

Telpas ietaupījums, pateicoties bīdmasta tehnoloģijai

Optimāla energoefektivitāte

Plašs vadītāja nodalījums

Precīza vadība

Pieprasījumam atbilstoša pielāgošana



## ETV/ETM 214/216

### Elektrisks bīdmasta krautņotājs (1.400/1.600 kg)

Kompakta konstrukcija, izcili veiktspējas rādītāji, inovatīva tehnoloģija un ergonomijas ziņā optimāli darba apstākļi. Tās ir mūsu bīdmasta krautņotāju ETM/ETV 214/216 stiprās puses – vienalga, vai kombinācijā ar palešu, iebraucamajiem vai gravitācijas plauktiem, neatkarīgi no tā, vai caurbraukšanas augstums ir īpaši šaurs vai mazs, vai darbs ar ierīci norit vienā vai vairākās maiņās: Bīdmasta krautņotāji ETM/ETV 214/216 jebkurā ekspluatācijas situācijā piedāvā pieprasījumam atbilstošu risinājumu.

Šīs sērijas galvenās priekšrocības:

- Papildu telpas ieguve, pateicoties mazajam darba ejas platumam, sākot no 2711 mm
- 1000 kg atlikusi celtnespēja augstumā virs 10 metriem
- Lielāks pārkraušanas ražīgums ar vienlaikus samazinātu enerģijas patēriņu. To nodrošina jaunākās paaudzes piedziņas un vadības tehnoloģija.

Veiktspēju paaugstinošs ergonomiskais dizains un tehnoloģija:

- Plaša darba vieta un izcila redzamība gan braukšanas laikā, gan arī veicot kravas uzkraušanu uz paletes.

- Automašīnām identisks pedāļu izvietojums
- Automātisks ātruma samazinājums, braucot līkumos, pateicoties sistēmai "curveCONTROL"

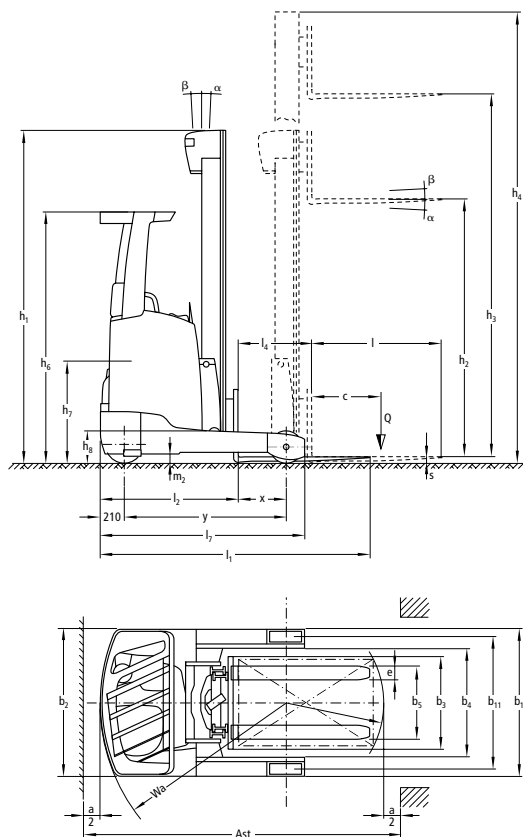
Par 180° un 360° pagriežama stūre: iespēja vadītājam izvēlēties starp minimālu pagriešanās rādiusu un ātrāko iespējamo braukšanas virziena maiņu. Braucot taisnā virzienā, stūres rokturis vienmēr atrodas ergonomiski optimālā pozīcijā, kas atbilst plkst. 9:00.

"soloPILOT" vadības svira nodrošina precīzu kravu iekraušanu arī lielā augstumā.

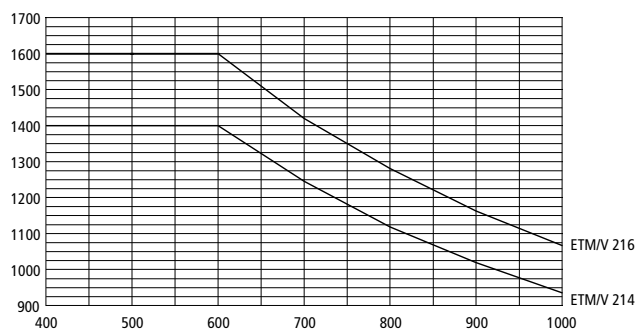
Atbilstoši vajadzībai veicama konfigurācija: Apjomīgs opciju katalogs ar daudz dažādām atbalsta sistēmām un akumulatoru variantiem amplitūdā no 465 līdz 775 Ah nodrošina pieprasījumam atbilstošu iekrāvēja pielāgošanu jebkurai ekspluatācijas situācijai.

