

Telpas ietaupījums, pateicoties bīdmasta tehnoloģijai

Optimāla energoefektivitāte

Plašs vadītāja nodalījums

Precīza vadība

Pieprasījumam atbilstoša pielāgošana



ETV 110/112

Elektrisks bīdmasta krautņotājs (1.000/1.200 kg)

Kompakta konstrukcija, izcili veiktspējas rādītāji, inovatīva tehnoloģija un ergonomijas ziņā optimāli darba apstākļi - tādās ir mūsu bīdmasta krautņotāju ETV 110/112 stiprās pusēs. Viena, vai kombinācijā ar palešu, iebraucamajiem vai gravitācijas plauktiem, neatkarīgi no tā, vai caurbraukšanas augstums ir īpaši šaurs vai mazs, vai darbs ar ierīci norit vienā vai vairākās maiņās: Bīdmasta krautņotāji ETV 110/112 jebkurā ekspluatācijas situācijā piedāvā pieprasījumam atbilstošu risinājumu.

Šīs sērijas galvenās priekšrocības:

- Papildu telpas ieguve, pateicoties mazajam darba ejas platumam, sākot no 2 664 mm Pateicoties savām šaurajām balstdakšām, ETV 110/112 – neraugoties uz savu mazo 1120 mm ārējo platumu – spēj starp balstdakšām iebīdīt atpakaļ eiropaleti. Tādējādi tiek radīta papildu telpa, ierīci izmantojot intensīvas slodzes apstākļos, blokveida noliktavā vai iebraucamajos plauktos.
- Augsts pārkraušanas ražīgums ar vienlaikus mazu enerģijas patēriņu. To nodrošina jaunākās paaudzes piedziņas un vadības tehnoloģija.

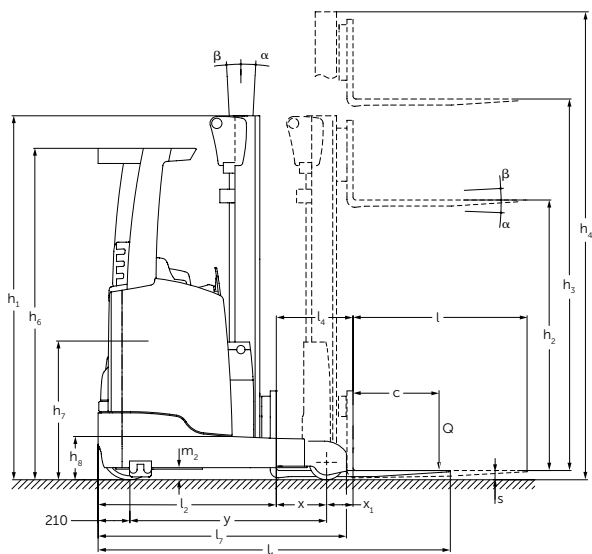
Veiktspēju paaugstinošs ergonomiskais dizains un tehnoloģija:

- Plaša darba vieta un izcila redzamība gan braukšanas laikā, gan arī veicot kravu iekraušanu/izkraušanu.
- Automašīnām identisks pedāļu izvietojums
- Automātisks ātruma samazinājums, braucot līkumos, pateicoties sistēmai "curveCONTROL"
- Par 180° un 360° pagriežama stūre: Iespēja vadītājam izvēlēties starp minimālu pagriešanās rādiusu un ātrāko iespējamo braukšanas virziena maiņu
- "soloPILOT" vadības svira nodrošina precīzu kravu iekraušanu arī lielā augstumā.

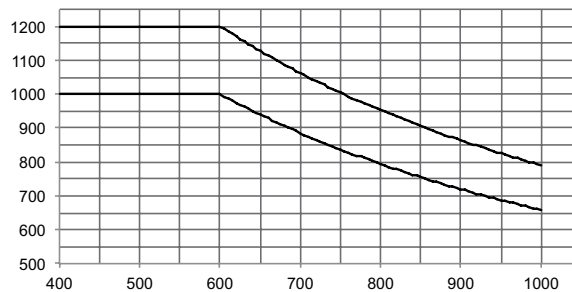
Atbilstoši vajadzībai veicama konfigurācija: Apjomīgs opciju katalogs ar daudz dažādām atbalsta sistēmām un akumulatoru variantiem amplitūdā no 310 līdz 620 Ah nodrošina pieprasījumam atbilstošu iekrāvēja pielāgošanu jebkurai ekspluatācijas situācijai.

