

Viegli manevrējams
un kompakts

Sāniska akumulatora
izņemšana

Optimālas braukšanas
īpašības, pateicoties
sistēmai "ProTracLink"

LION
technology



EJE 114/116/118/120

Elektriski palešu ratiņi ar dīseli (1.400/1.600/1.800/2.000 kg)

1. sērijas EJE palešu ratiņi ir īpaši ekonomiski. Gan preču iekraušanai un izkraušanai no kravas furgona, gan arī transportējot paletes mazos attālumos. Pateicoties izteikti īsajai piedziņas konstrukcijai (L2), kas atbilst tikai 486 mm (īsa variants), ar EJE ir iespējams pārvietoties pat ļoti šaurās telpās. Virkne iebraukšanas palīgsistēmu ir garants tam, ka bez problēmām tiksiet galā ar jebkura veida kravas paliktņiem.

Trīsfāzu vilces dzinējs ar uzlabotu darbības efektivitāti nodrošina lielu ātrumu un spēcīgu paātrinājumu. Šādi tiek panākta ātra un efektīva preču pārkraušana.

Akumulatori ar ietilpību līdz 375 Ah kombinācijā ar izcilu enerģijas ietaupījumu nodrošina ilgu darba laiku. Ātra, sāniska akumulatora nomainīšana (pieejama pēc izvēles, sākot ar modeli EJE 116) sniedz iespēju ierīci izmantot vairākās darba maiņās.

Drošu darbu ar ierīci nodrošina zemu piekārtā, garā dīsele. Tā nodrošina nepieciešamo vadītāja atstatumu līdz pašai ierīcei.

Īpaši noderīgi tas ir, braucot līkumos.

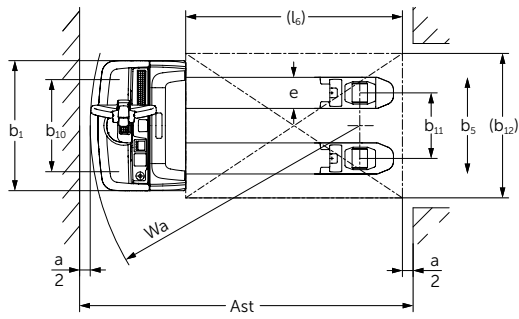
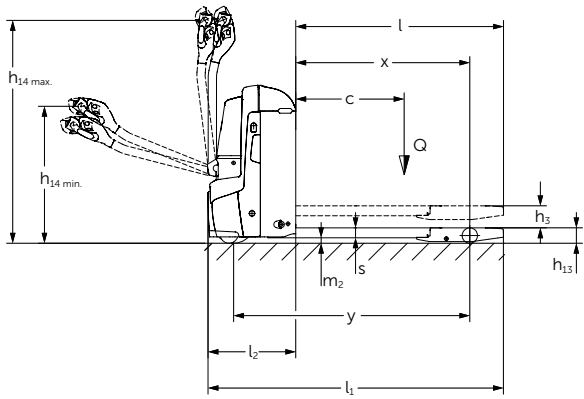
Drošu ierīces vadību šauros nodalījumos nodrošina pēc izvēles uzstādāmā dīsele ar kāju aizsardzību. Turklāt palēninātās braukšanas režīma taustiņš nodrošina drošu braukšanu ar paceltu dīseli. Ar vienu pogas spiedienu tiek atlaista bremze, un, nospiežot braukšanas slēdzi, iekrāvēja kustību iespējams turpināt ar automātiski būtiski samazinātu ātrumu.

Pateicoties pēc izvēles pieejamajam izpildījumam ar samazinātu trokšņu līmeni "silentDRIVE", ierīci iespējams izmantot arī pret trokšņiem jutīgā vidē.