 **JUNGHEINRICH**

# ETV/ETM 214/216



Celbspēja (kg)



Smaguma centra attālums "c" mm

Standarta pacelšanas mastu izpildījumi ETM 214/ETV 214/ETM 216/ETV 216

Apzīmējums	Celšanas augstums $h_3$ (mm)	Konstrukcijas augstums iebīdītā stāvoklī $h_1$ (mm)	Brīvā pacelšana $h_2$ (mm)	Konstrukcijas augstums izbīdītā stāvoklī $h_4$ (mm)	Masta sasvērē uz priekšu/aizmuguri $a/\beta$ (°)	Dakšu sasvērē uz priekšu/aizmuguri $a/\beta$ (°)
Trīskāršais DZ	4550	2050	1406	5194	1/5	-
	5000	2200	1556	5644	1/5	2/5
	5300	2300	1656	5944	1/5	2/5
	5600	2400	1756	6244	1/3	2/5
	5900	2500	1856	6544	1/3	2/5
	6200	2600	1956	6844	1/3	2/5
	6500	2700	2056	7144	0,5/2	2/5
	6800	2800	2156	7444	0,5/2	2/5
	7100	2900	2256	7744	0,5/2	2/5
	7400	3000	2356	8044	0,5/1	2/5
	7700	3100	2456	8344	0,5/1	2/5
	8000	3200	2556	8644	0,5/1	2/5
	8300	3300	2656	8944	0,5/1	2/5
	8420	3340	2696	9064	0,5/1	2/5
	8720	3440	2796	9364	0,5/1	2/5
	9020	3540	2896	9664	0,5/1	2/5
	9410	3670	3026	10054	-	2/5
	9920	3840	3196	10564	-	2/5
	10250	3950	3306	10894	-	2/5
10520	4040	3396	11164	-	2/5	
10700	4100	3456	11344	-	2/5	