 **JUNGHEINRICH**

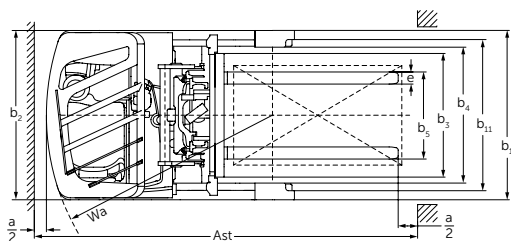
ETV 110/112



Celtpēja (kg)



Smaguma centra attālums "c" mm



Standarta pacelšanas masta varianti ETV 110/112

	Celšanas augstums h_3 (mm)	Augstums ar iebidītu pacelšanas mastu h_1 (mm)	Brīvā pacelšana h_2 (mm)	Augstums ar izbīdītu pacelšanas mastu h_4 (mm)	Masta sasvere uz priek- šu/aizmuguri α/β (°)
Triskāršais DZ	4550	2050	1408	5192	1/3
	5000	2200	1558	5642	1/3
	5240	2280	1638	5882	1/3
	5300	2300	1658	5942	1/3
	5600	2400	1758	6242	1/3
	5900	2500	1858	6542	1/3
	6200	2600	1958	6842	1/3
	6500	2700	2058	7142	0.5/2
	6800	2800	2158	7442	0.5/2
	7100	2900	2258	7742	0.5/2

