

Tikai 600 mm plats

jetPILOT

curveCONTROL

speedCONTROL

Pusautomātiska sakabes
ierīces tālvadības
atbloķēšanas sistēma

LION
technology



EZS 130

Elektrisks vilcējs (3.000 kg)

EZS 130 ir īpaši šaurs vilcējs līdz 3000 kg smagu piekabju vilkšanai. Pateicoties tikai 600 mm platumam, EZS ir ideāla ierīce darbam šaurās telpās. Vairāku piekabju pievienošana ļauj pēc patikas mainīt kraušanas virsmas. Tādējādi tiek veicināta elastīga un ekonomiska materiālu pārkraušana.

Sakabi var labi pārredzēt un tai var viegli piekļūt no jebkuras pozīcijas. Sakabes ierīces pusautomātiskā tālvadības atbloķēšanas sistēma (opcija) nodrošina piekabes atkabināšanu/pievienošānu, vadītājam nenokāpjot no platformas. Tas ietaupa laiku un naudu. Papildu priekšrocība: Ierīci ir iespējams pasūtīt ar daudzām dažādām sakabēm un tādējādi tos var pielāgot jebkuram piekabes veidam.

24 V vilces dzinējs ar trīsfāzu tehnoloģiju nodrošina lielu jaudu. Ieguvumi: straujš paātrinājums un liels maksimālais ātrums. Vienlaikus tiek nodrošināts ievērojams enerģijas ietaupījums,

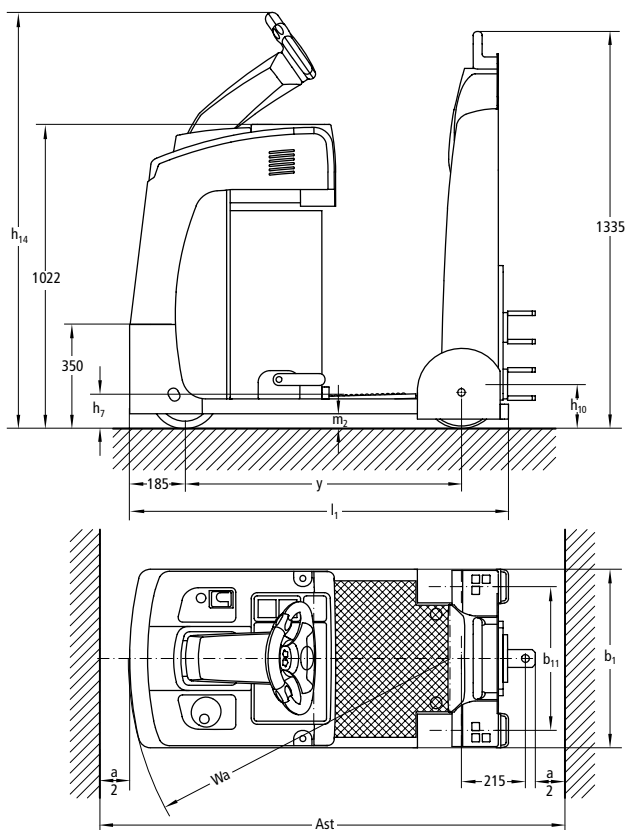
tiek pagarināts darba laiks un samazināts apkopes darbu apjoms (pateicoties tam, ka dzinējā nav ogļišu sukas). Šīs priekšrocības ir iespējamas tāpēc, ka ir panākts efektivitātes uzlabojums, ir optimāli saskaņota vilces dzinēja un braukšanas vadības sistēmas darbība, kā arī nodrošināta iekrāvēja bremzēšana ar ģeneratoru.

Galvenās ergonomiska rakstura priekšrocības ir zemā stāvplatforma, kas ir piemērota biežai uzkāpšanai un nokāpšanai, un mazais vadītāja attālums no vadītāja pulsta līdz kravai. EZS bez problēmām spēj strādāt arī šaurās vietās. Tā apgriešanās rādiuss ir tik mazs, ka vadītājam ir sajūta, ka ierīce griežas uz vietas.

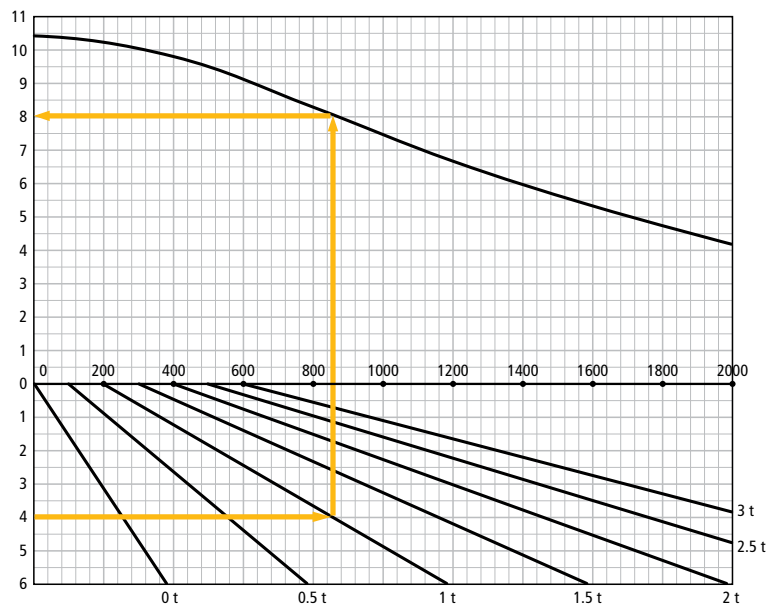
Braukšanas komfortu un drošību, galvenokārt braucot līkumos, nodrošina "jetPILOT" stūre, atbalstošā muguras atzveltne un automātiskās ātruma samazināšanas funkcija "curveCONTROL", kā arī kravas riteņi ar CSE riepiem.