Dakšu sasvērē tikai ETV sērijai

# Tehniskie dati atbilstoši VDI 2198

			Jungheinrich					
			ETM 214	ETV 214	ETM 216	ETV 216		
Markējums	1.1	Ražotājs (saisinātais nosaukums)	Jungheinrich					
	1.2	Ražotāja tipa apzīmējums	ETM 214	ETV 214	ETM 216	ETV 216		
	1.3	Piedzīna	Elektrisks					
	1.4	Lietošana manuālajā, iešanas, stāvēšanas, sēdēšanas, komplektētāja režīmā	Šķērsvirziena sēdekļis					
	1.5	Celtspēja/krava	Q t	1,4	1,4	1,6	1,6	
	1.6	Kravas smaguma centra attālums	c mm	600				
	1.8	Kravas attālums	x mm	353 <sup>6)</sup>	423 <sup>6)</sup>	403 <sup>6)</sup>	413 <sup>6)</sup>	
	1.8.1	Kravas attālums, masti izbidīti uz priekšu	x <sub>1</sub> mm	205				
	1.9	Garenbāze	y mm	1.410	1.410	1.460	1.460	
Svara parametri	2.1.1	Pašmasa kopā ar akumulatoru (skat. 6.5. rindīņu)	kg	2.975	3.000	3.110	3.136	
	2.3	Slodze bez kravas uz priekšējo/aizmugurējo tiltu	kg	1.785 / 1.190	1.830 / 1.170	1.835 / 1.275	1.882 / 1.254	
	2.4	Slodze ar kravu uz priekšējo/aizmugurējo tiltu, dakšām esot sasvērtām uz priekšu	kg	481 / 3.894	572 / 3.828	518 / 4.192	521 / 4.215	
	2.5	Slodze ar kravu uz priekšējo/aizmugurējo tiltu, dakšām esot sasvērtām uz atpakaļ	kg	1.531 / 2.844	1.628 / 2.772	1.649 / 3.061	1.658 / 3.078	
	Riteņi/sasijas	3.1	Riepas	Vulkollan®				
3.2		Priekšējo riepu izmērs	mm	Ø 343 x 114				
3.3		Aizmugurējo riepu izmērs	mm	Ø 285 x 100				
3.5		Riteņu skaits priekšā/aizmugurē (x = dzenošie)		1x / 2				
3.7		Aizmugurējā šķērsbāze	b <sub>11</sub> mm	986	1.136	986	1.136	
Pamatizmēri	4.1	Masta/karietes sasvērē uz priekšu/aizmuguri	α/β °	1/3 <sup>5)</sup>				
	4.2	Pacelšanas masta augstums (iebidītā stāvoklī)	h <sub>1</sub> mm	2.400				
	4.3	Brīvā pacelšana	h <sub>2</sub> mm	1.756				
	4.4	Celšanas augstums	h <sub>3</sub> mm	5.600				
	4.5	Augstums ar izbidītu pacelšanas mastu	h <sub>4</sub> mm	6.244				
	4.7	Kabines jumta augstums	h <sub>6</sub> mm	2.190				
	4.8	Sēdēšanas/stāvēšanas augstums	h <sub>7</sub> mm	1.057				
	4.10	Balstdakšu augstums	h <sub>8</sub> mm	285 <sup>4)</sup>				
	4.19	Kopējais garums	l <sub>1</sub> mm	2.418 <sup>6)</sup>	2.346 <sup>6)</sup>	2.418 <sup>6)</sup>	2.408 <sup>6)</sup>	
	4.20	Garums kopā ar dakšu muguriņu	l <sub>2</sub> mm	1.268 <sup>6)</sup>	1.198 <sup>6)</sup>	1.268 <sup>6)</sup>	1.258 <sup>6)</sup>	
	4.21	Kopējais platums	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	1.120 / 1.120	1.270 / 1.270	1.120 / 1.120	1.270 / 1.270	
	4.22	Dakšu izmēri	s/e/l mm	40 / 120 / 1.150				
	4.23	Dakšu kariete ISO2328, klase/tips A,B		2B				
	4.24	Dakšu karietes platums	b <sub>3</sub> mm	830				
	4.25	Dakšu ārējais atstatums	b <sub>5</sub> mm	335 / 560	335 / 730	335 / 560	335 / 730	
	4.26	Platums starp balstdakšām/kraušanas virsmām	b <sub>4</sub> mm	780	940	780	940	
	4.28	Bidišana uz priekšu	l mm	558 <sup>6)</sup>	628 <sup>6)</sup>	608 <sup>6)</sup>	618 <sup>6)</sup>	
	4.32	Klīrens garenbāzes vidū	m <sub>2</sub> mm	80				
	4.32.1	Klīrens zemākajā punktā	mm	30				
4.33	Darba ejas platums ar paleti 1000 x 1200 šķērseniski	Ast mm	2.702 <sup>6)</sup>	2.652 <sup>6)</sup>	2.716 <sup>6)</sup>	2.709 <sup>6)</sup>		
4.34	Darba ejas platums ar paleti 800 x 1200 gareniski	Ast mm	2.757 <sup>6)</sup>	2.694 <sup>6)</sup>	2.762 <sup>6)</sup>	2.753 <sup>6)</sup>		
4.35	Apgrīšanās rādiuss	W <sub>a</sub> mm	1.620	1.620	1.670	1.670		
4.37	Garums pāri balstdakšām	l <sub>7</sub> mm	1.780	1.780	1.830	1.830		
Veiktspējas dati	5.1	Braukšanas ātrums ar/bez kravas	km/h	14 / 14 <sup>2)</sup>				
	5.2	Celšanas ātrums ar/bez kravas	m/s	0,51 / 0,7 <sup>3)</sup>	0,51 / 0,7 <sup>3)</sup>	0,48 / 0,7 <sup>3)</sup>	0,48 / 0,7 <sup>3)</sup>	
	5.3	Nolaišanas ātrums ar/bez kravas	m/s	0,55 / 0,55				
	5.4	Bidišanas ātrums ar/bez kravas	m/s	0,24 / 0,24 <sup>3)</sup>				
	5.7	Spēja pārvarēt kāpumus ar/bez kravas	%	9 / 13	9 / 13	8 / 12	8 / 12	
	5.8	Spēja pārvarēt kāpumus ar/bez kravas	%	10 / 15				
	5.9	Paātrinājuma laiks ar/bez kravas	S	4,6 / 4,3 <sup>2)</sup>				
	5.10	Darba bremze		elektriskās				
	Elektrosistēma	6.1	Vilces dzinējs, jauda S2 60min.	kW	8,5 <sup>2)</sup>			
		6.2	Celšanas dzinējs, jauda pie S3 15%	kW	15,5 <sup>3)</sup>			
6.3		Akumulators saskaņā ar DIN 43531/35/36 A, B, C, nē		DIN 43531 - B	DIN 43531 - C	DIN 43531 - B	DIN 43531 - C	
6.4		Akumulatora spriegums/nominālā kapacitāte k5	V/Ah	48 / 465				
6.5		Akumulatora svars	kg	750				
6.6		Enerģijas patēriņš saskaņā ar VDI ciklu	kWh/h	3,4 <sup>1)</sup>	3,4 <sup>1)</sup>	3,6 <sup>1)</sup>	3,6 <sup>1)</sup>	
6.7		Pārkraušanas ražīgums	t/h	64 <sup>1)</sup>	64 <sup>1)</sup>	73 <sup>1)</sup>	73 <sup>1)</sup>	
6.8		Enerģijas patēriņš pie maks. pārkraušanas ražīguma	kWh/h	3,7 <sup>1)</sup>	3,7 <sup>1)</sup>	3,8 <sup>1)</sup>	3,8 <sup>1)</sup>	
Citi rādītāji	8.1	Braukšanas vadības sistēmas veids		Mosfet / AC				
	8.2	Darba spiediens uzkaragregātiem	bar	150				
	8.3	Eļļas plūsma uzkaragregātiem	l/min	20				
	8.4	Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN 12053, vadītāja auss	dB (A)	68				