Tehniskie dati atbilstoši VDI 2198

Markējums	1.1	Ražotājs (saīsinātais nosaukums)			Jungheinrich		
					ETV 110	ETV 112	
Markējums	1.2	Ražotāja tipa apzīmējums					
	1.3	Piedziņa			Elektrisks		
	1.4	Lietošana manuālajā, iešanas, stāvēšanas, sēdēšanas, komplektētāja režīmā			Šķērsvirziena sēdekļis		
	1.5	Celtspēja/krava	Q	t	1	1,2	
	1.6	Kravas smaguma centra attālums	c	mm	600		
	1.8	Kravas attālums	x	mm	339 ³⁾	424 ³⁾	
	1.8.1	Kravas attālums, masts izbidīts uz priekšu	x ₁	mm	170		
	1.9	Garenbāze	y	mm	1.300	1.385	
	Svara parametri	2.1.1	Pašmasa kopā ar akumulatoru (skat. 6.5. rindīņu)			2.560	2.580
2.3		Slodze bez kravas uz priekšējo/aizmugurējo tiltu			1.587 / 973	1.587 / 993	
2.4		Slodze ar kravu uz priekšējo/aizmugurējo tiltu, dakšām esot savērtām uz priekšu			634 / 2.926	516 / 3.264	
2.5		Slodze ar kravu uz priekšējo/aizmugurējo tiltu, dakšām esot savērtām uz atpakaļ			1.282 / 2.278	1.361 / 2.419	
Riteņi/šasija		3.1	Riepas			Vulkollan ®	
	3.2	Priekšējo riepu izmērs	mm		Ø 343 x 114		
	3.3	Aizmugurējo riepu izmērs	mm		Ø 230 x 85		
	3.5	Riteņu skaits priekšā/aizmugurē (x = dzenošie)			1x / 2		
	3.7	Aizmugurējā šķērsbāze	b ₁₁	mm	993		
Pamatizmēri	4.1	Masta/karietes sasvērē uz priekšu/aizmuguri	α/β	°	1/3 ²⁾		
	4.2	Pacelšanas masta augstums (iebidītā stāvoklī)	h ₁	mm	2.300		
	4.3	Brīvā pacelšana	h ₂	mm	1.658		
	4.4	Celšanas augstums	h ₃	mm	5.300		
	4.5	Augstums ar izbidītu pacelšanas mastu	h ₄	mm	5.942		
	4.7	Kabines jumta augstums	h ₆	mm	2.190		
	4.8	Sēdēšanas/stāvēšanas augstums	h ₇	mm	1.057		
	4.10	Balstdakšu augstums	h ₈	mm	265 ¹⁾		
	4.19	Kopējais garums	l ₁	mm	2.321 ³⁾		
	4.20	Garums kopā ar dakšu muguriņu	l ₂	mm	1.174 ³⁾		
	4.21	Kopējais platums	b ₁ /b ₂	mm	1.120 / 1.120		
	4.22	Dakšu izmēri	s/e/l	mm	40 / 80 / 1.150		
	4.23	Dakšu kariete ISO2328, Klase/tips A,B			2B		
	4.24	Dakšu karietes platums	b ₃	mm	800		
	4.25	Dakšu ārējais atstatums	b ₅	mm	296 / 677		
	4.26	Platums starp balstdakšām/kraušanas virsmām	b ₄	mm	900		
	4.28	Bidišana uz priekšu	l	mm	509 ³⁾	594 ³⁾	
4.32	Klīrens garenbāzes vidū	m ₂	mm	80			
4.32.1	Klīrens zemākajā punktā			30			
4.33	Darba ejas platums ar paleti 1000 x 1200 šķērseniski	Ast	mm	2.608 ³⁾	2.627 ³⁾		
4.34	Darba ejas platums ar paleti 800 x 1200 gareniski	Ast	mm	2.664 ³⁾	2.668 ³⁾		
4.35	Apgriešanās rādiuss	W _a	mm	1.515	1.595		
4.37	Garums pāri balstdakšām	l ₇	mm	1.640	1.725		
Veiktspējas dati	5.1	Braukšanas ātrums ar/bez kravas	km/h		11		
	5.2	Celšanas ātrums ar/bez kravas	m/s		0,48 / 0,7	0,43 / 0,7	
	5.3	Nolaišanas ātrums ar/bez kravas	m/s		0,5 / 0,5		
	5.4	Bidišanas ātrums ar/bez kravas	m/s		0,2 / 0,2		
	5.7	Spēja pārvarēt kāpumus ar/bez kravas	%		7 / 10		
	5.8	Spēja pārvarēt kāpumus ar/bez kravas	%		10 / 15		
	5.9	Paātrinājuma laiks ar/bez kravas	S		5,1 / 4,8		
	5.10	Darba bremze			elektriskās		
	Elektrosistēma	6.1	Vilces dzinējs, jauda S2 60min.	kW		6,0	
		6.2	Celšanas dzinējs, jauda pie S3 15%	kW		13,3	
6.3		Akumulators saskaņā ar DIN 43531/35/36 A, B, C, nē			DIN 43531 - B		
6.4		Akumulatora spriegums/nominālā kapacitāte k5	V/Ah		48 / 280		
6.5		Akumulatora svars	kg		556		
6.6		Enerģijas patēriņš saskaņā ar VDI ciklu	kWh/h		2,6	2,9	
6.7		Pārkraušanas ražīgums	t/h		44	53	
6.8		Enerģijas patēriņš pie maks. pārkraušanas ražīguma	kWh/h		2,7	2,9	
Citi rādītāji	8.1	Braukšanas vadības sistēmas veids			Impulsu/ Mosfet AC		
	8.2	Darba spiediens uzkaragregātiem	bar		150		
	8.3	Eļļas plūsma uzkaragregātiem	l/min		20		
	8.4	Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN 12053, vadītāja auss	dB (A)		68		

¹⁾ Ar kravas riteņa pārsegu: + 30 mm

²⁾ Atkarīgs no pacelšanas masta

³⁾ Citi akumulatora izmēri šīs vērtības maina

Šajā tehnisko datu lapā saskaņā ar VDI direktīvu 2198 ir norādītas tikai standarta ierīces tehniskās vērtības. Ja ierīcei ir uzmontētas citas riepas, citi pacelšanas masti, papildierīces utt., spēkā var būt citas vērtības.

Priekšrocību izmantošana



Kompakta šasija



Brīva redzamība, pateicoties caurspīdīgam jumtam



"soloPILOT"



Krāsains displejs

Tik šaura var būt platā šasija

Pareizais šasijas platums atbilstoši konkrētajai ekspluatācijas situācijai:

- ETV 110/112 ārējais platums ir 1120 mm - ideāli piemērots iebraucamajiem plauktiem vai blokveida noliktavām.
- Eiropaletes uzņemšana gareniskā virzienā starp balstdakšām ir tikpat lielā mērā iespējama kā izmantojot iekrāvēju ar platāku šasiju.