JUNGHEINRICH

EZS 130



Vilkspēja



V=ātrums [km/h], m=kāpums [%], F=vilkspēja [N]

Nolasišanas piemērs:

EZS 130 ir konstruēts tā, lai ar 1t smagu kravu spētu pārvarēt 4% kāpumus. Šim mērķim EZS 130 ir nepieciešams 850 N vilces spēks, un ar šādu vilces spēku tā braukšanas ātrums sasniegs 8 km/h.

Norāde:

Vilcējam EZS 130 virs 600 N nav pieļaujams nepārtraukts darba režīms.

Ja kāpums/kritums pārsniedz 4%, iesakām izmantot bremzējamas piekabes.

Tehniskie dati atbilstoši VDI 2198

Markējums	1.1	Ražotājs (saisinātais nosaukums)		Jungheinrich
	1.2	Ražotāja tipa apzīmējums		EZS 130
	1.3	Piedziņa		Elektrisks
	1.4	Lietošana manuālajā, iešanas, stāvēšanas, sēdēšanas, komplektētāja režīmā		Stāvus
	1.5	Celtspēja/krava	Q t	3
	1.7	Nominālais vilces spēks	F N	600
	1.9	Garenbāze	y mm	930
Svara parametri	2.1.1	Pašmasa kopā ar akumulatoru (skat. 6.5. rindriņu)	kg	560
	2.3	Slodze bez kravas uz priekšējo/aizmugurējo tiltu	kg	330 / 230
Riteņi/šasija	3.1	Riepas		Vulkollan, Superelastik
	3.2	Priekšējo riepu izmērs	mm	Ø 230 x 78
	3.3	Aizmugurējo riepu izmērs	mm	Ø 250 x 80
	3.5	Riteņu skaits priekšā/aizmugurē (x = dzenošie)		1x/2
	3.7	Aizmugurējā šķērsbāze	b ₁₁ mm	485
Pamatizmēri	4.8.1	Stāvēšanas augstums	h ₇ mm	115
	4.9	Min./maks. diēses augstums braukšanas pozīcijā	h ₁₄ mm	1.400 ¹⁾
	4.12	Sakabes ierīces augstums	h ₁₀ mm	158 ⁵⁾
	4.19	Kopējais garums	l ₁ mm	1.275 ³⁾
	4.21	Kopējais platums	b ₁ /b ₂ mm	600
	4.32	Klīrenss garenbāzes vidū	m ₂ mm	50
4.35	Apgriešanās rādiuss	W _a mm	1.080	
Veiktspējas dati	5.1	Braukšanas ātrums ar/bez kravas	km/h	9 / 10,5 ⁶⁾
	5.5	Vilces spēks ar/bez kravas	N	600 ⁴⁾
	5.6	Maks. vilces spēks ar/bez kravas	N	2.000 ⁶⁾
	5.10	Darba bremze		elektromagnētiskas
Elektrosistēma	6.1	Vilces dzinējs, jauda S2 60min.	kW	2,8
	6.4	Akumulatora spriegums/nominālā kapacitāte k5	V/Ah	24 / 250
	6.5	Akumulatora svars	kg	220
	6.6	Enerģijas patēriņš saskaņā ar VDI ciklu	kWh/h	1,3 ²⁾
Citi rādītāji	8.1	Braukšanas vadības sistēmas veids		AC speedCONTROL
	8.4	Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN 12053, vadītāja auss	dB (A)	65

¹⁾ "jetPILOT" augstums

²⁾ Ar nominālo slodzi

³⁾ Kopējais garums bez sakabes, jo ir pieejami atšķirīgi sakabes varianti.

⁴⁾ Nominālais vilces spēks

⁵⁾ pieejami citi sakabes augstumi

⁶⁾ skatīt diagrammu

Šajā tehnisko datu lapā saskaņā ar VDI direktīvu 2198 ir norādītas tikai standarta ierīces tehniskās vērtības. Ja ierīcei ir uzmontētas citas riepas, citi pacelšanas masti, papildierīces utt., spēkā var būt citas vērtības.

