas dati	5.1	Braukšanas ātrums ar/bez kravas	km/h	14 / 14 ²⁾	14 / 14 ²⁾	14 / 14	14 / 14	
	5.2	Celšanas ātrums ar/bez kravas	m/s	0,38 / 0,64 ³⁾	0,38 / 0,64 ³⁾	0,35 / 0,64	0,35 / 0,64	
	5.3	Nolaišanas ātrums ar/bez kravas	m/s	0,55 / 0,55				
	5.4	Bīdīšanas ātrums ar/bez kravas	m/s	0,2 / 0,2 ³⁾	0,2 / 0,2 ³⁾	0,2 / 0,2	0,2 / 0,2	
	5.7	Spēja pārvarēt kāpumus ar/bez kravas	%	7 / 11				
	5.8	Spēja pārvarēt kāpumus ar/bez kravas	%	9 / 13	10 / 15	10 / 15	10 / 15	
	5.9	Paātrinājuma laiks ar/bez kravas	S	4,6 / 4,2 ²⁾	4,6 / 4,2 ²⁾	5,4 / 4,8	5,4 / 4,8	
	5.10	Darba bremze	elektriskās					
	Elektrosistēma	6.1	Vilces dzinējs, jauda S2 60min.	kW	8,5 ²⁾	8,5 ²⁾	8,5	8,5
		6.2	Celšanas dzinējs, jauda pie S3 15%	kW	15,5 ³⁾	15,5 ³⁾	15,5	15,5
6.3		Akumulators saskaņā ar DIN 43531/35/36 A, B, C, nē		DIN 43531 - C	DIN 43531 - C	DIN 43531 - B	DIN 43531 - C	
6.4		Akumulatora spriegums/nominālā kapacitāte k5	V/Ah	48 / 620 ⁷⁾	48 / 620	48 / 775	48 / 620	
6.5		Akumulatora svars	kg	1.005	1.005	1.210	1.005	
6.6		Enerģijas patēriņš saskaņā ar VDI ciklu	kWh/h	4,3 ¹⁾	4,5 ¹⁾	4,9	4,9	
6.7		Pārkraušanas ražīgums	t/h	72,8 ¹⁾	85,4 ¹⁾	99,2	99,2	
6.8		Enerģijas patēriņš pie maks. pārkraušanas ražīguma	kWh/h	4,1 ¹⁾	4,15 ¹⁾	4,3	4,3	
Citi rādītāji	8.1	Braukšanas vadības sistēmas veids	Mosfet / AC					
	8.2	Darba spiediens uzkaragregātiem	bar	150				
	8.3	Eļļas plūsma uzkaragregātiem	l/min	20				
	8.4	Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN 12053, vadītāja auss	dB (A)	68				

¹⁾ Aprīkojuma paketei "drive&liftPLUS"

²⁾ Aprīkojuma paketei "drivePLUS"

³⁾ Aprīkojuma paketei "liftPLUS"

⁴⁾ Ar kravas riteņa pārsegu: + 30 mm

⁵⁾ Atkarīgs no pacelšanas masta

⁶⁾ Citi akumulatora izmēri šīs vērtības maina

⁷⁾ Maks. akumulatora izmērs 775 Ah

Priekšrocību izmantošana



Ergonomiski veidota kabīne



Brīva redzamība, pateicoties caurspīdīgam jumtam



"soloPILOT"



Krāsains displejs

Jaudīgs pacelšanas masts

Mūsu pacelšanas masti nodrošina maksimālu drošību un efektīvu noliktavas izmantošanu arī lielā augstumā.

- Trīskārši pacelšanas masti ar pacelšanas augstumu līdz pat 13 000 mm
- Izcila kravas redzamība cauri mastam
- Mazs caurbraukšanas augstums pie liela pacelšanas augstuma
- Liela atlikusi celbspēja arī lielā pacelšanas augstumā
- Kā opcija pieejama masta izbīdes amortizācijas sistēma

Ergonomiski veidota kabīne

Augsts ražīgums, ko nodrošina ērta strādāšana, atrodoties ideālā vadītāja vietā

- Auduma sēdekļi ar sēdēšanas pozīcijas, muguras atzveltnes un ķermeņa svara regulēšanas iespēju
- Dažādas mantu novietošanas iespējas
- Svarīgākie vadības elementi aizsniēdzami, nemainot rokas pozīciju
- Pietiekoši daudz vietas arī gara auguma vadītājiem
- Elektriskā stūres sistēma (pēc izvēles 180° vai 360° darbības režīms) Braucot taisni, stūres rokturis vienmēr atrodas ergonomiski optimālā pozīcijā
- Tāds pats pedāļu izvietojums kā automobiļiem
- Netraucēta paceltās kravas pārredzamība, ko nodrošina pēc izvēles uzstādāms caurspīdīgs kabīnes jumts