Ergonomiski veidota kabīne

Augsts ražīgums, ko nodrošina ērta strādāšana, atrodoties ideālā vadītāja vietā

- Auduma sēdekļi ar sēdēšanas pozīcijas, muguras atzveltnes un ķermeņa svara regulēšanas iespēju
- Dažādas mantu novietošanas iespējas
- Svarīgākie vadības elementi aizsniemas, nemainot rokas pozīciju
- Pietiekoši daudz vietas arī gara auguma vadītājiem
- Elektriskā stūres sistēma (pēc izvēles 180° vai 360° darbības režīms) Braucot taisni, stūres rokturis vienmēr atrodas ergonomiski optimālā pozīcijā
- Tāds pats pedāļu izvietojums kā automobiļiem
- Netraucēta paceltās kravas pārredzamība, ko nodrošina pēc izvēles uzstādāms caurspīdīgs kabīnes jumts

"soloPILOT" vadības svira

- Vadības svira visu hidraulisko funkciju aktivizēšanai, kā arī braukšanas virziena izvēlei un signāltaires aktivizēšanai
- Visi kontrolrādītāji atrodas vadītāja redzamības zonā, un katram no tiem ir piešķirta konkrēta funkcija.
- Intuitīvs braukšanas virziena pārslēdzēja aktivizēšanas virziens
- Darbs ar milimetru precizitāti, ļoti precīzi izpildot visas funkcijas
- Ar "soloPILOT" tiek nodrošināta optimāla papildus uzstādāmu uzkaragrāvu, piemēram, pēc izvēles uzstādāma dakšu pozicionētāja, vadība.
- "multiPILOT" pieejams pēc izvēles

Viegli nolasāms vadītāja displejs

Ērti pārskatāms svarīgāko ekspluatācijas datu attēlojums:

- Braukšanas virziena un riteņu stāvokļa indikācija
- Akumulatora stāvoklis ar atlikušā laika indikāciju līdz nākamajai uzlādei
- 3 iestatāmas braukšanas programmas individuālam pielāgojumam konkrētajai situācijai
- Motorstundas un pulksteņa laiks
- Pacelšanas augstums (opcija)
- Kravas svars (opcija)
- "EasyAccess" – bezatslēgas piekļuves sistēma, izmantojot izvēles taustiņu ("Softkey"), PinCode vai pēc izvēles uzstādāmo transpondera karti

Jaudīgi pacelšanas masti

Mūsu pacelšanas masti nodrošina maksimālu drošību un efektīvu noliktavas izmantošanu arī lielā augstumā. Stiprās puses:

- Izcila kravas redzamība cauri mastam
- Integrēta sānbīde.
- Mazs caurbraukšanas augstums pie liela pacelšanas augstuma
- Īpaši ilgs kalpošanas laiks, pateicoties augstvērtīgiem profiliem
- Liela atlikusī celtspēja arī lielā pacelšanas augstumā
- Trīskārši pacelšanas masti ar pacelšanas augstumu līdz 7100 mm un masta savēršanu

Atbalsta sistēmas (opcija)

- Vienkārša un ātra kravu iekraušana, papildus nospiežot taustiņus, ko nodrošina funkcija "positionCONTROL" ar SNAP funkciju.
- Dakšu kamera ar ergonomiski veidotu regulējamu monitoru īpaši drošai un efektīvai kravu ievietošanai un izkrašanai no plauktiem
- Svara kontrole, nospiežot tikai vienu taustiņu un radot labu sajūtu, ka nav pārsniegta atlikusī celtspēja Nospiežot tikai vienu taustiņu, vadītāja displejā tiek parādīts kravas svars (50 kg pielaiide).

SIA Jungheinrich Lift Truck

Rītausmas iela 23
Rīga, LV-1058
Latvija
Telefons +371 67 813 913
Fakss +371 67 813 911

info@jungheinrich.lv
www.jungheinrich.lv

Jungheinrich rūpnīcas, ISO 9001
pārdošana un serviss Eiropā ISO 14001

Jungheinrich iekrāvēji
atbilst Eiropas Savienības
drošības prasībām.



JUNGHEINRICH