Priekšrocību izmantošana



"jetPILOT" stūre / vadības elementi



Vadītāja vieta



Iebūvēts lādētājs (opcija)



Pieejamas dažādas sakabes ierīces (opcija)

Inovatīva trīsfāzu tehnoloģija

Mūsu dzinēji ar trīsfāzu tehnoloģiju piedāvā lielāku veiktspēju, vienlaikus samazinot ar ekspluatāciju saistītās izmaksas. Ieguvumi:

- Augsta efektivitāte ar izcilu enerģijas ietaupījumu
- Spēcīgs paātrinājums
- Ātra braukšanas virziena maiņa
- Bez ogļiņu sukām - vilces dzinējam nav nepieciešama apkope
- 2 gadu garantija vilces dzinējam

Ļoti šaura konstrukcija

Pateicoties tam, ka EZS ir tikai 600 mm plats, tas ir ideāli piemērots darbam šaurās ejās un šauros apstākļos.

Ērta un droša braukšana

Impulsu vadības sistēma "speedCONTROL" un automātiskā ātruma samazināšana, braucot līkumos "curveCONTROL", nodrošina ērtu un drošu braukšanu ar pielāgotiesspēju jebkurai ekspluatācijas situācijai:

- Ar vadības kontrolleru definētais braukšanas ātrums tiek uzturēts jebkuros braukšanas apstākļos - arī braucot kāpumos/kritumos.
- 3 iestatāmas braukšanas programmas individuālam pielāgojumam konkrētajai situācijai
- Iekrāvēja bremsēšana ar ģeneratoru, nodrošinot enerģijas reģenerāciju.
- Droša braukšana līkumos - vadītājs nevienu brīdi nezaudē kontroli pār ierīci.

Optimāla ergonomija

- Zema stāvplatforma biežai uzkāpšanai un nokāpšanai bez piepūles
- Mazs vadītāja attālums līdz sakabes ierīcei vai kravai, stāvot pie vadītāja pulsta
- Sakabe ir labi pārredzama un tai ir viegli piekļūt no jebkuras pozīcijas.
- Ātra un vienkārša piekabes pievienošana un atkabināšana, pateicoties pusautomātiskajai tālvadības sakabes ierīces atbloķēšanas sistēmai, vadītājam atrodoties pie vadītāja pulsta (opcija).
- Elektriska stūres sistēma ar "jetPILOT" stūri
- CSE slodzes riteņi augsta līmeņa braukšanas komfortam

Izturīga konstrukcija, kas ir piemērota vissarežģītākajām ekspluatācijas situācijām

- Šasija no augstvērtīgas 8 mm biezas tērauda plāksnes
- Īpaši augsta šasijas aizsargplāksne pie priekšējā motora pārsega

Ilgas darbības laiks ar vienu uzlādi, izmantojot svina skābju akumulatoru

Enerģiju taupošā trīsfāzu tehnoloģija un augstā akumulatoru veiktspēja nodrošina ilgu darba laiku:

- Standarta variantā: 2 PzS 250 Ah
- Iebūvēts lādētājs (24 V/30 A) vienkāršai akumulatora uzlādēšanai pie jebkuras 230 V tīkla kontaktligzdas (opcija)

Augsts informētības līmenis iekrāvēja ekspluatācijas laikā

Aptveroši indikatori un iestatīšanas elementi jebkurā brīdī nodrošina pilnīgu pārskatāmību:

- "CanDis" (opcija) informē vadītāju par akumulatora uzlādes stāvokli, akumulatora darba stundām, kā arī kļūmju kodiem.
- Iekrāvēja aktivizēšana, pateicoties PinCode, un iespēja izvēlēties kādu no 3 braukšanas programmām, izmantojot tastatūru (opcija).
- Iestatāmi braukšanas parametri, izmantojot "CanDis" un "CanCode" (opcija)

Papildaprīkojumi

- Dažādas sakabes ierīces atšķirīga tipa piekabēm
- Abās pusēs muguras atzveltnē uzstādīti taustiņi vienkāršai piekabes pievienošanai un atvienošanai

Litija jonu tehnoloģija

- Augsta pieejamība, pateicoties īpaši īsam uzlādes laikam
- Nav nepieciešama akumulatora nomaiņa.
- Samazināti izdevumi, pateicoties ilgākam kalpošanas laikam, un bez apkopes nepieciešamības salīdzinājumā ar svina skābju akumulatoriem
- Nav nepieciešamas kraušanas telpas un ventilācija, jo neveidojas gāzes.
- Ilgāks kalpošanas laiks ar 5 gadu Jungheinrich garantiju

SIA Jungheinrich Lift Truck

Rītausmas iela 23
Rīga, LV-1058
Latvija
Telefons +371 67 813 913
Fakss +371 67 813 911

info@jungheinrich.lv
www.jungheinrich.lv

Jungheinrich rūpnīcas, ISO 9001
pārdošana un serviss Eiropā ISO 14001

Jungheinrich iekrāvēji
atbilst Eiropas Savienības
drošības prasībām.



JUNGHEINRICH