Ierīces pilnībā no jauna izstrādātā multifunkcionālā dīseles galva sevī apvieno virkni inovāciju: hermētiski noslēgtu sensoru sistēmu (IP 65), nodrošinot visaugstākā līmeņa aizsardzību pret attecī, balansiera slēdžus ar bezkontakta elektroniku perfektai ierīces vadībai, dīselei atrodoties jebkurā pozīcijā, pārredzamu slēdžu izkārtojumu maksimālai ergonomijai.

JUNGHEINRICH

EJE 114/116/118/120



Tehniskie dati atbilstoši VDI 2198

Markējums	1.1	Ražotājs (saisinātais nosaukums)	Jungheinrich					
			EJE 114	EJE 116	EJE 118	EJE 120		
Markējums	1.2	Ražotāja tipa apzīmējums						
	1.3	Piedziņa	Elektrisks					
	1.4	Lietošana manuālajā, iešanas, stāvēšanas, sēdēšanas, komplektētāja režīmā	Līdzgājēja					
	1.5	Cel spēja/krava	Q	t	1,4	1,6	1,8	2
	1.6	Kravas smaguma centra attālums	c	mm	600			
	1.8	Kravas attālums	x	mm	908 ³⁾			
	1.9	Garenbāze	y	mm	1.252 ¹⁾³⁾			
	Svara parametri	2.1.1	Pašmasa kopā ar akumulatoru (skat. 6.5. rindiņu)	kg	405	420	420	420
		2.2	Slodze ar kravu uz priekšējo/aizmugurējo tiltu	kg	655 / 1.150	695 / 1.325	760 / 1.460	785 / 1.635
2.3		Slodze bez kravas uz priekšējo/aizmugurējo tiltu	kg	322 / 83	331 / 89	331 / 89	331 / 89	
Riteņi/šasija	3.1	Riepas	PU/PU					
	3.2	Priekšējo riepu izmērs	Ø 230 x 70					
	3.3	Aizmugurējo riepu izmērs	Ø 80 x 90 / 80 x 70 / 80 x 35	Ø 85 x 110 / 85 x 85 / 85 x 44	Ø 85 x 110 / 85 x 85 / 85 x 44	Ø 85 x 110 / 85 x 85 / 85 x 44		
	3.4	Papildriteņi (izmēri)	Ø 100 x 40					
	3.5	Riteņu skaits priekšā/aizmugurē (x = dzenošie)	1x + 2/2 4					
	3.6	Priekšējā šķērsbāze	b ₁₀	mm	500	510	510	510
	3.7	Aizmugurējā šķērsbāze	b ₁₁	mm	363			
Pamatizmēri	4.4	Celšanas augstums	h ₃	mm	122			
	4.9	Min./maks. dīseles augstums braukšanas pozīcijā	h ₁₄	mm	750 / 1.237			
	4.15	Augstums nolaistā stāvoklī	h ₁₃	mm	85			
	4.19	Kopējais garums	l ₁	mm	1.636 ¹⁾			
	4.19.1	Kopējais garums (garā versija)		mm	1.777 ¹⁾			
	4.20	Garums kopā ar dakšu muguriņu	l ₂	mm	486 / 627 ¹⁾			
	4.21	Kopējais platums	b ₁ /b ₂	mm	720			
	4.22	Dakšu izmēri	s/e/l	mm	55 / 150 / 1.150	55 / 172 / 1.150	55 / 172 / 1.150	55 / 172 / 1.150
	4.25	Dakšu ārējais atstatums	b ₅	mm	513	535	535	535
	4.32	Klīrenss garenbāzes vidū	m ₂	mm	35			
4.33	Darba ejas platums ar paleti 1000 x 1200 šķērseniski	Ast	mm	2.248 ¹⁾²⁾				
4.34	Darba ejas platums ar paleti 800 x 1200 gareniski	Ast	mm	2.251				
4.35	Apgriešanās rādiuss	W _a	mm	1.441 ¹⁾³⁾				
Veiktspējas dati	5.1	Braukšanas ātrums ar/bez kravas	km/h	5 / 5	6 / 6	6 / 6	6 / 6	
	5.2	Celšanas ātrums ar/bez kravas	m/s	0,03 / 0,03	0,04 / 0,04	0,04 / 0,04	0,04 / 0,04	
	5.3	Nolaišanas ātrums ar/bez kravas	m/s	0,05 / 0,04				
	5.8	Spēja pārvarēt kāpumus ar/bez kravas	%	8 / 20	10 / 20	9 / 20	8 / 20	
	5.10	Darba bremze	reģeneratīvas					
Elektrosistēma	6.1	Vilces dzinējs, jauda S2 60min.	kW	0,9	1,1	1,1	1,1	
	6.2	Celšanas dzinējs, jauda pie S3 15%	kW	0,8	1,2	1,2	1,2	
	6.3	Akumulators saskaņā ar DIN 43531/35/36 A, B, C, nē	B					
	6.4	Akumulatora spriegums/nominālā kapacitāte k5	V/Ah	24 / 150				
	6.5	Akumulatora svars	kg	151				
	6.6	Enerģijas patēriņš atbilstoši standartam EN 16796	kWh/h	0,32	0,31	0,3	0,34	
		CO-ekvivalents atbilstoši standartam EN 16796	kg/h	0,2				
	6.7	Pārkraušanas ražīgums	t/h	67	93	104	117	
6.8	Enerģijas patēriņš pie maks. pārkraušanas ražīguma	kWh/h	0,49	0,66	0,62	0,7		
Citi rādītāji	8.4	Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN 12053, vadītāja auss	dB (A)	61				