<sup>1)</sup> Aprīkojuma paketei "driveθliftPLUS"

<sup>2)</sup> Aprīkojuma paketei "drivePLUS"

<sup>3)</sup> Aprīkojuma paketei "liftPLUS"

<sup>4)</sup> Ar kravas riteņa pārsegu: + 30 mm

<sup>5)</sup> Atkarīgs no pacelšanas masta

<sup>6)</sup> Citi akumulatora izmēri šīs vērtības maina

Šajā tehnisko datu lapā saskaņā ar VDI direktīvu 2198 ir norādītas tikai standarta ierīces tehniskās vērtības. Ja ierīcei ir uzmontētas citas riepas, citi pacelšanas masti, papildierīces utt., spēkā var būt citas vērtības.

# Priekšrocību izmantošana



Ergonomiski veidota kabīne



Brīva redzamība, pateicoties caurspīdīgam jumtam



"soloPILOT"



Krāsains displejs

## Jaudīgs pacelšanas masts

Mūsu pacelšanas masti nodrošina maksimālu drošību un efektīvu noliktavas izmantošanu arī lielā augstumā.

- Trīskārši pacelšanas masti ar pacelšanas augstumu līdz pat 10 700 mm
- Izcila kravas redzamība cauri mastam
- Mazs caurbraukšanas augstums pie liela pacelšanas augstuma
- Liela atlikusi celbspēja arī lielā pacelšanas augstumā
- Patentēta masta izbīdes amortizācijas sistēma (opcija)
- Pēc izvēles pieejama enerģijas rekupe-rācija, ko nodrošina patentēta reģeneratīvā nolaišana

## Ergonomiski veidota kabīne

Augsts ražīgums, ko nodrošina ērta strādāšana, atrodoties ideālā vadītāja vietā

- Auduma sēdekļi ar sēdēšanas pozīcijas, muguras atzveltnes un ķermeņa svara regulēšanas iespēju
- Dažādas mantu novietošanas iespējas
- Svarīgākie vadības elementi aizsniedzami, nemainot rokas pozīciju
- Pietiekoši daudz vietas arī gara auguma vadītājiem
- Elektriskā stūres sistēma (pēc izvēles 180° vai 360° darbības režīms) Braucot taisni, stūres rokturis vienmēr atrodas ergonomiski optimālā pozīcijā
- Tāds pats pedāļu izvietojums kā automobiļiem
- Netraucēta paceltās kravas pārredzamība, ko nodrošina pēc izvēles uzstādāms caurspīdīgs kabīnes jumts