"soloPILOT" vadības svira

- Vadības svira visu hidraulisko funkciju aktivizēšanai, kā arī braukšanas virziena izvēlei un signālaures aktivizēšanai

- Visi kontrolrādītāji atrodas vadītāja redzamības zonā, un katram no tiem ir piešķirta konkrēta funkcija.
- Intuitīvs braukšanas virziena pārslēdzēja aktivizēšanas virziens
- Darbs ar milimetru precizitāti, ļoti precīzi izpildot visas funkcijas
- Ar "soloPILOT" tiek nodrošināta optimāla papildus uzstādāmu uzkaragrātu, piemēram, pēc izvēles uzstādāma dakšu pozicionētāja, vadība.
- "multiPILOT" pieejams pēc izvēles

Viegli nolasāms vadītāja displejs

Ērti pārskatāms svarīgāko ekspluatācijas datu attēlojums:

- Braukšanas virziena un riteņu stāvokļa indikācija
- Akumulatora stāvoklis ar atlikušā laika indikāciju līdz nākamajai uzlādei
- 3 iestatāmas braukšanas programmas individuālam pielāgojumam konkrētajai situācijai
- Motorstundas un pulksteņa laiks
- Pacelšanas augstums (opcija)
- Kravas svars (opcija)
- "EasyAccess" – bezatslēgās piekļuves sistēma, izmantojot izvēles taustiņu ("Softkey"), PinCode vai pēc izvēles uzstādāmo transpondera karti

Atbalsta sistēmas un opcijas

Lielākai veiktspējai un mazākam noslogojumam:

- "operationCONTROL" nepārtraukti veic kravas mērījumus un iegūtos rezultātus salīdzina ar iekrāvēja atlikušo celbspēju. Pietuvojoties robežvērtībai, vadītāja displejā tiek attēlota optiska brīdinājuma norāde, kā arī aktivizēts brīdinošs skaņas signāls.

- Vienkārša un ātra kravu iekraušana, papildus nespējot taustiņus, ko nodrošina funkcija "positionCONTROL" ar SNAP funkciju.
- Noliktavas pārvaldības sistēma automātiski pārsūta kraušanas uzdevumus, izmantojot funkciju "liftNAVIGATION". Tādējādi tiek novērsta kravu iekraušanas nepareizās vietās.
- Labākai saķerei, strādājot uz slapjām vai puteklainām grīdām
- Īpaši droša un efektīva kravu iekraušana un izkraušana, pateicoties dakšu kamerai un ergonomiski regulējamam dzinējam

Aprīkojuma komplekti atšķirīgiem ekspluatācijas apstākļiem

- "Efficiency" ilgām darba laikiem ar vienu akumulatoru
- „drivePLUS” biežai braukšanai lielākos attālumos
- „liftPLUS” ekspluatācijas situācijām, kurās lielā augstumā jāpaceļ daudz kravas vienību
- Termināla, rakstāmpaliktņa vai videomonitors turētājs

Litija jonu tehnoloģija

- Augsta pieejamība, pateicoties īpaši īsam uzlādes laikam
- Nav nepieciešama akumulatora nomaiņa.
- Samazināti izdevumi, pateicoties ilgākam kalpošanas laikam, un bez apkopes nepieciešamības salīdzinājumā ar svina skābju akumulatoriem
- Nav nepieciešamas kraušanas telpas un ventilācija, jo neveidojas gāzes.
- Ilgāks kalpošanas laiks ar 5 gadu Jungheinrich garantiju

SIA Jungheinrich Lift Truck

Rītausmas iela 23
Rīga, LV-1058
Latvija
Telefons +371 67 813 913
Fakss +371 67 813 911

info@jungheinrich.lv
www.jungheinrich.lv

Jungheinrich rūpnīcas, ISO 9001
pārdošana un serviss Eiropā ISO 14001

Jungheinrich iekrāvēji
atbilst Eiropas Savienības
drošības prasībām.



JUNGHEINRICH