¹⁾ Ar sānisku akumulatora izņemšanu: M - M SBE + 72mm; L - L SBE + 53mm

²⁾ Nolaists kravas mehānisms: + 50 mm

³⁾ Nolaists kravas mehānisms: + 56mm

⁴⁾ Nolaists kravas mehānisms: + 68 mm

Priekšrocību izmantošana



Palielināta ierīces pamanāmība, ko nodrošina uzstādīti reflektori



Iebūvēts lādētājs (opcija)



Ergonomiska dīseles galva



Iebraukšanas palīgsistēmas un dakšu marķējumi

Inovatīva trīsfāzu tehnoloģija

Augstāka veiktspēja ar vienlaicīgu ekspluatācijas izdevumu samazinājumu, pateicoties ar trīsfāzu tehnoloģiju aprīkoti Jungheinrich dzinējiem:

- Augsta efektivitāte ar izcilu enerģijas ietaupījumu.
- Spēcīgs paātrinājums.
- Ātra braukšanas virziena maiņa bez aizkaves.
- Divu gadu garantija vilces dzinējam.

Ilgs darbības laiks ar vienu uzlādi, izmantojot svina skābju akumulatoru

- Enerģiju taupoša trīsfāzu tehnoloģija kombinācijā ar akumulatora kapacitāti līdz 375 Ah nodrošina ilgu darbības laiku ar vienu uzlādi.
- Iespēja ar ierīci strādāt vairākās maiņās, pateicoties pēc izvēles pieejamajai sāniskajai akumulatora izņemšanai.
- Integrēts lādētājs (opcija) vienkāršai akumulatora uzlādei pie jebkuras kontaktligzdas – iespējama arī ātrās lādēšanas funkcija, kas nodrošina akumulatora uzlādi vienas darba maiņas laikā.

Augsts informētības līmenis iekrāvēja ekspluatācijas laikā

Pēc izvēles pieejams 2 collu displejs kā vidū izvietota indikāciju un iestatījumu veikšanas panelis:

- akumulatora uzlādes līmenis, darba stundu skaits, kļūdu kodi un 3 braukšanas programmu izvēle.
- Iekrāvēja aktivizēšana ar atslēgu vai "EasyAccess" funkciju, izmantojot izvēles taustiņu ("Softkey"), PinCode vai transpondera karti (opcija).