## "soloPILOT" vadības svira

- Vadības svira visu hidraulisko funkciju aktivizēšanai, kā arī braukšanas virziena izvēlei un signāla aktivizēšanai

- Visi kontrolrādītāji atrodas vadītāja redzamības zonā, un katram no tiem ir piešķirta konkrēta funkcija.
- Intuitīvs braukšanas virziena pārslēdzēja aktivizēšanas virziens
- Darbs ar milimetru precizitāti, ļoti precīzi izpildot visas funkcijas
- Ar "soloPILOT" tiek nodrošināta optimāla papildus uzstādāmu uzkaragrātu, piemēram, pēc izvēles uzstādāma dakšu pozicionētāja, vadība.
- "multiPILOT" pieejams pēc izvēles

## Viegli nolasāms vadītāja displejs

Ērti pārskatāms svarīgāko ekspluatācijas datu attēlojums:

- Braukšanas virziena un riteņu stāvokļa indikācija
- Akumulatora stāvoklis ar atlikušā laika indikāciju līdz nākamajai uzlādei
- 3 iestatāmas braukšanas programmas individuālam pielāgojumam konkrētajai situācijai
- Motorstundas un pulksteņa laiks
- Pacelšanas augstums (opcija)
- Kravas svars (opcija)
- "EasyAccess" – bezatslēgas piekļuves sistēma, izmantojot izvēles taustiņu ("Softkey"), PinCode vai pēc izvēles uzstādāmo transpondera karti

## Atbalsta sistēmas un opcijas

Lielākai veiktspējai un mazākam noslogojumam:

- "operationCONTROL" nepārtraukti veic kravas mērījumus un iegūtos rezultātus salīdzina ar iekrāvēja atlikušo celbspēju. Pietuvojoties robežvērtībai, vadītāja displejā tiek attēlota optiska brīdinājuma norāde, kā arī aktivizēts brīdinošs skaņas signāls.

- Vienkārša un ātra kravu iekraušana, papildus nespiežot taustiņus, ko nodrošina funkcija "positionCONTROL" ar SNAP funkciju.
- Noliktavas pārvaldības sistēma automātiski pārsūta kraušanas uzdevumus, izmantojot funkciju "liftNAVIGATION". Tādējādi tiek novērsta kravu iekraušanas nepareizās vietās.
- Labākai saķerei, strādājot uz slapjām vai puteklainām grīdām
- Īpaši droša un efektīva kravu iekraušana un izkraušana, pateicoties dakšu kamerai un ergonomiski regulējamam dzinējam

## Aprīkojuma komplekti atšķirīgiem ekspluatācijas apstākļiem

- "Efficiency" ilgam darba laikam ar vienu akumulatoru
- „drivePLUS” biežai braukšanai lielākos attālumos
- „liftPLUS” ekspluatācijas situācijām, kurās lielā augstumā jāpaceļ daudz kravas vienību
- Termināla, rakstāmpaliktņa vai videomonitors turētājs

## Litija jonu tehnoloģija

- Augsta pieejamība, pateicoties īpaši īsam uzlādes laikam
- Nav nepieciešama akumulatora nomaiņa.
- Samazināti izdevumi, pateicoties ilgākam kalpošanas laikam, un bez apkopes nepieciešamības salīdzinājumā ar svina skābju akumulatoriem
- Nav nepieciešamas kraušanas telpas un ventilācija, jo neveidojas gāzes.
- Ilgāks kalpošanas laiks ar 5 gadu Jungheinrich garantiju

## SIA Jungheinrich Lift Truck

Rītausmas iela 23  
Rīga, LV-1058  
Latvija  
Telefons +371 67 813 913  
Fakss +371 67 813 911

info@jungheinrich.lv  
www.jungheinrich.lv

Jungheinrich rūpnīcas, ISO 9001  
pārdošana un serviss Eiropā ISO 14001

Jungheinrich iekrāvēji  
atbilst Eiropas Savienības  
drošības prasībām.



**JUNGHEINRICH**