Optimāla stabilitāte pagriezienos

Ar atsperēm un amortizatoriem aprīkoti kravas riteņi, kurus savstarpēji savieno savienotājstienā balansieris "ProTracLink", atkarībā no braukšanas apstākļiem sadala atbalsta spēku:

- vienmērīgi uz visiem riteņiem, iekrāvējam braucot taisnā virzienā,
- koncentrējot lielāko atbalsta spēku uz ārējo balsta riteņi, braucot līkumos.

Ergonomiska strādāšana

Dīseles galva ir perfekti pielāgota vadītāja ergonomiskajām vajadzībām:

- Saprotams krāsu pielietojums, kā arī slēdži ar pret noberšanos aizsargātiem simboliem intuitīvai iekrāvēja vadībai.
- Optimāli pielāgots roktura slīpums.
- Palēninātā braukšanas režīma slēdzis dīseles galvas apakšpusē vieglai piekļuvei un braukšanai ar vertikāli novietotu dīseli.
- Bezkontakta sensoru sistēma, kas ir aizsargāta saskaņā ar aizsardzības klasi IP 65, tādējādi nodrošinot maksimālu drošību ierīces atteices gadījumā.
- Balansiera slēdzis, kuru iespējams vienlīdz ērti lietot jebkurā dīseles pozīcijā.

Uzlabota iebraukšana paletē

- Dakšu gali ar 3 grādu slīpumu garantē vienkāršu iebraukšanu slēgtās paletēs.
- Virkne iebraukšanas un izbraukšanas palīgsistēmu darbu ar paletēm padara vēl vienkāršāku. Turklāt uz visām dakšām ir izvietots marķējums šķērsenis-ko palešu uzņemšanai. Tādējādi tiek samazināts bojājumu nodarīšanas risks paletēm.

Samazināts apkopes darbu apjoms

Ievērojams ekspluatācijas izmaksu samazinājums ilgtermiņā, ko nodrošina trīsfāzu tehnoloģija:

- Bezapkopes trīsfāzu vilces dzinējs bez ogļišu sukām.
- Viegla piekļuve visiem agregātiem caur viendabīgo priekšējo pārsegu, kas ir nostiprināts ar tikai 2 skrūvēm.
- Droša aizsardzība, piemēram, pret putekļiem un mitrumu pateicoties tam, ka vadības sistēma un kontaktspraudnis ir hermētiski noslēgti saskaņā ar IP 54.
- "ProTracLink": Mazāks balsta riteņu nodilums, uzbraucot uz rampas slīpi, jo tiek veikta līmeņu izlīdzināšana.
- Izpildījums ar platām balstdakšām (opcija): Plats dzenošais riteņi un plati savienotājstienā balansiera balsta riteņi padara iespējamu drošu braukšanu arī pa gareniskām salaiduma vietām (piemēram, autopiekabe ar saldētavu).

Papildaprīkojumi

- Signalizators signāлтаures vietā.
- Kravas aizsarggrežģis.
- Platjoslas riteņi un rullīši.
- Saldētavas variants.
- "silentDRIVE".

Litija jonu tehnoloģija

- Augsta pieejamība, pateicoties īpaši īsam uzlādes laikam
- Nav nepieciešama akumulatora nomaiņa.
- Samazināti izdevumi, pateicoties ilgākam kalpošanas laikam, un bez apkopes nepieciešamības salīdzinājumā ar svina skābju akumulatoriem
- Nav nepieciešamas kraušanas telpas un ventilācija, jo neveidojas gāzes.

SIA Jungheinrich Lift Truck

Rītausmas iela 23
Rīga, LV-1058
Latvija
Telefons +371 67 813 913
Fakss +371 67 813 911

info@jungheinrich.lv
www.jungheinrich.lv

Jungheinrich rūpnīcas, ISO 9001
pārdošana un serviss Eiropā ISO 14001

Jungheinrich iekrāvēji
atbilst Eiropas Savienības
drošības prasībām.



JUNGHEINRICH